

MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS**BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021.****feladat megvalósításáról****2. számú módosítás**

a továbbiakban: „**2. sz. Módosítás**”, amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, bankszámla száma: 11784009-15490012, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: *Karácsony Gergely főpolgármester*, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, ÁFA csoportazonosító szám: 17781372-5-44, TAO csoportazonosító szám: 17100061-6-44, számlaszám: 10700024-67032082-52700000, KSH szám: 23028966-4931-114-01, képviseli: *Dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató*, a továbbiakban „**Megvalósító**”, vagy „**BKK Zrt.**”)

(a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”, külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy **2021. február 05.** napján „**BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021. feladat megvalósításáról**” címmel Megvalósítási Megállapodást kötöttek (a továbbiakban: **Megállapodás**), amelyet összesen egy alkalommal 2021. december 06. napján (1. sz. Módosítás) módosítottak.

2. A Megállapodás 2. sz. módosításának indokai

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósításának előrehaladtával a Feladatot képező egyes részfeladatok műszaki és pénzügyi ütemezésének, befejezési határidejének továbbá bekerülési költségeinek alábbiak szerinti módosítása vált szükségessé:

- A „VI. ker. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út-Teréz krt.)” részfeladat esetében a pénzügyi ütemezés felülvizsgálata és módosítása vált szükségessé.
- A „XIV. ker. Vezér utca (Füredi u.-Fogarasi út)” részfeladat esetében a 2021. októberében elindításra került közbeszerzési eljárás során a becsült értéknél kedvezőbb ajánlati ár miatt csökken a részfeladat tervezett bekerülési összege, így az eredetileg tervezetthez képest 200.000.000 forinttal alacsonyabb összegből valósulhat meg, továbbá a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt változik a részfeladat befejezési határideje, és módosul a műszaki, valamint pénzügyi ütemezése.
- A „XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsóka-vár utca” részfeladat esetében a 2021. novemberében elindult közbeszerzési eljárás bírálati szakaszában beérkezett ajánlatok ismeretében szükségessé vált a részfeladat tervezett bekerülési összegének megemlése, így az eredetileg tervezetthez képest 55.000.000 forinttal magasabb összegből valósulhat meg, továbbá a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt változik a részfeladat befejezési határideje, és módosul a műszaki valamint pénzügyi ütemezése.

A Feladat bruttó tervezett költségigénye 145.000.000 forinttal csökken, figyelemmel arra, hogy a XIV. ker. Vezér utca (Füredi u.-Fogarasi út)” részfeladat az eredetileg tervezetthez képest 200.000.000 forinttal alacsonyabb összegből valósulhat meg és a „XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsóka-vár utca” részfeladat megvalósításához szükséges többletforrás 55.000.000 forint.

Fentiekre tekintettel a Felek a jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

3. A Megállapodás 2. sz. módosítása

- 3.1. A Megállapodás 4.1 „A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” megnevezésű alpont első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

Felek kijelentik, hogy a Feladat **bruttó tervezett költségigénye 3.075.000.000,- Ft, azaz hárommilliárd-hetvenötmillió forint**, amely előzetes tervezői költségbecslés alapján magában foglalja a Feladat tényleges megvalósításához szükséges valamennyi költséget. A Feladat tervezett költségeit és ütemezését, valamint az ehhez szükséges forrásokat és azok ütemezését a jelen Megállapodás módosítás 1-3. számú hivatkozott mellékletét képező engedélyokiratok részletesen tartalmazzák.

- 3.2. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1-3. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokiratok helyébe a jelen 2. sz. Módosítás 1-3. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokiratok 2. számú módosítása lép.

4. A jelen 2. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírásának napján, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás időpontjában lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 2. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 2. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárost 6 (hat), a BKK Zrt.-t pedig 3 (három) eredeti példány illeti meg.

Mellékletek:

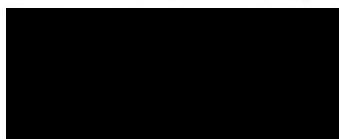
1. számú hivatkozott melléklet: 007929 azonosítószámú Engedélyokirat 2. számú módosítás, megnevezése: BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021. (VI. ker. Podmaniczky utca)

2. számú hivatkozott melléklet: 007930 azonosítószámú Engedélyokirat 2. számú módosítás, megnevezése: BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport /2021. (XIV. Vezér utca)

3. számú hivatkozott melléklet: 007931 azonosítószámú Engedélyokirat 2. sz. módosítás, megnevezése: BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 (XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsókavár u.)

Budapest, 2022

2022 MÁJ 25

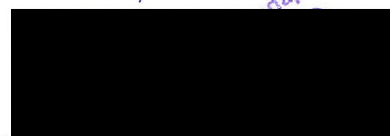


A főpolgármester hatáskörében eljárva
Tüttő Kata
főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata



Budapest, 2022

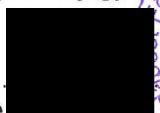
Május 18



Dr. Walter Katalin Irén
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

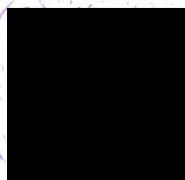


Berente
gazdasági igazgató



Dátum:

2022 MÁJ 24



Megjegyzik a Közgyűlés által elfogadott tervezettel
a 339/2022 (IV. 27.) számú
határozat alapján.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
338/2022.(IV.27.) Főv. Kgy. határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

2. számú módosítás

adatokat m Ft-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 - Budapest, VI. ker. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út-Teréz krt.)	A feladat jellege:
címe:	Budapest, VI. ker. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út-Teréz krt.)	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	405,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2020-2023
-----------------------------------	---------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2020. év 11. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2023. év 09. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	405,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és a VI. kerületi Önkormányzat
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Komplex útfelújítási feladatok kivitelezése: útburkolat felújítás, forgalomtechnikai és kerékpárosbarát fejlesztés 280 m hosszon.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	VI. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út - Teréz körút)	Budapest Közút Zrt	VI. kerületi Önkormányzat	tulajdonosi hozzájárulás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2021 tény	2022 terv	2023 terv	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)										
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)										
b) építés, bontás		312,898								312,898
c) gép, jármű										
d) ingatlan kármentesítésének költsége										
e) műszaki-gazdasági tervezés										
f) lebonyolítás*		4,023	0,447							4,470
g) egyéb*	0,820	0,180								1,000
- hitelkamat										
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés										
- immateriális javak vásárlása										
- első készletbeszerzés										
h) tartalék*		0,530								0,530
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	0,820	317,631	0,447							318,898
II. általános forgalmi adó	0,221	85,760	0,121							86,102
III. végleges pénzeszköz-átadás										
IV. feladat teljes költsége összesen	1,041	403,391	0,568							405,000

*2022. évi dologi kiadások nettó 1,917 mFt (bruttó 2,434 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja Kbt vonatkozó §-a beírásával	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																															
		2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
a) előkészítés tényleges időtartama									x	x	x	x	x																																				
b) építés, bontás														x	x	x	x																																
c) gép, jármű																																																	
d) ingatlan kárment.																																																	
e) műszaki-gazdasági tervezés										x	x	x	x	x																																			
f) lebonyolítás														x	x	x	x	x	x	x	x	x																											
g) egyéb										x	x	x	x	x	x	x																																	
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																	
- immateriális javak vásárlása																																																	
- első készletbeszerzés																																																	
- beüzemelés (próbaüzem)																																																	

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszán elhasználódott, sok helyen repedezett, a buszmegállóknak, illetve a csomópontokban erősen nyomvályús. A meglévő szegélyek rossz állapotúak, több helyen kidőlték, letöredezték. Több fahely üresen áll, ide új fák kerülnek telepítésre. Kerékpáros infrastruktúra valósul meg, lehetővé téve a kerékpárral közlekedők biztonságosabb haladását.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A projekt célja a komplex szemléletű, részletekre kiterjedő útfelújítással, hogy javuljon a területben az életminőség és a forgalombiztonság. Kerékpáros infrastruktúra épül ki, az útburkolat és szegélyek átépítése mellett megújul a gyalogos és zöldfelület, azonban szempont volt a lehetőségekhez mérten maximalizálni a parkolóhelyek számát is.

A feladat tervezett műszaki ütemezése:

- Munkakezdés időpontja: 2022. március
- Kivitelezési munkálatok várható befejezési időpontja: 2022. szeptember
- Egy éves műszaki ellenőri utó-felülvizsgálat teljesítésének várható időpontja: 2023. szeptember

Az 1. sz. módosítás indoka:

A közbeszerzési eljárás bírálati szakaszba lépett. 2021. augusztus 11-én megtörtént az ajánlatok bontása, amelynek ismeretében szükségessé vált a Podmaniczky utcára allokált forrás megemlése. Az eredményes közbeszerzési eljárás lezárásához bruttó 195 m Ft többletforrás biztosítására volt szükség, legkésőbb 2021. november 09. napjáig. A többletforrás biztosításával a feladat tervezett bekerülési összege bruttó 405 m Ft-ra növekedett. A fentiek értelmében változott a feladat műszaki és pénzügyi ütemezése.

Jelen 2. sz. módosítás indoka:

Az egyes hatósági eljáráshoz kapcsolódó kifizetési kötelezettségek a tervezettől eltérő ütemben történtek, ezért a Feladat pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata és módosítása vált szükségessé. A kivitelezési munkálatok 2022. márciusában a tervezett időben elkezdődtek így a befejezési határidő, valamint a bekerülési költség módosítására nincs szükség.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat (pl.: kezelői, üzemeltetői)
Hatósági engedélyhez kötött beruházások esetében szükséges az útépítési- és vízjogi létesítési engedélyk, fakivágási engedély, valamint gyalogátkelő kijelölési engedélyk beszerzése.

A feladat a BKK Zrt. Útfelújítási program előkészítése, tervezetése- 006673 azonosítójú Engedélyokirata alapján került megtervezésre.

A projekt megkezdéséhez valamennyi engedély, hozzájárulás rendelkezésre áll:

- Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás, 46/10220-3/2020
- Közútkezelői hozzájárulás, 41/6047-3/2020
- Közvilágítás megfelelőségi hozzájárulás, BDK/5454/19.12.18
- Kerületi tulajdonosi hozzájárulás, XVIII-3501/2020
- Csatornaüzemeltetői nyilatkozat, R-1900257268
- Közműnyilatkozat, 228383703

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésre.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.
A kerékpárhasználat növekedésével a gépjármű forgalom csökkenése és ezzel együtt a környezetet károsító hatások csökkenése is várható (zaj, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a teljes hosszú távú kerékpáros program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén a garanciális időn belül (5 év) útfenntartási többlet költségek nem merülnek fel, a garanciális jellegű hibákat a kivitelezők kötelesek javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járulnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

Forrásként csak a Budapest Fővárosának Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

Az útfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, valamint más beruházások és forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakul(t) ki.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében a beruházások tervezésénél figyelembe kell venni az akadálymentesítést. A gyalogos közlekedés segítése érdekében sülyesztett szegélyek és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása mindenkor a hatályos Közbeszzerzési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt.-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Jelen 2. sz. módosító engedélyokirat elfogadásával egyidejűleg az 1506/2021. (X.27.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott 1. sz. módosítás hatályát veszti.

Dátum: 2022. „

2022 MÁJ 25

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Jóváhagyó:

főpolgármester hatáskörében eljárva

+

gazdasági igazgató

2022 MĀJ 24

Tüttő Kata
főpolgármester-helyettes

főpolgármester-helyettes

Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervezettel
a 338/2022. (IV. 27.) számú
határozat alapján.

2022 MÁJ 19.

Azonosító: 007930

1. oldal

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
338/2022.(IV.27.) Főv. Kgy. határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDELYOKIRAT

2. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 - Budapest, XIV. ker. Vezér utca (Füredi u.-Fogarasi út)	A feladat jellege:
címe:	Budapest, XIV. ker. Vezér utca (Füredi u.-Fogarasi út)	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	1.300,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2020-2024
-----------------------------------	-----------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2020. év 11. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2022. év 06. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2024. év 01. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	1.300,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és az illetékes kerületi önkormányzatok
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Komplex útfelújítási feladatok kivitelezése: útburkolat felújítás, forgalomtechnikai és kerékpárosbarát fejlesztés 822 m hosszon.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	XIV. Vezér utca (Füredi u-Fogarasi út)	Budapest Közút Zrt	XIV. kerületi Önkormányzat	tulajdonosi hozzájárulás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2021 tény	2022 terv	2023 terv	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)										
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)										
b) építés, bontás		695,219	163,581							858,800
c) gép, jármű										
d) ingatlan kármentesítésének költsége										
e) műszaki-gazdasági tervezés										
f) lebonyolítás*		7,362	3,680	1,227						12,269
g) egyéb*	0,200	1,800								2,000
- hitelkamat										
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés										
- immateriális javak vásárlása										
- első készletbeszerzés										
h) tartalék*		123,138	27,216	0,199						150,553
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	0,200	827,519	194,477	1,426						1 023,622
II. általános forgalmi adó	0,054	223,430	52,508	0,386						276,378
III. végleges pénzeszköz-átadás										
IV. feladat teljes költsége összesen	0,254	1 050,949	246,985	1,812						1 300,000

*2022. évi dologi kiadások nettó 4,368 mFt (bruttó 5,547 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztás ának módja Kbt vonatkozó §-a beírásával	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																															
		2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
a) előkészítés tényleges időtartama								x	x	x	x	x	x																																				
b) építés, bontás														x	x	x	x																																
c) gép, jármű																																																	
d) ingatlan kárment.																																																	
e) műszaki-gazdasági tervezés										x	x	x	x	x																																			
f) lebonyolítás															x	x	x	x	x	x	x	x																											
g) egyéb										x	x	x	x	x	x	x																																	
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																	
- immateriális javak vásárlása																																																	
- első készletbeszerzés																																																	
- beüzemelés (próbaüzem)																																																	

A feladat szöveges indoklása**I. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.**

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszán elhasználódott, sok helyen hálósan repedezett, a buszmegállóknak, illetve a csomópontokban erősen nyomvályús. Az új trolibuszok már nem tudják használni, műszaki problémát okoz a rossz minőségű burkolat.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A Fővárosi Közgyűlés májusi ülésén elfogadott 2020-2023. évi útfelújítási programban szereplő költségvetési forrás ismeretében a rendelkezésre álló tervekben szereplő műszaki tartalom módosítása vált szükségessé.

A közúti pálya helyszínrajzi és magassági vonalvezetése a jelenlegi állapot kisebb korrekciója mellett kerül kialakításra.

A kivitelezés során az osztott főpályás út közepén található jelenlegi parkolók nem része a feladatnak, azonban a Tihany térnél lévő jelenleg murvás parkoló rész helyén új, burkolt parkoló létesül.

A kivitelezés során marad a jelenlegi kialakítás. A Fogarasi út csomópont átépítésre kerül, modernizált közvilágítás kerül kiépítésre a Budapesti Mestertervnek megfelelően. A folyópálya szakaszon szegély és burkolatcsere történik. A járda burkolatokba a vakok és gyengénlátók érdekében taktilis jelzésrendszer beépítése szükséges. A Vízművek csatlakozik a felújításhoz, a Bazarózsa utcáig saját beruházásban váltják ki vezetékeiket.

A feladat tervezett műszaki ütemezése:

- Munkakezdés várható időpontja: 2022. június
- Kivitelezés várható befejezési időpontja: 2023. január
- Egy éves műszaki ellenőri utó-felülvizsgálat várható teljesítése: 2024. január

Az 1 sz. módosítás indoka:

A BKK Zrt. a Közlekedés Tervező Iroda Kft-vel 2021.01.20-án kötött vállalkozási szerződést tárgyi munka korábban elkészült terveinek korszerűsítésére, lejárt engedélyek és hozzájárulások ismételt megszerzésére. A tervkorszerűségi vizsgálat során műszaki szükségességből a beavatkozási szakaszhatár is pontosításra került. A Vállalkozó 2 alkalommal közölt akadályt, melyben foglaltakat a BKK Zrt

elfogadta, tekintettel arra, hogy a Vállalkozó felelősségén kívül eső akadály miatt nem tudott határidőben teljesíteni. Így a Vállalkozó teljesítési határideje 2021. október 2.

A BKK Zrt. Igazgatósága a 157/2021 (VIII.31.) sz. határozatával döntött a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzés indításáról, amely a kivitelezés alapjául szolgáló tervek birtokában indítható.

A fentiekre tekintettel változott a feladat műszaki tartalma és pénzügyi ütemezése, a forrás szerkezetének évenkénti megbontása.

Jelen 2 sz. módosítás indoka:

A 2021. októberében elindításra került közbeszerzési eljárás alapján a BKK Zrt. Igazgatósága 2022. márciusi ülésén döntött a kivitelező kiválasztásáról. A becsült értéknél kedvezőbb ajánlati ár miatt csökken a feladat tervezett bekerülési összege - a feladat tervezetten bruttó 200 millió Ft-tal kevesebb forrásból valósul meg - továbbá a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt változik a feladat befejezési határideje, és ezen okok következtében módosul a műszaki és pénzügyi ütemezése.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat (pl.: kezelői, üzemeltetési)
Az aktualizált tervek a BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program Útfelújítás tervezés, tervfelülvizsgálat 7865 azonosítójú Engedélyokirat alapján készültek el.

-7/4466-7/2021 ügyiratszámú fakivágási engedély (XV. kerület)
- 35100/9814-10/2021 ált. iktatószámú vízjogi létesítési engedély
- BP/2504/00496-24/2021 sz. útépítési és gyalogos-átkelőhely kijelölő határozat
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.
A kerékpárhasználat növekedésével a gépjármű forgalom csökkenése és ezzel együtt a környezetet károsító hatások csökkenése is várható (zaj, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a teljes hosszú távú kerékpáros program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén a garanciális időn belül (5 év) útfenntartási többlet költségek nem merülnek fel, a garanciális jellegű hibákat a kivitelezők kötelesek javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járulnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Forrásként csak a Budapest Fővárosának Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
Az útfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, valamint más beruházások és forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakul(t) ki.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében a beruházások tervezésénél figyelembe kell venni az akadálymentesítést. A gyalogos közlekedés segítése érdekében az útcsatlakozásoknál és a gyalogos-átkelőhelyeknél süllyesztett szegélyek és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

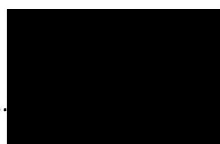
Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása mindenkor a hatályos Közbeszerzési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt.-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Jelen 2. sz. módosító engedélyokirat elfogadásával egyidejűleg az 1507/2021. (X.27.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott 1. sz. módosítás hatályát veszti.

Dátum: 2022.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:



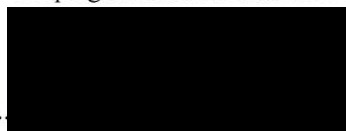
gazdasági igazgató



2022 MÁJ 24.

Jóváhagyó:

a főpolgármester hatáskörében eljárva



Tóttó Kata
főpolgármester-helyettes

Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervezettel
a 338/2022 (IV.27.) számú
határozat alapján.



2022 MÁJ 19.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
338/2022.(IV.27.) Főv. Kgy. határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

2. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021. - Budapest, XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsókavár utca	A feladat jellege:
címe:	Budapest, XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsókavár utca	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	1.370.000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2020-2024
-----------------------------------	-----------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokormány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2020. év 11. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2022. év 06. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2024. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	1 370,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és a XV. kerületi Önkormányzat
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Komplex útfelújítási feladatok kivitelezése: útburkolat felújítás, forgalomtechnikai fejlesztés összesen 1374 m hosszon.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	XV. Erdőkerülő utca és XV. ker. Zsókvár utca	Budapest Közút Zrt	XV. kerületi Önkormányzat	tulajdonosi hozzájárulás
2.	XV. ker. Szentmihályi út	Budapest Közút Zrt	Budapest Főváros Önkormányzata	tulajdonosi hozzájárulás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2021 tény	2022 terv	2023 terv	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)										
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)										
b) építés, bontás		525,857	525,856							1 051,713
c) gép, jármű										
d) ingatlan kármentesítésének költsége										
e) műszaki-gazdasági tervezés										
f) lebonyolítás*		4,303	8,605	1,434						14,342
g) egyéb*	0,040	1,960								2,000
- hitelkamat										
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés										
- immateriális javak vásárlása										
- első készletbeszerzés										
h) tartalék		10,685								10,685
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	0,040	542,805	534,461	1,434						1 078,740
II. általános forgalmi adó	0,011	133,650	157,212	0,387						291,260
III. végleges pénzeszköz-átadás										
IV. feladat teljes költsége összesen	0,051	676,455	691,673	1,821						1 370,000

*2022. évi dologi kiadások nettó 3,251 mFt (bruttó 4,129 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

[illegible]

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Erdőkerülő utca:

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszán elhasználódott, sok helyen hálósan repedezett, a csomópontokban erősen nyomvályús. A meglévő szegélyek rossz állapotúak, több helyen kidőlték, letöredeeztek, illetve néhol szakaszonként megsüllyedtek.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A tervezési szakasz teljes hosszán új útpályaszerkezetépül, a járdák pályaszerkezetét is teljes hosszon cserélni kell. A merőleges parkolókat út pályaszerkezettel kell helyreállítani, a szigetekbe tervezett közvilágítási oszlopok mellé fák kerülnek elültetésre. A Szentmihályi úti csomópontban ív korrekcióra kerül sor, a padka 1 m szélességben burkolásra kerül. A felújítás tartalmaz közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozásokat: Az Erdőkerülő utca – Szentmihályi út csomópontjában új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesül, valamint új járda épül.

Zsókvár utca:

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszán elhasználódott, sok helyen hálósan repedezett, a csomópontokban erősen nyomványús. A 69-es villamos Újpalota, Fő tér megállóhely 2 db oldalperonjának átépítése szükséges.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A tervek a Zsókvár utca burkolatának felújítását tartalmazzák, melynek során a lokálisan előforduló hibáknál teljes pályaszerkezet csere, egyéb helyen a meglévő pályaszerkezet marása után kopó és kötőréteg terítése történik meg. A felújítás tartalmaz közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozásokat: burkolatszél átépítést, parkolás rendezést, középsziget átépítést, járdaburkolat cseréjét. A Zsókvár utca – Nyírpalota út csomópontjában új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesül, valamint új járda épül. Rendezésre kerülnek a területen található zöldfelületek.

A feladat tervezett műszaki ütemezése:

- Munkakezdés várható időpontja: 2022. június
- Kivitelezés várható befejezési határideje: 2023. április

- Egy éves műszaki ellenőri utó-felülvizsgálat várható teljesítése: 2024. április

Az 1. sz. módosítás indoka:

A kivitelezési tervek 2015-2016-ban készültek, ezért a kivitelezés megkezdése előtt tervkorszerűségi felülvizsgálatot kellett tartani, ennek során műszaki szükségességből a beavatkozási szakaszhatár is pontosításra került. A BKK vállalkozási szerződést kötött a tervkorszerűsítésre, amelynek értelmében a tervező teljesítési határideje: 2021. július 23 volt. Erre a határidőre a Vállalkozó elkészítette és leszállította a korszerűsített terveket. A leszállított terveket átvizsgálva a szerzői jogi törvény alapján javításra szólítottuk fel a vállalkozót, mivel a fakivágási engedély érvényességével kapcsolatban kételyek merültek fel. A bizonytalanságot az idézte elő, hogy az engedély 2016 november 30-án került kiadásra, de hatályossági korlátot nem tartalmazott, így az érvényesnek tekinthető. Azonban az eltelt évek alatt komoly változáson esett át a növényállomány, éppen ezért a javításra felszólításra került a Vállalkozó, hogy egyeztessen a terület tulajdonosával, azaz a XV. kerületi Önkormányzattal. A Vállalkozó e-mailben felvette a kapcsolatot a tulajdonossal. A tulajdonos 2021. szeptember 2-i levelében foglaltak alapján a fakivágási engedélyt újra meg kellett kérni.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely kijelölő határozathoz szükséges tulajdonosi hozzájárulás kiadásának elhúzódása miatt a gyalogos-átkelőhely kijelölő hatósági eljárást fel kellett függeszteni. A tulajdonosi hozzájárulást a BKK 2021. január 13-án megkérte, de csak 2021. szeptember 7-én kapta kézhez.

A fakivágási engedély és a gyalogos-átkelőhely kijelölő határozat kézhezvételét, továbbá az előzetes piaci konzultáció befejezését követően kerülhetne indításra a kivitelezési közbeszerzési eljárás.

A fentiek értelmében változott a Feladat műszaki tartalma és pénzügyi ütemezése. valamint a tervezett bekerülési összege bruttó 520 m Ft-tal növekedett, figyelembe véve az aktuális tervezői költségbecslést.

Jelen 2. sz. módosítás indoka:

A 2021. novemberében elindult közbeszerzési eljárás bírálati szakaszba lépett, a beérkezett ajánlatok ismeretében szükségessé vált a feladat tervezett bekerülési összegének bruttó 55 millió Ft-tal történő megemlése, továbbá a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt változik a feladat befejezési határideje, és ezen okok következtében módosul a műszaki és pénzügyi ütemezése.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat (pl.: kezelői, üzemeltetői)

Hatósági engedélyhez kötött beruházások esetében szükséges az útéptési- és vízjogi létesítési engedélyek, fakivágási engedély, valamint gyalogátkelő kijelölési engedélyek beszerzése.

Rendelkezésre áll:

UVH/VF/1780/24/2016 – vasúthatóság megállóhely átalakítási engedély

A tervek a BKK Zrt. Útfelújítási program előkészítése, tervezetése 006673 azonosítójú Engedélyokirat alapján készültek el, a BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program Útfelújítás tervezés, tervfelülvizsgálat Megvalósítási Megállapodása keretében tervfelülvizsgálatra került sor. A munkavégzéshez szükséges lejárt (fakivágási engedély, gyalogátkelőhely kijelölő határozat) engedélyek megújítása folyamatban van.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén a garanciális időn belül (legalább 5 év) útfenntartási többlet költségek nem merülnek fel, a garanciális jellegű hibákat a kivitelező köteles javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Forrásként csak a Budapest Főváros Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
Az útfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, valamint más beruházások és forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakul(t) ki.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében a beruházások tervezésénél figyelembe kell venni az akadálymentesítést. A gyalogos közlekedés segítése érdekében az útsatlakozásoknál, gyalogos-átkelőhelyeknél sülyesztett szegélyek és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása mindenkor a hatályos Közbeszerzési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt.-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Jelen 2. sz. módosító engedélyokirat elfogadásával egyidejűleg a 1508/2021. (X.27.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott 1. sz. módosítás engedélyokirat hatályát veszti.

Dátum: 2022.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

.....
B.
gazdasági igazgató

2022. MÁJ 24.



Jóváhagyó:

a főpolgármester hatáskörében eljárva

.....
Tüttő Kata
főpolgármester-helyettes

2022. MÁJ 25.



Megegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervezettel
a 338/2022. (V.24.) számú
határozat alapján.

.....
2022. MÁJ 19.



