

MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS

BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021.
feladat megvalósításáról
6. számú módosítás

a továbbiakban: „6. sz. Módosítás”, amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, bankszámla száma: 11784009-15490012, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: *Karácsony Gergely főpolgármester*, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, ÁFA csoportazonosító szám: 17781372-5-44, TAO csoportazonosító szám: 17100061-6-44, számlaszám: 10700024-67032082-52700000, KSH szám: 23028966-4931-114-01, képviseli: *Dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató*, a továbbiakban „**Megvalósító**”, vagy „**BKK Zrt.**”)

(a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy **2021. február 05.** napján „**BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021. feladat megvalósításáról**” címmel Megvalósítási Megállapodást kötöttek (a továbbiakban: **Megállapodás**), amelyet összesen öt alkalommal 2021. december 06. napján (1. sz. Módosítás), 2022. május 25. napján (2. sz. Módosítás), 2023. június 12. napján (3. sz. Módosítás), 2023. július 21. napján (4. sz. Módosítás) és 2023. november 10. napján (5. sz. Módosítás) módosítottak.

2. A Megállapodás 6. sz. módosításának indokai

Felek kijelentik, hogy a Feladat megvalósításának előrehaladtával szükségessé vált a Feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata, ennek következtében a Megállapodás egyes feltételeinek módosítása.

Jelen 6. sz. Módosítás a Feladat műszaki tartalmát és a tervezett befejezési határidőket nem érinti.

Fentiekre tekintettel a Felek a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

3. A Megállapodás 6. sz. módosítása

- 3.1. A Megállapodás 4.1 „A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” megnevezésű alpont első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„*Felek kijelentik, hogy a Feladat **bruttó tervezett költségigénye 2.882.772.915,- Ft, kettőmilliárd-nyolcszáznyolcvankettőmillió-hétszázhetvenkettőezer-kilencszáztizenöt forint**, amely magába foglalja a Feladat tényleges megvalósításához szükséges valamennyi költséget. A Feladat tervezett költségeit és ütemezését, valamint az ehhez szükséges forrásokat és azok ütemezését a jelen Megállapodás 1-3. számú hivatkozott mellékletét képező engedélyokiratok részletesen tartalmazzák.*”

- 3.2. A Megállapodás 9. pontja „Adatszolgáltatás” bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„*BKK Zrt. a Feladat elvégzésének és a forrás felhasználásának átláthatóságának biztosítása érdekében általános adatszolgáltatási kötelezettséggel tartozik a Fővárosi Önkormányzat felé.*

BKK Zrt. havonta jelentést készít a tárgyhót követő 15. napig a Fővárosi Önkormányzat részére, amely tartalmazza az előző időszakban végzett egyes feladatokkal összefüggésben a Feladat projektjeinek

előrehaladását, azok megvalósítása érdekében kötött szerződéseket, vállalt kötelezettségeket, azok teljesülésének helyzetét, a feladatok megvalósulására kiható, azt befolyásoló körülményt, felmerülő kockázatot.

BKK Zrt. a Feladat megvalósításának befejezését követő hatvan (60) napon belül zárójelentést készít a Fővárosi Önkormányzat részére. A zárójelentés elfogadásának feltétele a Megállapodás 11. A FELADAT MEGVALÓSÍTÁSA EREDMÉNYEKÉNT LÉTREJÖVŐ ALKOTÁSOK AKTIVÁLÁSA, HASZNOSÍTÁSA című pontjában foglaltak szerinti, az aktiváláshoz szükséges dokumentáció teljeskörű, hibamentes benyújtása."

3.3. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1-3. számú hivatkozott mellékleteit képező Engedélyokiratok helyébe jelen 6. sz. Módosítás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat 4. számú módosítása, 2. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat 4. számú módosítása, valamint a 3. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat 6. számú módosítása lép.

4. A jelen 6. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírásának napján, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás időpontjában lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 6. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 6. sz. Módosítás 3 (három) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 6. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárost 2 (kettő), a BKK Zrt.-t pedig 1 (egy) eredeti példány illeti meg.

Mellékletek:

1. számú hivatkozott melléklet: 007929 azonosítószámú Engedélyokirat 4. sz. módosítás, megnevezése: BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 (Budapest, VI. ker. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út-Teréz krt.)

2. számú hivatkozott melléklet: 007930 azonosítószámú Engedélyokirat 4. sz. módosítás, megnevezése: BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 (Budapest, XIV. ker. Vezér utca (Füredi u.-Fogarasi út))

3. számú hivatkozott melléklet: 007931 azonosítószámú Engedélyokirat 6. sz. módosítás, megnevezése: BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 (Budapest, XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsókaút utca)

Budapest, 2024 " " 2024 APR 26.



A főpolgármester hatáskörében eljárva

Tüttö Kata

főpolgármester-helyettes

Budapest Főváros Önkormányzata

Budapest, 2024 " " 04.22.



Dr. Walter Katalin Iren
vezérigazgató

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:



Berente Katalin
gazdasági igazgató

Dátum: 2024 APR 25.



Németh
főosztály

2024 APR 25.



Megegyezik a Tulajdonosi Bizottság által
elfogadott tervszellet a 257/2024 (IV. 26.) számú
határozat alapján.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
248.../2024. (11.25) TB határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

4. számú módosítás

adatokat m Ft-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 - Budapest, VI. ker. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út-Teréz krt.)	A feladat jellege:
címe:	Budapest, VI. ker. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út-Teréz krt.)	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	389,087	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2020-2024
-----------------------------------	---------	---	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokormány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2020. év 11. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2024. év 04. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	389,087
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és a VI. kerületi Önkormányzat
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Komplex útfelújítási feladatok kivitelezése: útburkolat felújítás, forgalomtechnikai és kerékpárosbarát fejlesztés 280 m hosszon.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	VI. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út - Teréz körút)	Budapest Közút Zrt	VI. kerületi Önkormányzat	tulajdonosi hozzájárulás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2023-ig tény	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	2029 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)									
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)									
b) építés, bontás	300,475								300,475
c) gép, jármű									
d) ingatlan kármentesítésének költsége									
e) műszaki-gazdasági tervezés									
f) lebonyolítás*	4,023	0,447							4,470
g) egyéb*	1,069	0,024							1,093
- hitelkamat									
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés									
- immateriális javak vásárlása									
- első készletbeszerzés									
h) tartalék*		0,330							0,330
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	305,567	0,801							306,368
II. általános forgalmi adó	82,503	0,216							82,719
III. végleges pénzeszköz-átadás									
IV. feladat teljes költsége összesen	388,070	1,017							389,087

*2024. évi dologi kiadások nettó 0,257 mFt (bruttó 0,328 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

[illegible]

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszán elhasználódott, sok helyen repedezett, a buszmegállókban, illetve a csomópontokban erősen nyomvályús. A meglévő szegélyek rossz állapotúak, több helyen kidőlték, letöredeztettek. Több fahely üresen áll, ide új fák kerülnek telepítésre. Kerékpáros infrastruktúra valósul meg, lehetővé téve a kerékpárral közlekedők biztonságosabb haladását.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A projekt célja a komplex szemléletű, részletekre kiterjedő útfelújítással, hogy javuljon a területben az életminőség és a forgalombiztonság. Kerékpáros infrastruktúra épül ki, az útburkolat és szegélyek átépítése mellett megújul a gyalogos és zöldfelület, azonban szempont volt a lehetőségekhez mérten maximalizálni a parkolóhelyek számát is.

A feladat tervezett műszaki ütemezése:

- Munkakezdés időpontja: 2022. március
- Műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása: 2022. november 15.
- Egy éves műszaki ellenőri utó-felülvizsgálat teljesítésének várható időpontja: 2024. április (a téli üttüzemeltetési időszakra tekintettel)

Az 1. sz. módosítás indoka:

A közbeszerzési eljárás bírálati szakaszba lépett. 2021. augusztus 11-én megtörtént az ajánlatok bontása, amelynek ismeretében szükségessé vált a Podmaniczky utcára allokált forrás megemelése. Az eredményes közbeszerzési eljárás lezárásához bruttó 195 m Ft többletforrás biztosítására volt szükség, legkésőbb 2021. november 09. napjáig. A többletforrás biztosításával a feladat tervezett bekerülési összege bruttó 405 m Ft-ra növekedett. A fentiek értelmében változott a feladat műszaki és pénzügyi ütemezése.

A 2. sz. módosítás indoka:

Az egyes hatósági eljáráshoz kapcsolódó kifizetési kötelezettségek a tervezettől eltérő ütemben történtek, ezért a Feladat pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata és módosítása vált szükségessé. A kivitelezési munkálatok 2022. márciusában a tervezett időben elkezdődtek így a befejezési határidő, valamint a bekerülési költség módosítására nem volt szükség.

A 3. sz. módosítás indoka:

A kivitelezési feladat lezárult, ennek megfelelően a pénzügyi ütemezés és összköltség felülvizsgálatra került az elért megtakarítások következtében a feladat összköltsége 329 237 000 Ft-ra csökken, valamint pontosításra kerül az egy éves-utó felülvizsgálat lezárásának várható időpontja, amely a feladat befejezési határidejének módosítását is szükségessé tette 2023. november 30. napjára.

A jelen 4. sz. módosítás indoka:

Az egy éves-utó felülvizsgálat lezárása – a téli üzemeltetési időszakra tekintettel – elhúzódott, ennek műszaki és pénzügyi ütemezése átvezetésre került, az engedélyokiratban, továbbá hatósági díj megfizetése, forgalombahelyezési eljárás lezárása esedékes még 2024. évben. A tervezett befejezési határidő meghosszabbításra kerül 2024. április 30-ra. A teljes költség a megtakarítások okán lecsökken 389 087 935 Ft-ra, az ezen felüli forráskeret (nettó 330.00 Ft + ÁFA) tartaléknak tekinthető, vélhetően a Feladat zárásakor felszabadításra kerül.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat (pl.: kezelői, üzemeltetői)
Hatósági engedélyhez kötött beruházások esetében szükséges az útépitési- és vízjogi létesítési engedélyek, fakivágási engedély, valamint gyalogátkelő kijelölési engedélyek beszerzése.

A feladat a BKK Zrt. Útfelújítási program előkészítése, tervezetése- 006673 azonosítójú Engedélyokirata alapján került megtervezésre.

A projekt megkezdéséhez valamennyi engedély, hozzájárulás rendelkezésre áll:

- Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás, 46/10220-3/2020
- Közútkezelői hozzájárulás, 41/6047-3/2020
- Közvilágítás megfelelőségi hozzájárulás, BDK/5454/19.12.18
- Kerületi tulajdonosi hozzájárulás, XVIII-3501/2020
- Csatornaüzemeltetői nyilatkozat, R-1900257268
- Közműnyilatkozat, 228383703

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható. A kerékpárhasználat növekedésével a gépjármű forgalom csökkenése és ezzel együtt a környezetet károsító hatások csökkenése is várható (zaj, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a teljes hosszú távú kerékpáros program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén a garanciális időn belül (5 év) útfenntartási többlet költségek nem merülnek fel, a garanciális jellegű hibákat a kivitelezők kötelesek javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a

működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járulnak.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Forrásként csak a Budapest Fővárosának Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.

A feladatrészt pontos tervezett költsége Ft-ban:

	2023. december 31-ig tény	2024. évi terv	Összesen
Mindösszesen	388 070 669	1 017 266	389 087 935
Felújítás nettó	303 291 239	542 898	303 834 137
Felújítás ÁFA	760 342	146 582	906 924
Fordított ÁFA	81 128 292	-	81 128 292
Dologi nettó	2 276 216	258 099	2 534 315
Dologi ÁFA	614 580	69 687	684 267

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

Az útfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, valamint más beruházások és forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakul(t) ki.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében a beruházások tervezésénél figyelembe kell venni az akadálymentesítést. A gyalogos közlekedés segítése érdekében süllyesztett szegélyek és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása mindenkor a hatályos Közbeszerezési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt.-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Jelen 4. sz. módosítás elfogadásával egyidejűleg a 300/b/2023. (IV.26.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott engedélyokirat 3. sz. módosítása hatályát veszti.

Dátum: 2024.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Jóváhagyó

Berenye Katalin
gazdasági igazgató

2024. ÁPR 25.

Tüttő Kata
főpolgármester-helyettes

2024. ÁPR 26.

Megjegyzik a Tulajdonosi Bizottság által
elfogadott tervvel a 248/2024. (III.26.) számú
határozat alapján.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
249.../2024. (III.26.) TB határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT
4. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021 - Budapest, XIV. ker. Vezér utca (Füredi u.-Fogarasi út)	A feladat jellege:
címe:	Budapest, XIV. ker. Vezér utca (Füredi u.-Fogarasi út)	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
---	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	1.205,942	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2020-2024
----------------------------	-----------	--	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2020. év 11. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2022. év 06. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2024. év 04. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	1.205,942
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és az illetékes kerületi önkormányzatok
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Komplex útfelújítási feladatok kivitelezése: útburkolat felújítás, forgalomtechnikai és kerékpárosbarát fejlesztés 822 m hosszon.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	XIV. Vezér utca (Füredi u-Fogarasi út)	Budapest Közút Zrt	XIV. kerületi Önkormányzat	tulajdonosi hozzájárulás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2023 tény	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	2029 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)									
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)									
b) építés, bontás	934,640								934,640
c) gép, jármű									
d) ingatlan kármentesítésének költsége									
e) műszaki-gazdasági tervezés									
f) lebonyolítás*	12,523	1,391							13,914
g) egyéb*	0,677								0,677
- hitelkamat									
- teleptési hely, ingatlanmegszerzés									
- immateriális javak vásárlása									
- első készletbeszerzés									
h) tartalék		0,330							0,330
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	947,840	1,721							949,561
II. általános forgalmi adó	255,916	0,465							256,381
III. végleges pénzeszköz-átadás									
IV. feladat teljes költsége összesen	1 203,756	2,186							1 205,942

*2024. évi dologi kiadások nettó 0,517 mFt (bruttó 0,657 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

[illegible]

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszán elhasználódott, sok helyen hálósan repedezett, a buszmegállókban, illetve a csomópontokban erősen nyomvályús. Az új trolibuszok már nem tudják használni, műszaki problémát okoz a rossz minőségű burkolat.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A Fővárosi Közgyűlés májusi ülésén elfogadott 2020-2023. évi útfelújítási programban szereplő költségvetési forrás ismeretében a rendelkezésre álló tervekben szereplő műszaki tartalom módosítása vált szükségessé.

A közúti pálya helyszínrajzi és magassági vonalvezetése a jelenlegi állapot kisebb korrekciója mellett kerül kialakításra.

A kivitelezés során az osztott főpályás út közepén található jelenlegi parkolók nem része a feladatnak, azonban a Tihany térnél lévő jelenleg murvás parkoló rész helyén új, burkolt parkoló létesül.

A kivitelezés során marad a jelenlegi kialakítás. A Fogarasi út csomópont átépítésre kerül, modernizált közvilágítás kerül kiépítésre a Budapesti Mestertervnek megfelelően. A folyópálya szakaszon szegély és burkolatsere történik. A járdá burkolatokba a vakok és gyengénlátók érdekében taktilis jelzésrendszer

beépítése szükséges. A Vízművek csatlakozik a felújításhoz, a Bazsarózsa utcáig saját beruházásban váltják ki vezetékeiket.

A feladat tervezett műszaki ütemezése:

- Munkakezdés várható időpontja: 2022. június
- Műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása: 2023. február 17.

Egy éves műszaki ellenőri utó-felülvizsgálat várható teljesítése: 2024. április

Az 1 sz. módosítás indoka:

A BKK Zrt. a Közlekedés Tervező Iroda Kft-vel 2021.01.20-án kötött vállalkozási szerződést tárgyi munka korábban elkészült terveinek korszerűsítésére, lejárt engedélyek és hozzájárulások ismételt megszerzésére.

A tervkorszerűségi vizsgálat során műszaki szükségességből a beavatkozási szakaszhatár is pontosításra került. A Vállalkozó 2 alkalommal közölt akadályt, melyben foglaltakat a BKK Zrt elfogadta, tekintettel arra, hogy a Vállalkozó felelősségén kívül eső akadály miatt nem tudott határidőben teljesíteni. Így a Vállalkozó teljesítési határideje 2021. október 2.

A BKK Zrt. Igazgatósága a 157/2021 (VIII.31.) sz. határozatával döntött a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzés indításáról, amely a kivitelezés alapjául szolgáló tervek birtokában indítható.

A fentiekre tekintettel változott a feladat műszaki tartalma és pénzügyi ütemezése, a forrás szerkezetének évenkénti megbontása.

A 2 sz. módosítás indoka:

A 2021. októberében elindításra került közbeszerzési eljárás alapján a BKK Zrt. Igazgatósága 2022. márciusi ülésén döntött a kivitelező kiválasztásáról. A becsült értéknél kedvezőbb ajánlati ár miatt csökkent a feladat tervezett bekerülési összege - a feladat tervezetten bruttó 200 millió Ft-tal kevesebb forrásból valósul meg - továbbá a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt változott a feladat befejezési határideje, és ezen okok következtében módosult a műszaki és pénzügyi ütemezése.

A 3 sz. módosítás indoka:

A kivitelezési munkálatok befejeződtek, pénzügyi teljesítések még folyamatban vannak. A Feladat előrehaladtával a pénzügyi ütemezés felülvizsgálatra került, az elért megtakarítások következtében – a fel nem használt tartalékkeret, valamint biztonsági tartalékra tekintettel – lehetővé vált a feladat összköltségének 1 207 427 942 Ft-ra csökkentése, valamint pontosításra került az egy éves-utó felülvizsgálat lezárásának várható időpontja, amely a feladat befejezési határidejének 2024. február 29. napjára történő módosítását is szükségessé tette.

A jelen 4 sz. módosítás indoka:

A Feladat előrehaladtával a műszaki-pénzügyi ütemezés felülvizsgálatra került, a teljes költség a megtakarítások okán lecsökkent 1 205 942 177 Ft-ra. A forráskeretből (nettó 330.00 Ft + ÁFA) tartaléknak tekinthető, vélhetően a Feladat zárásakor felszabadításra kerül.
2024. évben tervezetten lezárul a forgalombahelyezési eljárás, valamint a feladat egy éves-utó felülvizsgálat lezárása várhatóan 2024. áprilisban megtörténik, ezekre tekintettel a tervezett befejezési határidő 2024. április 30.-ig meghosszabbításra kerül.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat (pl.: kezelői, üzemeltetői)
Az aktualizált tervek a BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program Útfelújítás tervezés, tervfelülvizsgálat 7865 azonosítójú Engedélyokirat alapján készültek el.

-7/4466-7/2021 ügyiratszámú fakivágási engedély (XV. kerület)
- 35100/9814-10/2021 ált. iktatószámú vízjogi létesítési engedély
- BP/2504/00496-24/2021 sz. útépítési és gyalogos-átkelőhely kijelölő határozat
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható. A kerékpárhasználat növekedésével a gépjármű forgalom csökkenése és ezzel együtt a környezetet károsító hatások csökkenése is várható (zaj, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a teljes hosszú távú kerékpáros program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén a garanciális időn belül (5 év) útfenntartási többlet költségek nem merülnek fel, a garanciális jellegű hibákat a kivitelezők kötelesek javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járnak.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

Forrásként csak a Budapest Fővárosának Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.

A feladat tervezett költségei Ft-ban:

	2023. december 31-ig tény	2024. évi terv	Összesen
Mindösszesen	1 203 756 015	2 186 162	1 205 942 177
Felújítás nettó	943 405 652	1 203 956 **	944 609 608
Felújítás ÁFA	2 366 835	325 069	2 691 904
Fordított ÁFA	252 352 691		252 352 691
Dologi nettó	4 433 730	517 431	4 951 161
Dologi ÁFA	1 197 107	139 706	1 336 813

** A BKK Zrt. 9207146983 sorszámú továbbszámláján adminisztrációs hiba okán nettó 50 Ft-tal, bruttó 63Ft-tal több szerepel 2023. évben, ami 2024. évben kerül mínuszolásra.

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják. Az útfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, valamint más beruházások és forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakul(t) ki.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében a beruházások tervezésénél figyelembe kell venni az akadálymentesítést. A gyalogos közlekedés segítése érdekében az útsatlakozásoknál és a gyalogos-átkelőhelyeknél süllyesztett szegélyek és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása mindenkor a hatályos Közbeszerzési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt.-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Jelen 4. sz. módosítás elfogadásával egyidejűleg a 300/c/2023. (IV.26.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott engedélyokirat 3. sz. módosítása hatályát veszti.

Dátum: 2024.

a

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Berente Katalin
gazdasági igazgató

2024. ÁPR. 25.

Jóváhagyó:

Tuttyó Kata
főpolgármester-helyettes

2024. ÁPR. 26.

Megegyezik a Tulajdonosi Bizottság által
elfogadott tervezettel a 249/2024. (III.26.) számú
határozat alapján.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:

250.../2024. (III. 26.) TB határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

6. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program – Kivitelezés II. csoport/2021. - Budapest, XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsókavár utca	A feladat jellege:
címe:	Budapest, XV. ker. Erdőkerülő u. és XV. ker. Zsókavár utca	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	1.287.743	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2020-2024
-----------------------------------	-----------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2020. év 11. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2022. év 03. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2022. év 06. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2024. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	1.287.743
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és a XV. kerületi Önkormányzat
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Komplex útfelújítási feladatok kivitelezése: útburkolat felújítás, forgalomtechnikai fejlesztés összesen 1374 m hosszon.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	XV. Erdőkerülő utca és XV. ker. Zsókavár utca	Budapest Közút Zrt	XV. kerületi Önkormányzat	tulajdonosi hozzájárulás
2.	XV. ker. Szentmihályi út	Budapest Közút Zrt	Budapest Főváros Önkormányzata	tulajdonosi hozzájárulás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2023 tény	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	2029 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)									
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)									
b) építés, bontás	998,480								998,480
c) gép, jármű									
d) ingatlan kármentesítésének költsége									
e) műszaki-gazdasági tervezés									
f) lebonyolítás*	12,908	1,434							14,342
g) egyéb*	0,817								0,817
- hitelkamat									
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés									
- immateriális javak vásárlása									
- első készletbeszerzés									
h) tartalék		0,332							0,332
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	1 012,205	1,766							1 013,971
II. általános forgalmi adó	273,295	0,477							273,772
III. végleges pénzeszköz-átadás									
IV. feladat teljes költsége összesen	1 285,500	2,244							1 287,743

*2024. évi dologi kiadások nettó 0,519 mFt (bruttó 0,659 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																															
	Kbt vonatkozó §-a beírásával	2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
a) előkészítés tényleges időtartama									x	x	x	x	x																																				
b) építés, bontás														x	x	x	x	x																															
c) gép, jármű															x	x	x	x	x																														
d) ingatlan kárment.																																																	
e) műszaki-gazdasági tervezés										x	x	x	x	x																																			
f) lebonyolítás															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																							
g) egyéb										x	x	x	x	x	x	x	x																																
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																	
- immateriális javak vásárlása																																																	
- első készletbeszerzés																																																	
- beüzemelés (próbaüzem)																																																	

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Erdőkerülő utca:

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszában elhasználódott, sok helyen hálósan repedezett, a csomópontokban erősen nyomvályús. A meglévő szegélyek rossz állapotúak, több helyen kidőltek, letöredeztettek, illetve néhol szakaszonként megsüllyedtek.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A tervezési szakasz teljes hosszában új útpályaszerkezetépül, a járdák pályaszerkezetét is teljes hosszban cserélni kell. A merőleges parkolókat út pályaszerkezettel kell helyreállítani, a szigetekbe tervezett közvilágítási oszlopok mellé fák kerülnek elültetésre. A Szentmihályi úti csomópontban ív korrekcióra kerül sor, a padka 1 m szélességben burkolásra kerül. A felújítás tartalmaz közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozásokat: Az Erdőkerülő utca – Szentmihályi út csomópontjában új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesül, valamint új járda épül.

Zsókavár utca:

Az útburkolat állapota a tervezett szakasz teljes hosszában elhasználódott, sok helyen hálósan repedezett, a csomópontokban erősen nyomvályús. A 69-es villamos Újpalota, Fő tér megállóhely 2 db oldalperonjának átépítése szükséges.

A felújítási munkálatok műszaki tartalma:

A tervek a Zsókavár utca burkolatának felújítását tartalmazzák, melynek során a lokálisan előforduló hibáknál teljes pályaszerkezet csere, egyéb helyen a meglévő pályaszerkezet marása után kopó és kötőréteg terítése történik meg. A felújítás tartalmaz közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozásokat: burkolatszél átépítést, parkolás rendezést, középsziget átépítést, járdaburkolat cseréjét. A Zsókavár utca – Nyírpalota út csomópontjában új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesül, valamint új járda épül. Rendezésre kerülnek a területen található zöldfelületek.

A feladat tervezett műszaki ütemezése:

- Munkakezdés időpontja: 2022. szeptember
- Műszaki átadás-átvételi eljárás zárása: 2023. július 19.
- Egy éves műszaki ellenőri utó-felülvizsgálat várható teljesítése: 2024. szeptember

Az 1. sz. módosítás indoka:

A kivitelezési tervek 2015-2016-ban készültek, ezért a kivitelezés megkezdése előtt tervkorszerűségi felülvizsgálatot kellett tartani, ennek során műszaki szükségességből a beavatkozási szakaszhatár is pontosításra került. A BKK vállalkozási szerződést kötött a tervkorszerűsítésre, amelynek értelmében a tervező teljesítési határideje: 2021. július 23 volt. Erre a határidőre a Vállalkozó elkészítette és leszállította a korszerűsített terveket. A leszállított terveket átvizsgálva a szerzői jogi törvény alapján javításra szólítottuk fel a vállalkozót, mivel a fakivágási engedély érvényességével kapcsolatban kételyek merültek fel. A bizonytalanságot az idézte elő, hogy az engedély 2016 november 30-án került kiadásra, de hatályossági korlátot nem tartalmazott, így az érvényesnek tekinthető. Azonban az eltelt évek alatt komoly változáson esett át a növényállomány, éppen ezért a javításra felszólításra került a Vállalkozó, hogy egyeztessen a terület tulajdonosával, azaz a XV. kerületi Önkormányzattal. A Vállalkozó e-mailben felvette a kapcsolatot a tulajdonossal. A tulajdonos 2021. szeptember 2-i levelében foglaltak alapján a fakivágási engedélyt újra meg kellett kérni.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely kijelölő határozathoz szükséges tulajdonosi hozzájárulás kiadásának elhúzódása miatt a gyalogos-átkelőhely kijelölő hatósági eljárást fel kellett függeszteni. A tulajdonosi hozzájárulást a BKK 2021. január 13-án megkérte, de csak 2021. szeptember 7-én kapta kézhez.

A fakivágási engedély és a gyalogos-átkelőhely kijelölő határozat kézhezvételét, továbbá az előzetes piaci konzultáció befejezését követően kerülhetne indításra a kivitelezési közbeszerzési eljárás.

A fentiek értelmében változott a Feladat műszaki tartalma és pénzügyi ütemezése, valamint a tervezett bekerülési összege bruttó 520 m Ft-tal növekedett, figyelembe véve az aktuális tervezői költségbecslést.

A 2. sz. módosítás indoka:

A 2021. novemberében elindult közbeszerzési eljárás bírálati szakaszba lépett, a beérkezett ajánlatok ismeretében szükségessé vált a feladat tervezett bekerülési összegének bruttó 55 millió Ft-tal történő megemlése, továbbá a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt változott a feladat befejezési határideje, és ezen okok következtében módosult a műszaki és pénzügyi ütemezése.

A 3 sz. módosítás indoka:

A kivitelezési munkálatok folyamatban vannak. A kivitelezési munkálatok előrehaladtával szükségessé vált a feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének módosítása, valamint az elért megtakarítások miatt lehetővé vált a feladat összköltségének 1 360 238 662 Ft-ra csökkentése.

A 4 sz. módosítás indoka:

A kivitelezési munkálatok előrehaladtával a feladat tartalékkeretéből költségmegtakarítást sikerült elérni, ezzel lehetőség nyílt a Feladat tervezett bekerülési költségének csökkentésére. Az elért bruttó megtakarítás 38.771.780 Ft. Mindezek alapján szükségessé vált az engedélyokirat összköltségének 1 321 466 882 forintba történő módosítása, a műszaki tartalom és a befejezési határidő változatlanul tartása mellett.

Az 5. sz. módosítás indoka:

A kivitelezési munkálatok lezárultával - a munkálatok során fel nem használt tartalék keret miatt elért megtakarítások következtében - a Feladat teljes forrásösszegéből összesen bruttó 28.833.119 Ft szabadul fel. Jelen engedélyokirat módosítás során az összköltség ezen összeggel csökken, és a feladat teljes bekerülési költsége bruttó 1.292.633.763 Ft-ra módosul. A műszaki tartalom és a befejezési határidő nem változik.

Jelen 6. sz. módosítás indoka:

A Feladat előrehaladtával a műszaki-pénzügyi ütemezés felülvizsgálatra került, a teljes költség a megtakarítások okán 1 287 742 803 Ft-ra csökken, a forráskeretből (nettó 332.000 Ft + ÁFA) tartaléknak tekinthető, vélhetően a Feladat zárásakor felszabadításra kerül. 2024. évben tervezetten lezárul a forgalombahelyezési eljárás, további feladat az egy éves utó-felülvizsgálata lezárása, ami várhatóan 2024. szeptemberben történik meg. A műszaki tartalom és a tervezett befejezési határidő nem változik.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat (pl.: kezelői, üzemeltetői)
Hatósági engedélyhez kötött beruházások esetében szükséges az útépitési- és vízjogi létesítési engedélyek, fakivágási engedély, valamint gyalogátkelő kijelölési engedélyek beszerzése.

Rendelkezésre áll:

UVH/VF/1780/24/2016 – vasúthatóság megállóhely átalakítási engedély

A tervek a BKK Zrt. Útfelújítási program előkészítése, tervezetése 006673 azonosítójú Engedélyokirat alapján készültek el, a BKK Zrt. 2020-2023. évi útfelújítási program Útfelújítás tervezés, tervfelülvizsgálat Megvalósítási Megállapodása keretében tervfelülvizsgálatra került sor. A munkavégzéshez szükséges lejárt (fakivágási engedély, gyalogátkelőhely kijelölő határozat) engedélyek megújítása folyamatban van.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén a garanciális időn belül (legalább 5 év) útfenntartási többlet költségek nem merülnek fel, a garanciális jellegű hibákat a kivitelező köteles javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járulnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Forrásként csak a Budapest Főváros Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.

A feladat tervezett költségei Ft-ban:

	2023. december 31-ig tény	2024. évi terv	Összesen
Mindösszesen	1 285 499 788	2 243 015	1 287 742 803
Felújítás nettó	1 007 515 494	1 247 059	1 008 762 553
Felújítás ÁFA	2 439 495	336 706	2 776 201
Fordított ÁFA	269 589 687	-	269 589 687
Dologi nettó	4 689 064	519 094	5 208 158
Dologi ÁFA	1 266 048	140 156	1 406 204

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
Az útfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, valamint más beruházások és forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakul(t) ki.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében a beruházások tervezésénél figyelembe kell venni az akadálymentesítést. A gyalogos közlekedés segítése érdekében az útsatlakozásoknál, gyalogos-átkelőhelyeknél süllyesztett szegélyek és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása mindenkor a hatályos Közbeszerzési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt.-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Jelen 6. sz. módosítás elfogadásával egyidejűleg a 741/2023. (IX.26.) TB. határozattal jóváhagyott engedélyokirat 5. sz. módosítása hatályát veszti.

Dátum: 2024.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

[Redacted signature]

Berente Katalin
gazdasági igazgató

2024 ÁPR 25.



Jóváhagyó:

a főpolgármester hatáskörében eljárva

[Redacted signature]

Tüttő Kata
főpolgármester-helyettes

2024 ÁPR 26.



Megegyezik a Tulajdonosi Bizottság által
elfogadott tervvel a 150/2024. (III.26.) számú
határozat alapján.