



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

BKK ikt.szám: 1002/5-1/2026/1002.

Budapest Közút ikt.szám: SZE-189-2-2026

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. számú módosítása

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint a

BUDAPEST KÖZÚT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

között

ÉJSZAKAI BUSZHÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉHEZ BUSZMEGÁLLÓ PERONOK ÉPÍTÉSE

tárgyban

2026.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1.számú módosítása

(a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
ÁFA csoportazonosító szám: 17781372-5-44
adószám: 23028966-4-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
rövidített cégnév: Budapest Közút Zrt.
székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
cégjegyzékszám: 01-10-047164
adószám: 23501894-2-44
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek 1043/19-1/2026/1043. BKK ikt. számon és SZE/189-1/2026. Budapest Közút ikt. számon 2026. 06. 25-én vállalkozási szerződést kötöttek Éjszakai buszhálózat fejlesztéséhez buszmegálló peronok építése tárgyban (a továbbiakban: „**Szerződés**”).
- 1.2. A Megrendelő a 727/2024. (X.30.) számú Közgyűlési határozat alapján kidolgozta az éjszakai hálózat fejlesztési tervét. A fejlesztett éjszakai hálózat bevezetéséhez 7 db új megálló kiépítése is szükséges. A megállóhelyek kiépítését a Főváros döntése alapján a BKK Zrt.-nek kell a Budapest Közút Zrt.-vel kötött in house szerződés alapján vállalkozási jogviszony keretében megvalósítania.
- 1.3. Felek a közöttük fennálló jogviszony jellegére tekintettel megállapítják, hogy a **közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény** (a továbbiakban: „**Kbt**”) 9. § (1) bekezdése i) pontja szerinti (vagy a későbbiekben (1) bekezdés h) pont és (2) bekezdés) in house feltételek fennállnak, figyelemmel arra, hogy a Megrendelő Vállalkozó felett a saját szervezeti egységei felettihez hasonló kontrollt gyakorol, döntő befolyással rendelkezik annak stratégiai céljai meghatározásában és működésével kapcsolatos jelentős döntéseinek meghozatalában, valamint a Vállalkozóban közvetlen magántőke-részesedés nincs, és éves nettó árbevételének több mint 80%-a Megrendelővel, illetve a Budapest Főváros Önkormányzatával kötött vagy kötendő szerződések teljesítéséből származik. A jelen pontban írtakra tekintettel a Szerződés közbeszerzések alóli kivételi körbe tartozik.

- 1.4. A Szerződés aláírását követően felfedezett **adminisztratív hiba** miatt a Felek a Szerződést közös megegyezéssel módosítják a jelen 1. sz. Módosításban foglaltak szerint:

2. A SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS INDOKA

A Szerződés 2. sz. mellékletét képező Ajánlatban **számítási hiba**, a Szerződés 7.1. pontjának szövegében a Vállalkozói díj összegszerű rögzítésében szintén **elírás** történt, így ezek javítása szükséges.

3. A SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS TÁRGYA

- 3.1. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés **2. sz. mellékletét képező Ajánlat Építési tételek összesen sor Nettó ár oszlopában szereplő 17 200 315 Ft összeget, 17 200 314 Ft összegre módosítják**, tekintettel arra, hogy a Nettó ár tételeket összeadva ez a helyes összeg és a Bruttó árakkal is összhangban áll; és **Bruttó ár oszlopában** az utolsó, azaz **a Régi főtí út tétel esetében a [REDACTED] összeget [REDACTED] Ft összegre módosítják**, mert a pontosan megadott nettó összegnek e tétel kapcsán ez a bruttó összege;
- továbbá a javított Ajánlatot az 1. sz. Módosítás hoz csatolják mellékletként.
- 3.2. Felek megállapodnak, hogy a 3.1. ponttal összefüggésben Szerződés 7.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„7.1. Felek megállapodnak, hogy a Vállalkozó a Munkákat az Ajánlatában megadott **nettó 17.200.314, - Ft + áfa, azaz nettó tizenhétmillió-kétszázézer-háromszáztizennégy forint + általános forgalmi adó** vállalkozói díj ellenében végzi el (a továbbiakban: „Vállalkozói díj”).”

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek kijelentik, hogy az 1. sz. Módosítás rendelkezései a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek és a Szerződés 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.2. Az 1. sz. Módosítás annak mindkét Fél általi aláírásával lép hatályba.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 3. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

Melléklet:

- 1. sz. melléklet: javított Ajánlat

Jelen 1. számú Módosítás egymással megegyező – három (3) számozott oldalból álló - három (3) eredeti példányban készült, egy (1) db melléklettel rendelkezik, amelyből kettő (2) példány a Megrendelőt, egy (1) példány pedig a Vállalkozót illet meg.

A Felek jelen 1. számú Módosításban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják és mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

A Szerződés az utolsóként aláíró Fél aláírásának napján jön létre. Elektronikus aláírás esetén a Szerződés elektronikus formában, az utolsóként aláíró személy elektronikus aláírása időbélyegzőjének napján jön létre.

Budapest, 2026. augusztus 31.

Budapest, 2026. augusztus 31.



Tarsoly András
Közösségi Közlekedés
Forgalmi igazgató



Rappaport Márk
Szolgáltatásmenedzsment
vezető



Szabó Gábor műszaki
vezérigazgató-
helyettes



Czákó Gábor
gazdasági
vezérigazgató-
helyettes

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

Budapest Közút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Vállalkozó

