



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

2024/71-2/2024/1230

BÉRLÉTI ÉS FLOTTAKEZELÉSI KERETSZERZŐDÉS

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**POSTAAUTÓ DUNA GÉPJÁRMŰ-KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

között

202....."....."

BÉRLETI ÉS FLOTTAKEZELÉSI KERETSZERZŐDÉS

(a továbbiakban: **Keretszerződés**) amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

cégjegyzékszám: 01-10-046840

ÁFA csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44

adószám: 23028966-4-44

mint **bérlő** (a továbbiakban: **Bérlő** vagy **BKK**)

másrészről a

Postautó Duna Gépjármű-kereskedelmi és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 4030 Debrecen, Monostorpályi út 35/A.

cégjegyzékszám: 09-10-000466

adószám: 12753671-2-09

mint **bérbeadó** (a továbbiakban: **Bérbeadó**)

(Bérlő és Bérbeadó a továbbiakban együttesen: „**Felek** vagy **Szerződő Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Bérlő, mint ajánlatkérő „**3,5 tonna össztömeget meg nem haladó gépjárművek bérlete és teljes körű flottakezelése**” tárgyban a BKK Zrt. Beszerzési szabályzatáról szóló 30/2024/VIG/G/1 sz. Vezérigazgatói utasítás szerint többes ajánlatkérés alóli felmentési körben beszerzési eljárást folytatott le, mely alapján Megbízottal köt szerződést.
- 1.2. A Keretszerződés annak 1. sz. mellékletét képező Ajánlat (Ártáblázat) és 4. sz. mellékletét képező műszaki leírás (a továbbiakban: Műszaki leírás) alapján jön létre.
- 1.3. Felek – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:87. § (1)–(2) bekezdéseivel összhangban – kifejezetten rögzítik, hogy a Keretszerződés a Felek közötti megállapodás valamennyi feltételét tartalmazza.

2. A KERETSZERZŐDÉS TÁRGYA

- 2.1. Bérbeadó vállalja, hogy három (3) db használt gépjárműből álló tehergépkocsi-parkot (a továbbiakban: **Flotta**) bocsát Bérlő rendelkezésére bérlet (a továbbiakban: **Bérlet**) formájában, és ellátja a járművek flottarendszerű üzemeltetését (a továbbiakban: **Flottakezelés**) a jelen Keretszerződésben, valamint a jelen Keretszerződés 16.15. pontjában felsorolt mellékletekben rögzített feltételek szerint. Bérlő a Flotta bérbevételeért és a flottakezelési szolgáltatások nyújtásáért Bérbeadó részére a Keretszerződés 4. pontjában foglaltak szerinti bérleti díj megfizetésére köteles.

Felek rögzítik, hogy a Flotta részét az alábbi gépjárművek képezik:

1. járműkategória: Dobozos kisáruszállító tehergépjármű 1 db
2. járműkategória: 3,5 tonnás tehergépjármű, emelt belmagassággal 2 db

Az egyes járműkategóriákon belül a gépjárművek pontos gyártmányát és típusát Bérbeadó ajánlata tartalmazza.

- 2.2. A Felek rögzítik, hogy a jelen Keretszerződés alapján a Keretszerződés hatálya alatt a Bérő által megrendelt gépjárművek (a továbbiakban: **Gépjármű vagy Gépjárművek**) vonatkozásában gépjárművenként külön-külön, tizenkét (12) hónapra szóló egyedi bérleti szerződéseket (a továbbiakban: **Egyedi Bérleti Szerződés**) kötnek, amelyek a jelen Keretszerződésben meghatározottak szerint tartalmazzák az érintett Gépjárműre vonatkozó lényeges részleteket. Felek rögzítik, hogy a 12 hónapos szolgáltatási időtartam az Egyedi Bérleti Szerződés keretében leszállított Gépjármű Bérő részére történő átadásának napjától számítandó.
- 2.3. Felek rögzítik, hogy a Gépjárművek tekintetében használt Gépjárműnek (a továbbiakban: „**Használt gépjármű**”) minősül az a jármű, amelynek a forgalomba helyezésétől eltelt idő huszonnégy (24) hónapnál nem hosszabb, és a gépjármű átadásakor a kilométer óra állása nem haladja meg
- 1. járműkategória esetében 25.000 km-t
 - 2. járműkategória esetében 40.000 km-t.
- Bérő ezen feltételeket a gépjármű átadásakor a Gépjármű típusbizonyítványából, forgalmi engedélyéből és a Gépjármű km óra állásából ellenőrzi.

3. HASZNÁLATI JOGOK

- 3.1. Bérbeadó jelen Keretszerződésben meghatározott feltételek szerint a Bérő megrendeléseiben meghatározott műszaki paraméterekkel rendelkező, felszereltségű és teljesítményű Gépjárműből álló Flotta időleges használati jogát átadja Bérő részére Bérlet keretében. Felek rögzítik, hogy a Gépjárművek lehívása a Keretszerződés hatályba lépését követően a Keretszerződés 6.1.- 6.2. pontjában rögzítettek szerint valósul meg.
- 3.2. Bérbeadó szavatol azért, hogy a Gépjárművekkel kapcsolatosan más személynek nem áll fenn olyan joga, amely korlátozná, akadályozná, vagy kizárná a Bérő rendeltetésszerű és szerződésszerű használati jogát.

A Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződés keretében nem adható át Bérőnek olyan Gépjármű, amit harmadik személy azzal a megkötéssel adott át a Bérbeadónak, hogy azt további használatba Bérbeadó nem adhatja. Amennyiben harmadik személy bármilyen okból a Gépjárművel kapcsolatban igényt támaszt, vagy a járművek használatát bármilyen formában érintő módon intézkedni kíván, a Feleknek kölcsönösen haladéktalanul, de legkésőbb az igény bejelentésétől számított három (3) napon belül tájékoztatniuk kell egymást. Ha a harmadik személy bármilyen intézkedést foganatosít a Gépjárművel kapcsolatban, a Felek önállóan kötelesek megtenni azokat a halaszthatatlan intézkedéseket, amelyekkel a szerződő Fél saját magát, illetve a másik Felet károsodástól, valamint egyéb nem várt költségtől megóvjá (pl.: rendőrhatalósági intézkedés során bevont forgalmi engedély, finanszírozó részéről tett intézkedés). Amennyiben jelen pont szerinti eseményre Bérbeadó érdekkörében felmerülő okból kerül sor és ez a Bérő számára kárt okoz, illetve egyéb nem várt költségviselésre kerül sor, úgy Bérbeadó köteles a Bérő valamennyi kárát megtéríteni.

- 3.3. Bérbeadó a Bérő által megrendelt és az Egyedi Bérleti Szerződésekben meghatározott típusú és gyártmányú Gépjárműveket üzembe helyezetten, a közúti közlekedésre, valamint rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban adja bérbe és gondoskodik a Flottakezelésről. Bérbeadó tudomásul veszi, hogy Bérő kizárólag a Műszaki leírásban rögzített összmenyiségű és kategóriájú, a 2.1. pontban meghatározott gépjármű állomány (alap—menyiség) – bérbeadói flottakezeléssel történő – bérbevitelére vállal kötelezettséget 12 hónapra. Felek kifejezetten megállapodnak abban, hogy Bérőnek nincs lehetősége a jelen Keretszerződés időbeli hatálya alatt a vállalt alapmenyiségnek tekintendő három (3) db gépjárművön felül további mennyiség lehívására, a Bérbeadótól – bérbeadói flottakezeléssel - történő bérbe vételére.

A flottakezelési szolgáltatás keretében nyújtott Pótlás intézménye kívül esik az előbbi rendelkezésben foglaltakon (azaz azon a szabályon, hogy az alapmennyiségen felül nincs joga további Gépjármű lehívására Bérlőnek), amely Pótlás kérdése alább a 4.16. és 4.17. pontokban foglaltak szerint kezelendő, ennek megfelelően Bérlő igénye alapján jogosult az alapmennyiségen felül Pótlásra. A Pótlási igény Bérlő számára lehetőség nem kötelezettség. Bérlő igény esetén Bérbeadó köteles a Pótlás biztosítására. A Felek a Pótlás keretében biztosított Gépjárművet a flottakezelési szolgáltatás részeként kezelik, és ez az intézmény kizárólag a jelen Keretszerződés szerinti különleges esetben alkalmazható, ennek megfelelően az alapmennyiségben nem szerepeltetik.

3.4. Használati jogok, terhelési tilalom:

3.4.1. A Keretszerződés időtartama alatt a Bérlő használati joga a Gépjárművek felett kizárólagos.

3.4.2. A Gépjármű káresemény bekövetkezése (természeti károk, egyéb) esetén –a lopás és totálkár esetét kivéve – a biztosító társaság vagy a hivatalos rendőri szervek által megállapított időpontig számított használatban lévőnek. A biztosító társaság a totálkár, míg a rendőrségi határozat a lopás időpontját állapítja meg. Ebben az esetben a 4.16. pontban foglaltak az irányadók.

3.4.3. Bérlő tudomásul veszi, hogy a bérelt Gépjárművet:

- másnak bérbe, zálogba, illetve kölcsön nem adhatja, nem jogosult azt bármely módon megterhelni;
- versenyzésre nem veheti igénybe;
- csak rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó műszaki előírások szerint használhatja;
- harmadik személynek sem ingyenesen, sem visszatérően át nem engedheti. Ez alól kivételt képeznek a Bérlővel munkaviszonyban, munkaviszony jellegű egyéb jogviszonyban, illetve megbízási jogviszonyban álló, valamint a Bérlő hatályos gépjárműszabályzata szerint írásos meghatalmazás alapján feljogosított személyek, és a Bérlő többségi tulajdonában lévő gazdasági társaságok, illetve azok alkalmazottai, vagy az általuk megbízott, meghatalmazott személyek.

4. BÉRLETI DÍJ

4.1. Bérlő a Gépjárművek használatáért finanszírozási díjat (a továbbiakban: Finanszírozási díj), a Flottakezelés igénybevételéért flottakezelési díjat (a továbbiakban: Flottakezelési díj), továbbá a Flottakezelés részét képező biztosítási szolgáltatásért biztosítási díjat (a továbbiakban: Biztosítási díj) köteles fizetni a Bérbeadó részére. A Finanszírozási, Flottakezelési, valamint Biztosítási díj együttesen képezi a bérleti díjat (a továbbiakban: Bérleti díj). Fenti díjak a 2.1. pont szerinti alapmennyiség tekintetében jelen Keretszerződés 1. számú mellékletét képező Ártáblázatban (a továbbiakban: Ártáblázat) vannak rögzítve. A Bérleti díjra vonatkozó, jelen Keretszerződés 4. pontjában rögzített szabályokat az alapmennyiségre, a 4.16. pont szerinti Pótlásra is alkalmazni kell, értelemszerűen a vonatkozó előírásokban rögzített különbségekkel, eltérésekkel.

A Bérleti díj a 2.1. pont szerinti alapmennyiség tekintetében nem tartalmazza a Pótlás keretében igénybe vett Gépjármű költségeit, arra a jelen Keretszerződés 4.16. és 4.17. pontja vonatkozik, függetlenül attól, hogy a Pótlás flottakezelési szolgáltatási elem.

A Finanszírozási, Flottakezelési, valamint Biztosítási díjat külön tételként számlázza Bérbeadó. Bérbeadó a Biztosítási díjat közvetített szolgáltatásként terheli tovább Bérlő részére, melynek tényét és összegét a számlán is egyértelmű módon feltünteti. A Biztosítási díj a Bérbeadó által a Gépjárművekre megkötött CASCO biztosítás díját jelenti. A Keretszerződés 2. számú mellékletében rögzített, CASCO biztosítás megkötésével kapcsolatban felmerülő és az ott rögzített egyéb biztosítási szolgáltatások ellátásért fizetendő díjat a Flottakezelési díj tartalmazza.

Bérbeadó eseti jelleggel az előbbieken rögzítetteken felül, Bérő érdekörében felmerülő okból keletkező **egyéb költségekről** (pl. a káresemény miatti önrész, vagy a szerződésben foglalt gumicsere felül igényelt további gumiabroncs díja), Gépjárművenként és esetenként 1-1 db számla benyújtására jogosult akként, hogy a felmerült költséget a Bérő felé a hatályos jogszabályok alapján, költség tovább terhelésként, változatlan formában és változatlan összegben tovább számlázza.

- 4.2. Bérő a Bérbeadó részére a ténylegesen átadott/átvett Gépjárműre vonatkozóan köteles a Bérleti díjat megfizetni havonta utólag, az Ártáblázatban rögzített havi díjak alapján az Áfa tv. 58. §-ában foglaltak szerint. Törthónap esetén, a Bérbeadó a törthónapra vonatkozó időarányos törthavi Bérleti díjra jogosult.
- 4.3. A Biztosítási díj és a Finanszírozási díj a Keretszerződés hatálybalépését követően rögzített összegű, nem emelhető kivéve a 4.6. pontban foglalt esetet.
- 4.4. A Flottakezelési díj a jelen Keretszerződés hatálybalépésétől számított egy éven belül nem emelhető, egy év elteltével pedig kizárólag a jelen Keretszerződés 4.6. pontjában foglaltaknak megfelelően emelhető. Az első felülvizsgálat a jelen Keretszerződés hatályba lépését követő egy év lejártát követő hónapban történhet, amennyiben azt Bérbeadó kezdeményezi.
- 4.5. A 4.4. pontban meghatározott határidő elteltével Felek felülvizsgálják a Flottakezelési díj változatlan formában történő megtartásának lehetőségét. Bérbeadó ennek eredményétől függően évente egy alkalommal kezdeményezheti maximum a KSH által a tárgyévét megelőző évre vonatkozóan kiadott Inflációs rátának megfelelő mértékű áremelést. Az áremelési igény érvényesítésére kizárólag Bérő írásbeli jóváhagyását követően kerülhet sor.
- 4.6. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződés 4.3-4.5. pontjaiban rögzített díjemelési tilalom nem vonatkozik arra az esetre, amikor a díjmódosításra a Gépjárművek vonatkozásában Bérbeadót terhelő új közterhet megállapító jogszabály hatálybalépése miatt, vagy valamely közterhet megállapító jogszabály módosítása miatt van szükség. Ebben az esetben Bérbeadó köteles a vonatkozó díjemelés módosításáról (a Kbt. szerződésmódosítási szabályainak megfelelően) Bérőt előzetesen tájékoztatni a vonatkozó számítások, okiratok csatolásával egyidejűleg.
- 4.7. Bérő fizetési kötelezettsége az alapmennyiség tekintetében a jelen Keretszerződés 5. pontjában meghatározott fizetési feltételek szerint a jelen Keretszerződés 6.1. pontja szerint számított átadás napján kezdődik, pótlás esetén pedig a jelen Keretszerződés 6.2. pontjában megjelölt átadás napján.
- 4.8. Felek kijelentik, hogy a Bérleti díj minden, a jelen Keretszerződésben és mellékleteiben foglaltak szerződésszerű teljesítéséhez szükséges díjat, költséget és ráfordítást tartalmaz. Az Egyedi Bérleti Szerződések aláírásakor hatályos jogszabályban előírt kötelező tartozékok, és azok elhasználódásból eredő pótlásának, cseréjének díjait (pl. izzókészlet stb.) a Gépjárműre megállapított Finanszírozási díj tartalmazza. Az egészségügyi doboz elhasználódása esetén a pótlás költsége Bérőt terheli.
- 4.9. A Bérleti díj nem tartalmazza:
 - az üzemanyag költségét,
 - autóápolás és ablakmosó folyadék költségét,
 - a parkolási és autópálya használati díjat, valamint a kikötői komp vagy rév költségeket,
 - a közlekedési és egyéb bírságokat,
 - a Gépjármű tárolási díjat,
 - a gépjárműadót, azzal a kitéttel, hogy szerződésmódosítás nélkül, a mindenkor gépjárműadóról rendelkező jogszabály szerint módosulhat a fizetésre kötelezett személye,
 - a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díját,
 - a Casco önrészt, az avultatást, a biztosítási évből hátralévő időre eső, káreseménnyel összefüggő biztosítási díj összeget,

- Bérlőnek felróható okból harmadik fél által meg nem téríthető kár-, illetve javítási költséget,
- Bérő gondatlansága vagy a Gépjármű nem rendeltetésszerű (ideértve különösen a nem gyári előírásnak megfelelő üzemanyag) használata miatt szükségessé váló alkatrészcserek és javítások díját és költségét,
- Bérő által a Gépjárműbe beszerelt tartozékokra, egyéb kiegészítőkre vonatkozó javítási, pótlási költségeket, az utólagosan beszerelt egyéb tartozékok által okozott műszaki meghibásodás javításának költségét,
- a Gépjárművön elhelyezett bármilyen sajátos festési technikával, matricával vagy megkülönböztető jelölésekkel kapcsolatban felmerülő javítási költségeket,
- a Gépjármű bármilyen mosási, tisztítási költségét,
- a Gépjármű indítókulcsainak elvesztése miatti, illetve egyéb okból végrehajtott zárcsere díját és költségét.

4.10. Bérő Bérleti díj fizetési kötelezettségét nem érinti, ha a Gépjárművet nem használja, illetve nem használhatja, kivéve, ha ez a Bérbeadónak felróható okból következik be. Nem tartozik ide a jelen Keretszerződés 4.16. pontja szerinti Pótlást megalapozó körülmények esetei, ebben az esetben a Felek lezárják az érintett Egyedi Bérleti Szerződést, Bérőnek nincs a lezárást követően fizetési kötelezettsége.

4.11. Bérbeadó a Bérleti díj számításánál figyelembe vette, hogy a Gépjárművek tervezett futásteljesítménye a teljes 12 hónapos futamidőre:

- az 1-2. kategóriába sorolt gépjárművek esetében **járművenként 22.500 km/12 hónap.**

a Műszaki leírásban foglaltak alapján.

Tervezett futásteljesítmény alatt Felek a Gépjármű által a teljes futamidő alatt várhatóan megtett km-t értik. A teljes futamidő alatt megtett km a Gépjármű visszaadásakor kerül rögzítésre a km óra állás leolvasásával, amely érték jegyzőkönyvben kerül rögzítésre.

4.12. Felek rögzítik, hogy Bérő a Gépjárműveket a Gépjármű átadás-átvételének napjától számított tizenkettő (12) hónap időtartamban használja abban az esetben is, ha a Gépjárművek futásteljesítménye meghaladja a jelen Keretszerződés 4.11. pontjában meghatározott értéket (a továbbiakban: **Túlfutás**). Bérbeadó köteles a Túlfutás időtartama alatt is biztosítani Bérő számára jelen Keretszerződés 2. számú melléklete szerinti flottakezelési szolgáltatásokat.

4.13. Túlfutás esetén Bérbeadó, a 4.11. pontban rögzített futásteljesítmény elérését követően a 14,-Ft + ÁFA/km többletdíjra jogosult.

4.14. Amennyiben a futásteljesítmény nem éri el, a 4.11. pontban rögzített km-t az Egyedi Bérleti Szerződésben meghatározott időpont lejártakor (a továbbiakban: **Alulfutás**), akkor Bérő 7,-Ft + ÁFA/km összegű visszatérítésre jogosult.

4.15. Felek rögzítik, hogy az Alul és Túlfutás esetében nem alkalmaznak inflációs korrekciót. Az elszámolás minden esetben a Gépjárművek leadásakor és az akkori állapotnak megfelelően kerül sor. Ennek megfelelően Felek a Túlfutás és az Alulfutás mértékét az Egyedi Bérleti Szerződés lejártakor utólag, Gépjárművenként egy összegben állapítják meg, és számolják el egymás felé a Gépjármű visszaadásakor történő km óra állás leolvasása alapján. Felek rögzítik, hogy amennyiben az Alulfutás és Túlfutás az elvárt futásteljesítményhez képest $\pm 1\%$ -os sávon belül van, nem kerül sor az Alulfutás és/vagy a Túlfutás elszámolására.

- 4.16. Bérelő köteles az Egyedi Bérleti Szerződés lejártát követően a lehető legrövidebb időn, de legkésőbb tizenöt (15) napon belül a Gépjárműveket Bérbeadó birtokába visszaadni.

Lopás és totálkár esetén a Felek az érintett Egyedi Bérleti Szerződést lezárják az adott Gépjármű tekintetében a Túlfutás vagy Alulfutás időarányos mértékének figyelembevételével, és egymással elszámolnak, majd Bérelő ilyen döntése esetén egy új Gépjárműre új Egyedi Bérleti Szerződést kötnek (a továbbiakban: **Pótlás**). A lopás vagy totálkár esetén megrendelt új Gépjármű a jelen Keretszerződés 2.1. pontjában meghatározott alapmennyiségen felül értendő. A Pótlásra való Bérelői igénynek Bérbeadó köteles eleget tenni ennek nem teljesítése szerződésszegésnek minősül. A Pótlásra való igény bejelentésének a szabályait az alábbi 4.17. pont tartalmazza azzal, hogy a szállítási határidő az igénybejelentéstől számított tizenötödik (15.) munkanap. Bérelő Pótlásra vonatkozó igényt addig gyakorolhat, ameddig a 2.2. pontban foglalt alapmennyiség tekintetében a tizenkettő (12) hónapos időtartam le nem jár, Bérelőt a Pótlási igény bejelentése tekintetében egyéb határidő (megrendelési határidő) nem kötelezi. A Pótlás keretében biztosított gépjármű használatára a Bérelő legfeljebb a Pótlást indokló körülménnyel érintett Gépjárműre vonatkozó Egyedi Bérleti Szerződés lejártáig jogosult.

- 4.17. A Gépjármű Pótlása esetén megkötésre kerülő új Egyedi Bérleti Szerződésre az eredeti (azaz a 3 db-ra vonatkozó) szerződéses, jelen Keretszerződésben rögzített feltételek vonatkoznak. Ennek megfelelően Bérbeadó olyan pótgépjárművet köteles megajánlani, amely minden tekintetben megegyezik a cserélt Gépjárművel, illetve a pótgépjármű tekintetében is a cserélt Gépjárműre vonatkozó flottakezelési szolgáltatásokat kell biztosítani. Felek rögzítik továbbá, hogy amennyiben Pótlásra kerül sor, a pótgépjármű Bérleti díja megegyezik a cserélt járműre érvényes Bérleti díj összegével.

5. KERETÖSSZEG, FIZETÉSI FELTÉTELEK, ELSZÁMOLÁS

- 5.1. A Keretszerződés Keretösszege összesen nettó 20.000.000, - Ft + ÁFA, azaz nettó húszmillió Forint + Általános Forgalmi Adó. Bérelő rögzíti, hogy a keretösszegbe beleértendő a Pótlás keretében biztosított Gépjárművek bérleti díja is.
- 5.2. Felek az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Áfa tv.) 58. § alapján határozott idejű, havi időszakos elszámolásban állapodnak meg. Felek megállapodnak abban, hogy a Bérleti díjról a Bérbeadó havonta, utólag egy (1) db összesített számlát (a továbbiakban: **Számla**) köteles szabályszerűen kiállítani, a tárgyhót követő hónap nyolcadik (8.) napjáig. Az összesített számlán külön tételként kell szerepeltetni a Finanszírozási, Flottakezelési, valamint a Biztosítási díjat. A Biztosítási díjat közvetített szolgáltatásként kell a számlában szerepeltetni. Az összesített számla mellékletét képezi a rendszám szerinti felosztás, amelyen azonos módon, külön tételként kell megjelenjen a Finanszírozási díj, Flottakezelési díj, továbbá külön kell megjelenjen a Biztosítási díj is.
- 5.3. Bérbeadó a Bérleti díjról köteles a számlát a tárgyhót követő hónap 8. napjáig a Bérelő részére eljuttatni. A számlán fel kell tüntetni a Keretszerződést egyértelműen beazonosító adatokat, különösen: a Keretszerződés és az Egyedi Bérleti szerződés(ek) Bérelő által rögzített nyilvántartási számát, módosítás esetén a módosítás számát, a teljesítés jogcímét, valamint Bérelő Áfa csoportazonosító számát (CSASZ). Fentiek elmulasztása esetén Bérelő a Keretszerződés 5.7. pontja szerint jár el. Felek rögzítik, hogy a számlához teljesítésigazolást nem kell külön mellékelni a szolgáltatás folyamatos jellegére tekintettel, a teljesítésigazolást az egyes Gépjárművek tekintetében kötött Egyedi Bérleti Szerződések helyettesítik (ez havi teljesítésigazolásnak is minősül), amelyek a teljesítéssel egyidőben kerülnek aláírásra.

Bérbeadó a Bérelő nevére (BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19–21.)) egy (1) példányban kiállított számlát és mellékleteit kizárólag postai vagy elektronikus úton (e-mailben PDF és Excel formátumban is) nyújthatja be a tárgyhót követő hónap 8. napjáig, postai úton a 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19–21. címre, elektronikus számla esetében az e-mail-címre.

- 5.4. Felek megállapodnak abban, hogy a Bérleti díjon felüli egyéb költségekről (pl. a káresemény miatti önrész, vagy a szerződésben foglalt gumicserén felül igényelt további gumiabroncs díja), Bérbeadó Gépjárművenként és esetenként egy darab Számlát állít ki.
- 5.5. Felek rögzítik, hogy a 4.12.— 4.17. pontokban rögzített esetekben, az Egyedi Bérleti szerződések megszűnése esetén az elszámolás során az alábbiak szerint járnak el:
Abban az esetben, ha a záró elszámolás eredményeképpen a Bérlőnek a Bérbeadó felé további fizetési kötelezettsége merül fel, a Felek ezen fizetési kötelezettséget az Egyedi Bérleti szerződés megszűnésének hónapjától (törthónapjától) (a megszűnés hónapját is magába foglalóan) visszafelé számítottan tizenkettő (12) hónapos elszámolási időszakhoz kapcsolódó új elszámolásnak tekintik, melyről Bérbeadó az Áfa tv. 58. § mindenkor hatályos szabályai szerint állít ki számlát. Abban az esetben, ha a záró elszámolás eredményeképpen az előbbiek szerinti tizenkettő (12) hónapos elszámolási időszakra vonatkozó ellenérték csökken, úgy a Bérbeadó az utolsó időszak(ok) már kiállított számláját módosítja.
- 5.6. A fizetési határidő kezdő napja az a nap, amelyen a számla és valamennyi melléklete, a Bérlő részére teljeskörűen, hiánytalanul és hibamentesen átadásra került. Ha Bérlő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatban, úgy a Bérlő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével haladéktalanul visszajuttatni Bérbeadóhoz, és egyúttal felhívni Bérbeadót legfeljebb négy (4) munkanapos határidővel a hibák kijavítására vagy a hiányok pótlására, mely időszakban az Bérbeadó késedelmi kamat felszámolására nem jogosult.
- 5.7. Felek megállapodnak abban, hogy a Bérlő a Számla igazolt kézhezvételétől számított harminc (30) napon belül, banki átutalás útján teljesíti a fizetési kötelezettségét a Ptk. 6:130. § (1)-(2) bekezdésére figyelemmel. A banki átutalás a számlán megjelölt bankszámlára történik. A fizetés pénzneme a forint. A fizetési kötelezettség akkor válik teljesítetté, amikor a pénzt a jogosult fizetési számláján a jogosult számlavezető bankja jóváírta vagy azt jóvá kellett volna írnia.
- 5.8. Felek megállapodnak abban, hogy a Bérbeadó már jelen Keretszerződés aláírásával hozzájárul ahhoz, hogy – előzetes egyeztetést követően, elismert mértékben – a Számlán megjelölt összegből visszatartásra kerüljön a jelen Keretszerződésben meghatározott, esetlegesen felmerülő kötbér, illetve többletköltség összege.
- 5.9. Bérbeadó hozzájárul ahhoz, hogy a Bérleti díj összegéből – a Kbt. vonatkozó rendelkezéseinek betartása mellett - levonásra kerüljön az esetlegesen felmerülő, és Bérbeadó által nem-vitatott kötbér.
- 5.10. Bérlő kijelenti, hogy előleget nem fizet.
- 5.11. Fizetési késedelem vagy más, a Bérlő általi késedelem (pl: Teljesítés igazolás indokolatlan megtagadása) esetén Bérbeadó a Bérlővel szemben a késedelembe esés napjától a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:155. §-a szerinti kamatnak megfelelő, az adott szolgáltatás bruttó értékére vetített késedelmi kamat érvényesítésére jogosult.

6. MEGRENDELÉS, A TELJESÍTÉS HELYE, IDEJE ÉS FELTÉTELEI

- 6.1. Jelen Keretszerződés aláírásával Bérlő kötelezettséget vállal a jelen Keretszerződés 2.1. pontja szerinti alapmennyiséget képező Gépjárművek bérbevételére. Bérbeadó a jelen Keretszerződés alapján szállítandó – a jelen Keretszerződés 2.1. pontja szerinti alapmennyiséget képező – Gépjárműveket Bérlő erre irányuló megrendelésétől számított három (3) munkanapon – de legkésőbb a Keretszerződés megkötésétől számított hatvan (60) napon – belül a Bérbeadó által megjelölt budapesti telephelyen a Bérlő részére szerződészerűen átadni (a továbbiakban: **Átadás**). Az egyes Gépjárművek átadásakor Felek minden Gépjárműre külön-külön Egyedi Bérleti Szerződéseket kötnek a jelen Keretszerződés 5.

melléklete szerinti tartalommal. Az Átadáskor a Felek a Gépjárművek jelen Keretszerződés 2.3. pontjában meghatározott követelményeinek való megfelelését az ott rögzítettek szerint ellenőrzik, az ellenőrzés alapjául szolgáló dokumentumokat Bérbeadó köteles Bérlő részére átadni, Bérlő ebben az esetben fogadja el szerződésszerűnek az Átadást. Amennyiben a 2.3. pontban rögzített követelményeknek a Gépjármű nem felel meg, illetve az ellenőrzés alapjául szolgáló dokumentumok átadására nem kerül sor úgy Bérlő jogosan tagadja meg az Átadást.

- 6.2. A Pótlás keretében lehívott Gépjárművek tekintetében a szállítási határidő az igény bejelentésétől számított tizenötödik (15.) munkanap, ez az időpont tekintendő az Átadás napjának.
- 6.3. Felek rögzítik, hogy a megrendelt Gépjárművek tekintetében kötelesek – jelen Keretszerződés keretei között – az Egyedi Bérleti Szerződés(ek) megkötésére, azzal kapcsolatban – a jelen Keretszerződésben foglalt feltételek mellett – jognyilatkozatok megtételére. Felek rögzítik továbbá, hogy a Bérlő által jelen Keretszerződés keretében átvett Gépjárművek teljes körű használatát és jelen Keretszerződésben meghatározott jogokat és kötelezettségeket önállóan gyakorolja.
- 6.4. Bérbeadó tíz (10) nappal a Gépjárművek Átadása előtt az Átadás időpontjáról írásban köteles értesíteni Bérlő jelen Keretszerződés 2. számú mellékletében megadott kapcsolattartóját.
- 6.5. Az egyes Gépjárművek Átadásakor Felek a jelen Keretszerződés 6. számú mellékleteként csatolt minta szerint átadás-átvételi jegyzőkönyvet (a továbbiakban: **Átadás-átvételi jegyzőkönyv**) írnak alá az Átadott Gépjárművek adatairól, tartozékairól. Bérlő hiányos (beleértve a nem szerződésszerű teljesítést is) felszereltségű, nem üzembe helyezett, vagy közúti forgalomra alkalmatlan Gépjármű átvételét jogosult megtagadni.
- 6.6. Az Egyedi Bérleti Szerződésnek különösen az alábbi adatokat kell tartalmaznia:
 - a Gépjármű adatai (rendszer, gyártmány, forgalmi engedély szám, alvászám, motorszám, üzemanyag típus, extra felszerelések),
 - Gépjármű kategória megjelölése (a Műszaki leírás 4.1. pontja szerint),
 - bérleti idő kezdete, futamideje,
 - tervezett futásteljesítmény,
 - Finanszírozási és Flottakezelési díj,
 - Biztosítási díj,
 - a Gépjármű listaára,
 - a Gépjármű listaára, általános forgalmi adó nélkül számított beruházási értéke
 - kapcsolattartók megnevezése, elérhetősége.
- 6.8. Az Egyedi Bérleti Szerződés részét képező átadás-átvételi jegyzőkönyv különösen az alábbi adatokat tartalmazza:
 - a Gépjármű forgalmi rendszáma,
 - a Gépjármű motorszáma,
 - a Gépjármű alvászám,
 - a Gépjármű gyártási éve, színe,
 - a Gépjármű forgalomba helyezésének ideje,
 - kilométeróra állása,
 - a Gépjárműbe szerelt extra tartozékok felsorolása,
 - a Gépjármű gyári illetve KRESZ tartozékainak felsorolása,
 - mellékszolgáltatásokkal kapcsolatban átadott egyéb tartozékok felsorolása,
 - sérülésmentesség,
 - átadott eredeti kulcsok száma, fajtája,
 - az átadott okmányok sorszáma, felsorolása,
 - átadó, átvévő olvasható neve és aláírása,

- átadás-átvétel dátuma és időpontja (óra, perc megjelöléssel),
- kategória megjelölése (a Műszaki leírás 4.1. pontja szerint),
- az adott Gépjármű karbantartási ciklusának megjelölése.

6.9. A Gépjárművek átadás-átvételének szempontjai:

- biztonságos közúti közlekedésre alkalmas állapot,
- érvényes hatósági engedély és jelzés (forgalmi engedély, forgalmi rendszám-tábla, matrica),
- KRESZ szerint szükséges tartozékok,
- a Gépjármű használatával kapcsolatos tájékoztató,
- a bel- és külföldi használathoz szükséges adott évre szóló okmányok megléte.

6.10. Bérbeadó az ajánlatában vállaltak szerint hozzájárul Bérő üzemeltetői minősítéséhez, amit a Gépjármű forgalomba helyezésekor köteles intézni, és jogszabályi lehetőség esetén egyúttal a megkülönböztető- illetve figyelmeztető jelzés jogosultságát is bejegyezteti.

6.11. Bérő a Gépjárművet – a jogszabályváltozásból eredő kötelező tartozék cseréje, illetőleg pótlása miatt felmerülő – szükséges tartozékokkal történő felszerelése céljából előzetesen egyeztetett időpontban és időtartamra köteles a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani.

7. BÉRBEADÓ KÖTELEZETTSÉGEI

7.1. Bérbeadó kötelezettségvállalásai a Bérlet és Flottakezelés szerződés szerű megvalósítása érdekében az alábbiak:

- 7.1.1. Bérbeadó kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen Keretszerződés tárgyát képező Gépjárműveket más használatába nem adja jelen Keretszerződés hatálya alatt.
- 7.1.2. Bérbeadó szavatosságot vállal arra, hogy a jelen Keretszerződés alapján bérelt Gépjárművekre vonatkozóan harmadik személynek nincs olyan joga, amely a Bérőt a rendeltetés szerű használatban korlátozza, akadályozza, vagy kizárja.

Amennyiben az előző bekezdésben foglaltak ellenére Bérbeadó érdekkörében felmerülő okból a bérleti jogviszony fennállása alatt harmadik személy a Bérőt a rendeltetés szerű használatban korlátozza, akadályozza, vagy kizárja, úgy Bérbeadó köteles a Bérő valamennyi kárát megtéríteni.

- 7.1.3. Bérbeadó köteles a bérbeadói társaság jogképességét, működőképességét érintő eseményekről tájékoztatni Bérőt a megfelelő okiratok csatolásával egyidejűleg (különösen: felszámolási, csődeljárási, vagy végrehajtási eljárás megindulása vagy várható megindulása). Bérbeadó kötelezettséget vállal arra, hogy a Keretszerződés időtartama alatt végelszámolási eljárást nem kezdeményez.
- 7.1.4. Bérbeadó hozzájárul ahhoz, hogy a Bérő által megjelölt Gépjárművekbe – a Felek által előre egyeztetett módon, Bérbeadó írásbeli hozzájárulásával, a Gépjárművek Átadása előtt, a Műszaki leírás 4.1. pontjának figyelembevételével – Bérő saját költségére megkülönböztető és figyelmeztető jelzést helyeztessen el, valamint a Gépjárműveket szükség esetén bebutorozhassa azzal, hogy erről haladéktalanul értesíti Bérbeadót.
- 7.1.5. Bérbeadó továbbá hozzájárul ahhoz is, hogy Bérő – a Felek által előre egyeztetett módon, Bérbeadó írásbeli hozzájárulásával, a Műszaki leírás 4.1 pontjának figyelembevételével – saját költségére a megjelölt Gépjárműveken feliratokat helyezzen el, a megjelölt Gépjárművekbe URH rádiót, valamint az alkalmazási tevékenységhez elengedhetetlen egyéb berendezést, illetve flottakövető rendszert szereljen fel.

- 7.1.6. Bérő csak olyan módon végezhet átalakításokat az adott Gépjárműveken, hogy azok futamidő végén történő eltávolítása után a Gépjármű továbbra is eredeti (átadás-átvételi) állapotú marad, az eredeti állapot visszaállítása minden esetben a Bérő költségén történik.
- 7.2. A Bérő által nyújtott szolgáltatás különösen (de nem teljeskörűen) az alábbiakat foglalja magában, azzal, hogy az alábbi pontok részletes feltételei a jelen Keretszerződés 2. számú mellékletében kerülnek részletezésre:
- a Gépjárművek beszerzése, bérlet céljából a Bérő részére történő rendelkezésre bocsátása és flottaszerű üzemeltetése,
 - teljes körű (elemi és tűzkár, törés, rongálás, lopás, üvegkár) Casco biztosítás 10% minimum 50.000,-Ft önrészesedéssel Magyarország területére, a biztosítással kapcsolatos ügyintézés,
 - 0-24 órás közúti autómentő segélyszolgálat (Assistance szolgáltatás) biztosítása,
 - a Felek által meghatározott és a Gépjármű használatához kapcsolódó egyéb ügyek igazgatása, adatok, iratok nyilvántartása, adatszolgáltatás,
 - a Gépjármű fenntartásával, üzemeltetésével kapcsolatos, a Bérő érdekkörébe tartozó hatóságoknál történő ügyintézés,
 - teljes körű szervizszolgáltatás (periodikus és eseti szervizmunkák elvégzése), karbantartási szolgáltatás (kenőanyag töltés/cseréje stb.), egyéb javítások elvégzése,
 - teljes körű gumibroncs szolgáltatás,
 - 0-24 órás rendelkezésre állás, 0-24 órán keresztül a kapcsolattartás biztosítása
 - kiemelt ügyfélkapcsolat („VIP”) biztosítása
- 7.3. A Gépjárművek üzemanyaggal való ellátását Bérő saját maga biztosítja, saját költségén, adott esetben az Ad Blue adalékot is.
- 7.4. Bérő köteles a Gépjárműveket az Egyedi Bérleti Szerződésekben meghatározott ajánlati felszereltségben a Bérő rendelkezésére bocsátani.
- 7.5. Bérő a Bérő igénye esetén hozzájárul a forgalmi rendszám cseréjéhez, amelynek költségeit Bérő köteles megfizetni.
- 7.6. Bérő a karbantartások és javítások (a továbbiakban: **Karbantartások**) megszervezésénél köteles figyelembe venni Bérő folyamatos, biztonságos üzemvitelhez fűződő alapvető érdekét. Felek megállapodnak abban, hogy a Gépjárművek esetén Bérő minden esetben biztosítja a soronkívüliséget.
- 7.7. Káresemény bekövetkezése esetén a Bérő köteles a biztosító által kért dokumentumokat Bérő számára eljuttatni, Bérő pedig köteles ezt a biztosító részére átadni, ill. az ügyben eljárni.
- 7.8. Bérő köteles lopás és totálkár esetén Bérő esetleges igénybejelentése alapján pótgépjárművet biztosítani és rendelkezésre bocsátani a Keretszerződésben részletezettek szerint.

8. BÉRŐ KÖTELEZETTSÉGEI

- 8.1. Bérő a Gépjárműveket rendeltetésüknek és a jelen Keretszerződésnek megfelelően jogosult és köteles használni.
- 8.2. Bérő köteles a Bérleti díjat a jelen Keretszerződés 4. pontjában meghatározott módon és határidőben megfizetni.

- 8.3. Bérő köteles biztosítani, hogy a Gépjárműveket csak arra jogosult, vagyis az adott járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkező, valamint a KRESZ által előírt személyi feltételeknek megfelelő személy vezethesse.
- 8.4. Bérő a Gépjárművön a Bérbeadó engedélye nélkül nem végezhet, vagy végeztethet olyan módosítást, amelyet a jelen Keretszerződés 7.1.4. és 7.1.5. pontjai nem tartalmaznak.
- 8.5. Bérbeadó azonban nem akadályozhatja meg, illetve Bérő írásos felkérése alapján aktív közreműködésével segíteni köteles a zavarelhárítási feladattal összefüggő átalakításokat, így különösen a belső beépítések beszerelését rögzítési pontok megadásával, a figyelmeztető jelzések felszerelését. Felek megállapodnak abban, hogy Bérbeadó Bérő írásos, elektronikus levélben történő, műszaki dokumentációt tartalmazó megkeresését követő négy (4) munkanapon belül köteles a kért rögzítési, illetve fúrási pontokat meghatározni. Bérbeadó köteles a beszerelésre kerülő eszközök, berendezések rögzítési pontjainak kijelölésekor figyelemmel lenni a közlekedésbiztonsági és munkavédelmi előírásokra, ezen előírásoknak megfelelő Bérő igényekre. Bérbeadónak a részletes beszerelési igény megadását követően az Átadásig lehetősége van az eszközökön, munkavédelmi és ergonómiai szempontok figyelembevétele mellett, írásban rögzítési pontokat javasolni.
- 8.6. Bérő a Gépjárművekbe az előírt minőségű üzem- és kenőanyagot köteles használni. Bérő köteles a Gépjármű használati kézikönyvében előírt, a Gépjármű műszaki szemlén kívüli kenőanyagszint ellenőrzéseket a meghatározott módon és időközönként elvégezni, valamint a szükséges utántöltésről haladéktalanul intézkedni. A kenőanyag utántöltés a Bérbeadó feladata és költsége. Bérbeadó köteles a kenőanyag utántöltéseket a Bérőhöz legközelebb eső szervizpontra elvégezni.
- 8.7. Bérő köteles az esedékes kötelező karbantartásról a Bérbeadót az írásos tájékoztatóban megadott intervallumot figyelembe véve legalább a Karbantartás időpontját öt (5) munkanappal megelőzően írásban (tértívenyes levél, e-mail, fax) tájékoztatni, értesíteni.
- 8.8. Bérő a Gépjármű használata közben felmerülő javítási igényekről a Bérbeadót vagy a Bérbeadó nevében eljárót, vagy Bérbeadó megbízottját köteles írásban (tértívenyes levél, e-mail, fax) tájékoztatni, értesíteni.
- 8.9. A Bérő köteles a Bérbeadónak kilométer-számláló meghibásodását huszonnégy (24) órán belül írásban bejelenteni abból a célból, hogy azt a Bérbeadó által haladéktalanul megjavíthassa. A Bérő a Felek által meghatározott időpontban és időtartamig köteles a Gépjárművet a javítás céljára a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani. A km számláló meghibásodása esetén annak kijavításáig a futásteljesítményt a Felek az előző 3 hónap 1 napra jutó átlagának alapján határozzák meg a kieső időszakra.
- 8.10. A menetlevelek alapján megtett futásteljesítményről a Bérő köteles legkésőbb a tárgyhót követő hónap utolsó napjáig a Bérbeadót tájékoztatni.
- 8.11. Bérő köteles lehetővé tenni, hogy a Bérbeadó vagy az általa meghatalmazott személy az előre egyeztetett időpontban (negyedévente maximum egy alkalommal), a Bérő képviselőjének jelenlétében a Gépjárművek állapotát, valamint a kilométeróra aktuális állását ellenőrizze.

9. VIS MAIOR

- 9.1. Felek mentesülnek a szerződésszegés következményei alól, amennyiben a szerződésszerű teljesítést rajtuk kívül álló, előre nem látható, elháríthatatlan esemény, cselekmény fizikailag vagy más módon gátolja, amely a Keretszerződés, illetve az Egyedi Bérleti Szerződés aláírásának időpontja után

következett be. (a továbbiakban: Vis maior). A Felek ilyen Vis maior eseménynek tekintik különösen a természeti és más katasztrófákat (pl. villámcsapás, földrengés, árvíz, tűzvész, robbanás, járvány), háborús vagy más konfliktusokat (zendülés, rendzavarás, zavargások, forradalom, államcsíny, polgárháború, terrorcselekmények, embargó stb.).

- 9.2. A Vis maiorra hivatkozó Felet terheli annak bizonyítása, hogy a Vis maior eseménynek a szerződés szerű teljesítésre kiható következményét az adott helyzetben elvárható gondosság tanúsítása esetén sem – vagy csak aránytalan áldozat árán – lehetett volna elhárítani.
- 9.3. Felek rögzítik, hogy Vis maior esemény bekövetkezése esetén a Vis maiorra hivatkozó Fél szerződésszegés következményei alóli mentesülésének feltétele annak hitelt érdemlő igazolása, objektív alátámasztása, hogy a szerződés szerű teljesítést rajta kívül álló, szerződéskötéskor nem ismert és előre nem látható elháríthatatlan esemény, vagy cselekmény gátolta, amely ok-okozati összefüggésben áll a nem szerződés szerű teljesítéssel.
- 9.4. A teljesítésében akadályozott Félnek a felismerését követően haladéktalanul értesíteni kell a másik szerződő Felet írásban a helyzetről és a helyzet okáról. Ha írásban a másik szerződő Fél eltérően nem rendelkezik, folytatni kell a Vis maior által nem érintett szerződéses kötelezettségeinek teljesítését annyiban, amennyiben a teljesítést a Vis maior helyzet fennállása lehetővé teszi, és a szerződéses együttműködés követelménye alapján elvárható összes, a Vis maior esemény által nem érintett eszközt fel kell használnia a teljesítés érdekében. Amennyiben a mentesülés indoka megszűnik, úgy erről a tényről a másik Felet is haladéktalanul értesíteni kell (írásban is), továbbá lehetőség szerint arról is tájékoztatni kell, hogy a mentesülés indokát jelentő különleges körülmények miatti késedelmes intézkedéseket mikor foganatosítják.
- 9.5. Amennyiben vis maior miatt a Keretszerződés teljesítése hat (6) hónapot meghaladó késedelmet szenved, abban az esetben a vis maiorral érintett Gépjárművek vonatkozásában jelen Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződés megszűnik. Ebben az esetben Felek a felmerült károkat maguk viselik. Vis maior esetén a Bérlet Bérleti díjfizetési kötelezettsége a megsemmisülés, illetve lehetetlennülés időpontjáig áll fenn.

10. ALVÁLLALKOZÓK/HARMADIK SZEMÉLY KÖZREMŰKÖDÉSE

- 10.1. Bérbeadó a jelen Keretszerződés megkötésének időpontjában, majd —a később bevont alvállalkozók tekintetében— —a Keretszerződés teljesítésének időtartama alatt köteles előzetesen a Bérletnek valamennyi olyan alvállalkozót bejelenteni, amely részt vesz a jelen Keretszerződés teljesítésében. Bérbeadó a bejelentéssel együtt köteles a Bérletnek az alvállalkozó megnevezésén, adószámán, elérhetőségén, a képviselőre jogosult személyén túl az ajánlattevői teljesítésen belül az alvállalkozói teljesítés várható százalékos arányát, valamint az alvállalkozói szerződés szerinti ellenszolgáltatás értékét megadni. Az ajánlatban bemutatott, illetve legkésőbb a jelen Keretszerződés megkötésének időpontjában ismert alvállalkozók bejelentés során megadandó adatait a jelen Keretszerződés 7. számú melléklete tartalmazza. Bérbeadó a jelen Keretszerződés teljesítésének időtartama alatt köteles a Bérletet tájékoztatni az alvállalkozók bejelentésben közölt adatainak változásáról. Bérbeadó köteles a Bérletnek az alvállalkozói teljesítést követően az ajánlattevői teljesítésen belül az alvállalkozói teljesítés tényleges százalékos arányát, valamint az ellenszolgáltatás teljesítésének időpontját és a kifizetett ellenszolgáltatás értékét bejelenteni.
- 10.2. Bérbeadó az általa igénybe vett Alvállalkozóért, szakemberért úgy felel, mintha a Keretszerződés szerinti feladatokat maga végezte volna. Bérbeadó az Alvállalkozói, szakemberei felelősségét magatartása által Bérletnek okozott bármely kárért teljes felelősséggel tartozik.

11. KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG, KÖTBÉR, TELJESÍTÉSI BIZTOSÍTÉK

- 11.1. Amennyiben a Bérő eleget tett a Keretszerződésben rögzített tájékoztatási, értesítési kötelezettségének és a Bérő vagy megbízottja ennek ellenére késve teljesíti, vagy elmulasztja a felmerült indokolt Karbantartást és javítási tevékenységeket, akkor a Bérő az ebből eredő vagy erre visszavezethető igazolt károkért teljes mértékben felel. Amennyiben Bérő a Keretszerződés szerinti bármely bejelentési kötelezettségének nem, vagy késedelmesen tesz eleget, úgy viseli az ebből eredő igazolt károkat és költségeket.
- 11.2. Bérő felel a Karbantartás elmulasztásából származó műszaki hibák következményeként fellépő károkért és balesetekért, kivéve, ha Bérő – Bérőnek felróható érdekkörében felmerülő okból – a Bérővel vagy megbízottjával előzetesen egyeztetett időpontban és szervizben nem jelent meg és a műszaki hiba ennek eredménye.
- 11.3. Szerződésszegés esetén Bérőt kötbérfizetési kötelezettség terheli.
- 11.4. Bérő kötbérigényét érvényesítheti (a kötbér esedékessé válik) különösen:
- 11.4.A. Bérő késedelmes teljesítésekor, vagy a késedelmes teljesítés esetére kikötött maximális kötbérösszeg elérésekor, a kötbér megfizetésére való írásbeli felszólítással;
 - 11.4.B. Bérő késedelmes teljesítésekor, amennyiben a Bérő írásban póthatáridőt ad az utólagos teljesítésre, annak eredménytelen elteltével, a kötbér megfizetésére való írásbeli felszólítással;
 - 11.4.C. Bérő nem teljesítésekor, amennyiben a Bérő olyan okból, amelyért felelős, nem teljesít és Bérő írásbeli felszólítására sem áll szándékában teljesíteni, a kötbér megfizetésére való írásbeli felszólítással;
 - 11.4.D. Bérő nem teljesítése esetében, amennyiben a Bérő bizonyítható érdekmúlásra hivatkozva a teljesítésre nem tart igényt, a kötbér megfizetésére való írásbeli felszólítással;
 - 11.4.E. Bérő hibás teljesítésekor a kötbér megfizetésére való írásbeli felszólítással;
 - 11.4.F. Bérő hibás teljesítésekor, amennyiben a Bérő írásban póthatáridőt ad a hiba kijavítására, annak eredménytelen elteltével, a kötbér megfizetésére való írásbeli felszólítással.
- 11.5. A Bérő kötbérigényének érvényesítése nem jelenti az egyéb (szavatossági vagy kártérítési) igényeiről történő lemondást.
- 11.6. A kötbérigény (kártérítés) érvényesítésének feltétele, hogy az érvényesítést megalapozó esemény bekövetkeztét a Bérő – a körülmények feltüntetésével – írásban közölje a másik Féllel.
- 11.7. A késedelmi kötbér:
- 11.7.A. Mértéke:
 - 11.7.B. Késedelmes Átadás esetén járművenként a Bérő az eredménytelenül eltelt teljesítési határidőt követő minden késedelmesen eltelt nap után napi 2% mértékű, de legfeljebb havonta összesen 30%- mértékű késedelmi kötbért köteles fizetni Bérőnek.
 - 11.7.C. A Flottakezelés részét képező bármely szolgáltatás késve történő teljesítése esetén a Bérő az eredménytelenül eltelt teljesítési határidőt követő minden késedelmesen eltelt nap után napi 2% mértékű, de legfeljebb havonta összesen 30%- mértékű késedelmi kötbért köteles fizetni Bérőnek.
 - 11.7.D. Alapja:
 - 11.7.E. Késedelmes leszállítás, átadás-átvétel esetén: a késedelemmel érintett Gépjárművek (ideértve a Pótjárművet is) tárgyhavi ÁFA nélkül számított Finanszírozási és Flottakezelési díja;
 - 11.7.F. A Flottakezelés részét képező bármely szolgáltatás késve történő teljesítése esetén: a késedelemmel érintett Gépjárművek (ideértve a Pótjárművet is) tárgyhavi ÁFA nélkül számított Flottakezelési díja.

11.7.G. Késedelemnek számít különösen, de nem kizárólag, ha:

- a Bérbeadó az egyeztetett-vállalt időpontra a Gépjárművet (ideértve a Pótjárművet is) nem adja Bérlő birtokába (Átadás);
- a Flottakezelés részét képező bármely szolgáltatást késve teljesít.

11.8. Hibás teljesítési kötbér:

11.8.A. Mértéke: Hibás teljesítés esetén Gépjárművenként a Bérbeadó minden hibás teljesítéssel érintett naptári nap után, a hibás teljesítés időpontjától a tényleges hibamentes teljesítés napjáig, napi 2% mértékű, de legfeljebb havonta összesen 30 % mértékű hibás teljesítési kötbért köteles fizetni Bérlőnek.

11.8.B. Alapja: a hibás teljesítéssel érintett Gépjármű (ideértve a Pótjárművet is) tárgyhavi ÁFA nélkül számított Finanszírozási és Flottakezelési díja.

11.8.C. Hibás teljesítésnek tekintendő különösen, de nem kizárólag: ha a Bérbeadó a Gépjármű átadását, illetve a Flottakezelési szolgáltatást – a teljesítés körülményeit tekintve ésszerű póthatáridő adását követően, amennyiben Bérlő ad póthatáridőt – nem a jelen Keretszerződésben és/vagy az Egyedi Bérleti Szerződésben vállalt kötelezettségének megfelelően teljesíti.

11.9. A Bérbeadó a jelen Keretszerződésben vállalt kötelezettséggel nem teljesítése esetén vagy amennyiben a késedelmi vagy hibás teljesítési kötbér mértéke elérte a maximumát köteles a Bérlő részére **meghiúsulási kötbért** fizetni, amelynek alapja a meghiúsulással érintett Egyedi Bérleti Szerződés általános forgalmi adó nélkül számított összértéke, mértéke annak 30%-a. Bérlő meghiúsulási kötbér érvényesítése esetén késedelmi, vagy hibás teljesítési kötbért nem követelhet, a meghiúsulási kötbér érvényesítése esetén az addig érvényesített késedelmi vagy hibás teljesítési kötbér összege a meghiúsulási kötbér összegébe beleszámítódik.

11.10. Felek kötelesek jóhiszeműen együttműködni és lehetőségük van a jogkövetkezmények alkalmazásától megfelelő póthatáridő kitűzésével eltekinteni. A póthatáridő eredménytelen eltelte esetén a jogosult a késedelembeesés vagy szerződésszegés napjára visszamenőleg követelheti a Keretszerződésben meghatározott jogkövetkezményeket.

12. A KERETSZERZŐDÉS ÉS AZ EGYEDI BÉRLETI SZERZŐDÉSEK HATÁLYA, MEGSZŰNÉSE

12.1. A jelen Keretszerződés a Felek általi aláírással lép hatályba, és az alábbiak szerint meghatározott időpontig marad hatályban (amelyik korábban bekövetkezik):

- a jelen Keretszerződés szabályszerű teljesítéséig, amelynek időpontja a Bérlő által az Egyedi Bérleti Szerződés keretében utolsóként átvett Gépjármű (ideértve a Pótlás keretében igénybe vett Gépjármű esetét is) Visszavételi eljárása, illetve a Gépjárművel kapcsolatos végleges elszámolás lezárultának napja;
vagy
- az 5.1. pontban meghatározott keretösszeg kimerüléséig.

12.2. Jelen Keretszerződés megszűnik bármely fél jogutód nélküli megszűnésével.

12.3. Felek rögzítik, hogy a jelen Keretszerződés alapján megkötött Egyedi Bérleti Szerződések a 2.1 pont szerinti alapmennyiség tekintetében a Keretszerződés 6.1. pontjában rögzített Átadás napján a Felek aláírásával lépnek hatályba. A jelen Keretszerződés alapján megkötött Egyedi Bérleti Szerződések a 4.17. pont szerinti Pótlás tekintetében a Keretszerződés 6.2. pontjában rögzített Átadás napján a Felek aláírásával lépnek hatályba. Az Egyedi Bérleti Szerződések (alapmennyiség, Pótlás keretében igénybe

vett szolgáltatás esetén is) az Egyedi Bérleti Szerződés szerinti Gépjármű visszavételi eljárásának, illetve az adott Gépjárműre vonatkozó végleges elszámolás lezárultának napjáig maradnak hatályban.

- 12.4. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződést és/vagy az Egyedi Bérleti Szerződéseket a másik Fél súlyos szerződésszegése esetén írásban, indoklással ellátva azonnali hatállyal felmondhatják. Felek súlyos szerződésszegésnek tekintik azt, ha bármelyik Fél a jelen Keretszerződésből vagy valamelyik Egyedi Bérleti Szerződésből fakadó lényeges kötelezettségét súlyosan és/vagy ismételten megszegi, kötelezettségei teljesítésével ismételten késedelembe esik, vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, illetve vele szemben olyan körülmény merül fel, amely a további együttműködést kizárja.

Súlyos szerződésszegésnek minősülnek különösen, de nem kizárólagosan az alábbi esetek:

12.4.1. A Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződés tekintetében a Bérbeadó részéről:

12.4.1.1. Amennyiben Bérbeadó

12.4.1.1/a. neki felróhatóan nem vagy nem a Keretszerződésben rögzítetteknek megfelelően végzi el a Keretszerződésben rögzített feladatait, illetve amennyiben Bérbeadó írásbeli felszólítás keretében póthatáridőt ad a szerződésszerű teljesítésre az írásbeli felszólításban rögzített tizenöt (15) napos póthatáridőn belül sem tesz eleget feladatainak, továbbá a szerződésszegés orvoslása érdekében szükséges és lehetséges tőle elvárható lépéseket a felszólítást követő tizenöt (15) napon belül neki felróhatóan nem teszi. Ide sorolható különösen, de nem kizárólagosan:

- Ha Bérbeadó a Gépjárművek (ideértve az Új vagy használt beszerzésű/ Pótgépjárművet egyaránt) Átadása tekintetében késedelembe esik és/vagy a Gépjárműveket nem a Keretszerződésben rögzítettek szerinti állapotban és felszereltséggel adja át.
- Ha Bérbeadó a Flottakezelés keretében nyújtandó szolgáltatások elvégzését megtagadja és/vagy késedelmesen és/vagy hibásan teljesíti.

12.4.1.1/b. feladatait nem a szakmai elvárásoknak, illetve a Bérbeadóra vonatkozó szakmai jogszabályokban rögzítetteknek megfelelő módon látja el.

12.4.2. A Keretszerződés tekintetében a Bérbeadó részéről:

12.4.2.1. Amennyiben Bérbeadó másra átruhazza a jelen Keretszerződést, vagy alvállalkozásba adja a Flottakezelést.

12.4.2.2. Amennyiben Bérbeadó csődbe jut vagy fizetéseképtelenné válik, kényszerjegyzséget köt a hitelezőivel, felszámolási eljárást kezdeményeznek vele szemben, vagy pedig végelszámolási eljárást kezdeményez saját maga ellen. Felek rögzítik, hogy a csőd- és felszámolási eljárás kezdőnapja az a nap, amikor az adott eljárást elrendelő végzés a Céglőnyben közzétételre kerül, fizetéseképtelen akkor, amikor I. fokú bíróság azt határozattal megállapítja.

12.4.2.3. Amennyiben Bérbeadó a jelen Keretszerződést megelőző beszerzési eljárásban az értékelés alá eső szempontra adott vállalását nem teljesíti.

12.4.2.4. Amennyiben Bérbeadó késedelmes, hibás vagy nem teljesítése miatt Bérbeadó két Egyedi Bérleti Szerződés esetében is meghívulási kötbér érvényesítésére jogosult.

12.4.2.5. Amennyiben Bérbeadó Keretszerződés 16.15. pontjában rögzített kötelezettségének nem tesz eleget.

12.4.3. A Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződés tekintetében a Bérelő részéről:

12.4.3.1. Amennyiben Bérelő a Keretszerződésből fakadó bármilyen fizetési kötelezettsége teljesítésével hatvan (60) napot meghaladó késedelembe esik, és írásbeli fizetési felszólítás ellenére sem teljesít;

12.4.3.2. Amennyiben Bérelő ellen felszámolási, vagy végelszámolási eljárás indul.

12.4.4. Az Egyedi Bérleti Szerződés tekintetében a Bérbeadó részéről:

12.4.4.1. Amennyiben Bérbeadó késedelmes vagy hibás teljesítése miatt a késedelmi vagy hibás teljesítési kötbér mértéke elérte a maximumát.

12.5. Bérelő felmondhatja az Egyedi Bérleti Szerződést, és meghíúsulási kötbért követelhet, amennyiben a késedelmi vagy hibás teljesítési kötbér értéke elérte a maximumát.

12.6. A Keretszerződést Bérelő harminc (30) napos felmondási idő betartása mellett indoklás nélkül felmondhatja. A felmondás kezdeményezése nem érinti a kezdeményezéskor folyamatban lévő szolgáltatásokat, amelyekkel kapcsolatosan Feleknek jelen Keretszerződés értelmében, és rendelkezéseinek megfelelően kell eljárniuk, a felmondási idő teljes időtartama alatt. Amennyiben felmondásra kerül sor, úgy Felek kötelesek egymással elszámolni, és jegyzőkönyvben rögzíteni azt, hogy jelen Keretszerződés kapcsán egyik Fél részéről sem áll fenn további követelés.

12.7. Amennyiben Bérelő a fenti okokból felmondja a jelen Keretszerződést Bérbeadó a Gépjárművek állapotában a Bérelőnek felróható ok miatt keletkező károk megtérítésére jogosult, (pl. szándékosan megrongálják a gépjárműveket visszaadás előtt), továbbá a Bérbeadó a Keretszerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás pénzbeli ellenértékére jogosult.

12.8. A szerződésszegésből és az ebből következő azonnali hatályú felmondásból eredő károk megtérítésére a szerződésszegő Fél köteles. A jelen Keretszerződés futamidő lejáratát megelőzően bármely okból történő megszűnése esetén Bérelő a Gépjárműveket köteles a megszűnés időpontját követő tizenöt (15) naptári napon belül visszaszolgáltatni Bérbeadó részére.

12.9. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződés és/vagy Egyedi Bérleti Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén Felek a jelen Keretszerződés és/vagy Egyedi Bérleti Szerződés megszűnésével kapcsolatban is kötelesek együttműködni, az alábbiak szerint:

12.8.1 A Keretszerződés és/vagy Egyedi Bérleti Szerződés megszűnését követő harminc (30) napon belül Felek kötelesek – a jelen Keretszerződés és/vagy Egyedi Bérleti Szerződés megszűnésének napjáig teljesített szolgáltatások, illetőleg azok ellenértéke erejéig – egymással elszámolni.

12.8.2 A fentiekre tekintettel a jelen Keretszerződés és/vagy Egyedi Bérleti Szerződés megszűnésétől számított egy (1) héten belül Felek kötelesek egymás részére átadni minden, a jelen Keretszerződés és/vagy Egyedi Bérleti Szerződés teljesítéséhez a másik Fél vagy harmadik személy által esetlegesen átadott, rendelkezésre bocsátott dokumentációt és egyéb adatot, anyagot, dolgot, stb.

12.8.3 Az azonnali hatályú felmondást megelőzően Felek kötelesek írásbeli felszólítást küldeni a szerződésszegő Félnek a jogkövetkezményekre történő figyelmeztetéssel, valamint a teljesítésre vonatkozó megfelelő póthatáridő tűzésével. Az írásbeli felszólítás a szerződés szerinti egyéb jogkövetkezmények követelését nem zárja ki.

12.9. Bérő tudomásul veszi és elfogadja, hogy amennyiben a Gépjármű elhasználtsága visszaadáskor magasabb, mint a jelen Keretszerződés 3. számú mellékletében rögzített rendeltetésszerű használatnak minősített elhasználódás, úgy az abból eredő értékcsökkenést a 3. számú mellékletben meghatározottak szerint megfizeti Bérbeadó számára. Felek rögzítik, hogy nem minősülnek nem rendeltetésszerű használatnak a gépjármű alkatrészeinek (pl.: kopó-forgó) a bérleti időtartam alatt bekövetkező meghibásodásai, elhasználódásai a gyári előírásokban prognosztizált bekövetkezési idejétől való eltérés esetén sem, továbbá azok a hibák, amelyek gondos használat során is bekövetkehetnek, vagy amelyeket a gépjármű-üzemeltetési gyakorlat sem tekint rendeltetésellenes használattal összefüggésbe hozhatónak, a szerződés 3. számú mellékletében foglaltak figyelembevételével.

12.9.1. A Gépjármű visszaadásának eljárása:

12.9.1.1. Bérő köteles a visszaadás tervezett időpontját megelőzően legalább öt (5) munkanappal Bérbeadót írásban értesíteni a visszaadás pontos helyéről és időpontjáról, a Bérő részéről a visszaadásra jogosult személyek elérhetőségéről, valamint a visszaadással érintett Gépjárművek adatairól (mennyiség, Egyedi Bérleti Szerződés száma(i), és forgalmi rendszám(ok)).

12.9.1.2. Bérbeadó köteles a Bérő írásbeli értesítését annak kézhezvételét követő legkésőbb három (3) munkanapon belül írásban visszaigazolni a következő tartalommal: Bérbeadó részéről a visszavételre jogosult személy(ek) neve, elérhetősége.

12.9.2. A Gépjármű visszaadás elmulasztásának jogkövetkezményei:

12.9.2.1. Amennyiben Bérő a visszaadás feltételeit nem biztosítja (helyszín, személyek, Gépjármű) vagy a visszavétel időpontjában a megadott helyen és időben – előzetes értesítés ellenére – nem jelenik meg, abban az esetben Bérbeadó az eredeti időponttól kezdődően a leadásig eltelt időpontig tartó időtartamra vonatkozóan a visszaadással érintett Gépjármű havi Finanszírozási és Flottakezelési díja időarányos részének kétszeres összegét követelheti a szerződésszegés jogkövetkezményeként Bérőtől.

12.9.2.2. Amennyiben Bérbeadó a jelen Keretszerződés 12.9.1. pontjában meghatározottak szerinti visszaadás időpontjában a megadott helyen – előzetes értesítés ellenére – nem jelenik meg, abban az esetben Bérő az eredeti időponttól kezdődően a leadásig eltelt időpontig tartó időtartamra vonatkozóan a visszaadással érintett Gépjármű havi Finanszírozási és Flottakezelési díja időarányos részének kétszeres összegét követelheti a szerződésszegés jogkövetkezményeként Bérbeadótól.

12.9.2.3. Felek kötelesek jóhiszeműen együttműködni, és lehetőségük van a jogkövetkezmények alkalmazásától eltekinteni a teljesítésre vonatkozó megfelelő póthatáridő tűzésével, azonban ezen esetben is kötelesek:

12.9.2.3.a. Bérő késedelem esetén Bérő a visszaadással érintett Gépjármű havi Finanszírozási és Flottakezelési díja ezen időszakra eső időarányos részét megfizetni;

12.9.2.3.b. Bérbeadó késedelem esetén Bérbeadó a visszaadással érintett Gépjármű havi Finanszírozási és Flottakezelési díja időarányos részének követelésétől eltekinteni.

12.9.2.4. A visszaadási időpont elmulasztása és/vagy a póthatáridő eredménytelen eltelte nem eredményezi az Egyedi Bérleti Szerződés megszűnését. A jelen Keretszerződés 12.3. pontjának megfelelően az Egyedi Bérleti Szerződés a jelen Keretszerződés szerinti visszaadás lezárultáig hatályos.

12.9.2.5. A póthatáridő eredménytelen eltelte esetén a jogosult a késedelembe esés vagy szerződésszegés napjától visszamenőleg követelheti a jelen Keretszerződésben meghatározott jogkövetkezményeket.

13. VITÁK RENDEZÉSE

13.1. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződés alapján felmerülő vitákat elsődlegesen egyeztetés útján kísérik meg rendezni. Ha az egyeztetés nem vezet eredményre, Felek a Polgári polgári Perrendtartásról-perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Pp.) általános hatásköri és illetékességi szabályai szerint járnak el.

14. ÜZLETI TITOK VÉDELME, ADATVÉDELMI RENDELKEZÉSEK

14.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik Felet érintő minden olyan tény, tájékoztatást, egyéb adatot, az azokból készült összeállítást, valamint védett ismeretet — beleértve a másik fél know-how-jába tartozó információkat is —, amelyek nem közismertek vagy az érintett gazdasági tevékenységet végző személyek számára nem könnyen hozzáférhetők és amelynek illetéktelenek által történő megszerzése, hasznosítása, másokkal való közlése vagy nyilvánosságra hozatala a másik Féltre vagy a vele kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következménnyel járna, ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, vagy gazdasági érdekeiket sértené vagy veszélyeztetné üzleti titokként (a továbbiakban: **Titok**) kötelesek kezelni.

14.2. A Felek megállapodnak abban, hogy ennek megfelelően minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a jelen Keretszerződés hatályának fennállása alatt, sem azt követően.

14.3. A Felek megállapodnak abban, hogy kötelesek gondoskodni arról, hogy a Titkot a velük jogviszonyban álló más személyek (például: munkavállalók, üzleti partnerek stb.) is üzleti titokként kezeljék, mind a jelen Keretszerződés hatálya alatt, mind azt követően.

14.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Feleket a jelen Keretszerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli a titoktartási kötelezettség.

14.5. Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az Európai Parlament és a Tanács 2018. április 27-i (EU) 2016/679. számú, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló rendeletének (Rendelet), valamint az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény (Info tv.) rendelkezései a kapcsolattartói adatok kezelésével összefüggésben alkalmazandók, ennek részletszabályait a Felek Adatvédelmi tájékoztatói és szabályzatai határozzák meg.

14.6. A Keretszerződésben nevesített kapcsolattartók nevét, címét, e-mail címét, telefonszámát a Felek kizárólag a Keretszerződés teljesítésével összefüggő kapcsolattartás céljából, a Keretszerződés teljesítése vagy megkötéséhez szükséges lépések megtétele érdekében kezelik.

- 14.7. A kapcsolattartói adatok egymás részére való megadásának megfelelő jogalapját a kapcsolattartóként megjelölt Fél és kapcsolattartója közötti jogviszonyban az érintett Fél köteles biztosítani. A Felek jelen Keretszerződés aláírásával kijelentik, hogy az adatok átadására megfelelő joggal rendelkezik. Az adatokban történő változásokról Felek egymást a tájékoztatási kötelezettségük keretében haladéktalanul értesítik.
- 14.8. A kapcsolattartó adatok kezeléséhez a Feleknek jogos gazdasági érdekük fűződik, ami abban nyilvánul meg, hogy a Keretszerződés szerződésszerű teljesítésének biztosításához elengedhetetlen, hogy a Felek egymással a kapcsolatot tartani tudják.
- 14.9. A Bérbeadó kijelenti, hogy a Bérelő honlapján található Adatkezelési Tájékoztatóban foglaltakat megismerte és azt, valamint a jelen Keretszerződésben foglaltakat az annak megkötése és teljesítése során eljáró munkavállalóival, illetve az érdek- és tevékenységi körében azzal kapcsolatban eljáró egyéb személyekkel is ismerteti.

15. ÉRTESTÉSEK

- 15.1. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződés által megkívánt minden írásbeli értesítést a Felek mindenkor székhelyének címére kell megküldeni. Az erre a címre ajánlott, tértivevényes küldeményként postára adott értesítést, a kézbesítés megkísérlését követő harmadik (3.) munkanapon akkor is kézbesítettnek kell tekinteni, ha a tértivevény szerint a kézbesítés azért volt eredménytelen, mert a címzett ismeretlen, ismeretlen helyre költözött, az iratot nem vette át, vagy az átvételt megtagadta.
- 15.2. Felek rögzítik, hogy a Felek kölcsönös együttműködésével összefüggő bármely lényeges információról haladéktalanul írásban (faxon vagy e-mailben), visszaigazolható módon (postai úton történő kézbesítés esetében feladóvéennyel és tértivevényvel; személyes kézbesítés esetén átvételi elismervénnyel, amely legalább az átvévő személy olvasható nevét és aláírását, valamint az átvétel keltét tartalmazza) kötelesek a másik Felet értesíteni.
- 15.3. Felek megállapodnak továbbá abban is, hogy elektronikus úton történő értesítés esetén az értesítés megküldésének és megérkezésének igazolását visszaigazolás küldésével biztosítják egymás számára. Az értesítés akkor tekinthető visszaigazoltnak, ha az a fogadó Fél számítógépén megjelenítésre és elolvasásra került, és erről elektronikus visszaigazolás érkezik a küldő Fél számára.
- 15.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződés kapcsolattartóit a jelen Keretszerződés 2. számú mellékletében rögzítik. Felek megállapodnak abban, hogy a kapcsolattartók, változásáról írásban értesítik egymást, az nem minősül a Keretszerződés módosításának.

16. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 16.1. Bérbeadó kijelenti, hogy birtokában van az összes adatnak, amely a jelen Keretszerződésben foglalt valamennyi kötelezettség teljesítéséhez szükséges.
- 16.2. Felek rögzítik, hogy jelen Keretszerződés teljes időtartama alatt egymással együttműködnek, továbbá ezúton megállapodnak abban, hogy folyamatosan, de legalább hat (6) havonta személyes konzultációt tartanak a Flotta működtetésével kapcsolatban felmerülő problémákról.
- 16.3. Felek a szerződéses kötelezettségek teljesítését érintő körülményekről kötelesek kölcsönösen tájékoztatni egymást. Az ennek elmulasztásából eredő károkért Felek együttesen felelősek.

- 16.4. Bérő jelen Keretszerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy a Keretszerződés alapján kötött Egyedi Bérleti Szerződések tárgyát képező Gépjárművekre, valamint a Keretszerződésben és vagy Egyedi Bérleti Szerződésekben meghatározott követelésekre vonatkozóan a Bérbeadó részére esetlegesen finanszírozást nyújtó hitelintézetek, illetve pénzügyi vállalkozások zálogjogot és/vagy tulajdonjogot jegyezhetnek be. Erre való tekintettel Bérő kötelezettséget vállal arra, hogy a hivatkozott zálog és/vagy tulajdonjog bejegyzéshez esetlegesen szükséges bérő nyilatkozatokat Bérbeadó külön erre irányuló kérésére megteszi.
- 16.5. Bérő a jelen Keretszerződésben foglalt jogait a Bérbeadó előzetes írásbeli hozzájárulását követően harmadik személyre kizárólag abban az esetben ruházhatja át, ha az átruházás időpontjáig hátralékos tartozása nem áll fenn a Bérbeadóval szemben.
- 16.6. Bérbeadó annak érdekében, hogy a jelen Keretszerződésben foglaltak teljesedésbe menjenek, jogosult minden olyan intézkedést megtenni, amellyel magát vagy a Bérőt károsodástól, illetve egyéb nem várt költségtől óvja meg.
- 16.7. A Felek rögzítik továbbá azt, hogy Bérbeadó köteles a tevékenységét az érvényes környezetvédelmi, munkavédelmi, biztonsági és higiéniai előírások betartása mellett végezni. Szükség esetén a Bérbeadó biztosítja saját munkatársai és esetleges alvállalkozói megfelelő oktatását a hatályos jogszabályok, valamint a Bérő által rendelkezésre bocsátott előírások alapján. Ezen előírások be nem tartásából eredő mindennemű felelősség és költség (beleértve az esetleges bírságokat) Bérbeadót terheli.
- 16.8. Bérbeadó kijelenti, és szavatol azért, hogy a jelen Keretszerződéssel összefüggésben foglalkoztatott munkavállalói, megbízottai, alvállalkozói rendelkeznek a szükséges szakértelemmel, szakképesítéssel, a mindenkor hatályos jogszabályokban megkövetelt külön engedélyekkel és vizsgákkal, valamint jogszerű munkaszerződéssel létrehozott munkaviszonnyal, és a mindenkor munk- és adójogi, valamint társadalombiztosítási rendelkezések egyébként kapcsolódóan alkalmazásra és betartásra kerülnek.
- 16.9. A Felek rögzítik továbbá azt, hogy Bérbeadó a jelen Keretszerződésben vállalt kötelezettségeinek teljesítése során valamennyi vonatkozó jogszabályi rendelkezést köteles betartani, ezen belül különös figyelemmel köteles betartani, és az érdekében eljáró valamennyi személlyel betartatni a hatályos környezetvédelmi előírásokat.
- 16.10. A jelen Keretszerződést kizárólag írásban, közös megegyezéssel lehet módosítani.
- 16.11. Semmis a Keretszerződés módosítása, ha az arra irányul, hogy a Bérbeadót mentesítse az olyan szerződésszegés (illetve szerződésszegésbe esés) és annak jogkövetkezményei —ide nem értve a felmondás vagy elállás jogának gyakorlását — alkalmazása alól, amelyért felelős (illetve felelős lenne), vagy amely arra irányul, hogy a Bérő átvállaljon a Bérbeadót terhelő többletmunkaköltségeket vagy indokolatlanul egyéb, a Keretszerződés alapján a Bérbeadót terhelő kockázatokat.
- 16.12. Felek tudomásul veszik, hogy az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5. § (5) bekezdésében foglaltak alapján, az Állami Számvevőszék ellenőrizheti az állami vagy önkormányzati tulajdonban (résztulajdonban) lévő gazdálkodó szervezetek vagyongazdálkodását, vizsgálhatja az államháztartás alrendszereiből finanszírozott beszerzéseket, és az államháztartás alrendszereinek vagyonát érintő szerződéseket a Bérőnél, a Bérő nevében vagy képviselőjében eljáró természetes személynél és jogi személynél, valamint azoknál a szerződő feleknél, akik illetve amelyek a jelen Keretszerződés teljesítéséért felelősek, továbbá a jelen Keretszerződés teljesítésében közreműködő valamennyi gazdálkodó szervezetnél.
- 16.13. Felek rögzítik, hogy az alábbiak a jelen Keretszerződés elválaszthatatlan mellékletét képezik:
1. számú melléklet: Ártáblázat
 2. számú melléklet: Flottakezelési szolgáltatás tartalma;

- 3. számú melléklet: Rendeltetésszerű használat szempontrendszere;
- 4. számú melléklet: Műszaki leírás;
- 5. számú melléklet: Egyedi Szerződés tartalmának kötelező elemei;
- 6. számú melléklet: Átadás-átvételi jegyzőkönyv tartalmának kötelező elemei;
- 7. számú melléklet: Nyilatkozat szerződés teljesítésébe bevont alvállalkozókról

16.14. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződés értelmezése és a jelen Keretszerződés szövege közötti ellentmondás esetén elsősorban a jelen Keretszerződés szövegében foglaltakat, majd a beszerzési dokumentumokban, majd a Bérbeadó végleges ajánlatában foglaltakat (ebben a sorrendben) tekintik irányadónak. Felek a jelen Keretszerződéssel kapcsolatos kérdésekben a fent felsorolt dokumentumokat tekintik hivatkozási alapnak.

16.15. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződésben nem szabályozott kérdésekben a magyar jogot, ezen belül különösen a Ptk. rendelkezéseit tekintik irányadónak.

Felek kijelentik, hogy a jelen Keretszerződést és mellékleteit elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen, szabályszerűen, az aláírásra jogosult képviselőik útján három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban jóváhagyólag aláírták.

Budapest, 2025.....02-26..... napja

Budapest, 2025.....02-26..... napja