

1002/7-2/2021/1002  
16900 406/c



**EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS**  
egységes szerkezetben az 1. és 2. számú módosítással

**BUDAPEST KÖZÚT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

**BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT**  
**ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

és

**BUDAPEST AIRPORT BUDAPEST LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR ÜZEMELTETŐ**  
**ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**  
közt

**EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS**  
egységes szerkezetben az 1. és 2. számú módosítással  
(a módosított szöveg **dőlt vastag** betűvel jelezve)

*amely létrejött egyrészről*

**Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
(székhely: 1115 Budapest, Bánk Bán utca 8-12., cégjegyzékszám: 01-10-047164., adószám: 23501894-2-44, statisztikai számjel: 23501894-5221-114-01)

*(a továbbiakban: Budapest Közút)*

*másrészről:*

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
(székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, ÁFA csoportazonosító szám: 17781372-5-44, statisztikai számjel: **23028966-4931-114-01**)

*(a továbbiakban: BKK Zrt.)*

*harmadrészről*

**Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
(székhely: 1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér, cégjegyzékszám: 01-10-044665, adószám: 12724163-4-44, **csoportazonosító szám: 17781145-5-44**, statisztikai számjel: 12724163-5223-114-01)

*(a továbbiakban: Budapest Airport Zrt.)*

*(a továbbiakban: Budapest Airport Zrt.)*

(a továbbiakban külön-külön, mint **Fél**, a továbbiakban együttesen, mint **Felek**) között az alulírott

helyen és időben, az alábbi feltételekkel.

Jelen együttműködési megállapodás a továbbiakban: **Együttműködési Megállapodás**, vagy **Szerződés**.

## ELŐZMÉNYEK

**(A)** A Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: **Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft.**) és a Budapest Airport Zrt. 2006. május 25. napján üzemeltetési megállapodást (a továbbiakban: **Üzemeltetési Megállapodás**) kötöttek egymással, amelyben a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelésében lévő területen működő taxiállomás fenntartásával, működtetésével kapcsolatos feladatok ellátásával bízta meg a Budapest Airport Zrt.-t.

Felek rögzítik, hogy az Üzemeltetési Megállapodás 2011. május 25. napján megszűnt.

**(B)** A Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft., a BKK Zrt. és a Budapest Airport Zrt. 2011. május 25. napjától kezdődő hatállyal 5 (öt) év határozott időre szóló együttműködési megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek egymással, amelyben a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. – figyelemmel a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendelet 14. §-ában foglalt rendelkezésekre – megbízta a Budapest Airport Zrt.-t, a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelésében lévő területen működő taxiállomás fenntartásával, működtetésével kapcsolatos kötelezettségek teljesítésével, térítésmentes átadással biztosítva számára a feladat ellátásához szükséges üzemeltetési jogot a repülőtér utasforgalma minél magasabb színvonalú kezelésének érdekében.

**(C)** A Megállapodás 2.3. pontjában a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. tájékoztatta a Budapest Airport Zrt.-t arról, hogy előreláthatólag a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. jogutód nélkül megszüntetésre kerül és a taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok a későbbiekben a BKK Zrt.-hez kerülnek majd telepítésre.

A Megállapodás 5.8. pontjában a BKK Zrt. és a Budapest Airport Zrt. vállalták, hogy amennyiben a Megállapodás időbeli hatálya alatt a taxiállomások üzemeltetésével összefüggő jogkör – a jogszabály változása okán – a BKK Zrt. hatáskörébe kerül, a jogszabály hatálybalépése napján egymással 2016. május 25. napjáig terjedő, határozott időre szóló szerződést kötnek a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelésében lévő területen működő taxiállomás fenntartásával, működtetésével kapcsolatos feladatok ellátására és a feladat ellátásához szükséges üzemeltetési jog biztosítására, a Megállapodás szövegével azonos tartalommal, de a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft.-re vonatkozó utalások értelemszerű mellőzésével.

**(D)** 2013. szeptember 1-jén hatályba lépett a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások

létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: **Rendelet**), amelynek 9. § (1) bekezdése kimondja, hogy a Budapest főváros közterületein lévő taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátására a Fővárosi Önkormányzat által létrehozott BKK Zrt., mint közlekedésszervező jogosult.

A Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló 95/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet 3. § (2) bekezdés a) pontja – összhangban a Rendelet 9. § (1) bekezdésével – szintén úgy rendelkezik, hogy 2012. január 1. napjától – figyelemmel a 2013. szeptember 1. napjáig hatályos 39/2011. (VII. 7.) Főv. Kgy. rendelet 11. § (1) bekezdésére is – a BKK Zrt. feladatellátása a Rendelet szerinti közszolgáltatási feladat-ellátás vonatkozásában, a korábbi szolgáltató Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. által végzett ugyanezen feladat-ellátás jogutódjának tekintendő.

**(E)** Felek rögzítik, hogy a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. jogutód nélkül megszüntetésre került. **Felek rögzítik továbbá, hogy a Megállapodás (D) pontjában meghatározott Rendelet hatályon kívül helyezte a Megállapodás (B) pontjában foglalt „Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről”** szóló 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendeletet **hatályon kívül helyező és 2013. szeptember 1. napjáig hatályos 39/2011. (VII. 7.) Főv. Kgy. rendeletet.**

**(F)** Az egyes fővárosi közfeladat-ellátással összefüggő fővárosi közgyűlési rendeletek módosításáról szóló 1/2016. (II. 24.) Főv. Kgy. rendelettel módosított Rendelet 9. § (1) bekezdése kimondja, hogy a Budapest főváros közterületein lévő taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátására a Budapest Közút jogosult. A Rendelet értelmében a Fővárosi Önkormányzat által létrehozott BKK Zrt. továbbra is ellátja közlekedésszervezőként a Rendelet 13. § (1) bekezdésében meghatározott személytaxi szolgáltatás ellenőrzési feladatokat.

**(G)** Tekintettel a jelen Szerződés (F) pontjában foglaltakra, Felek kijelentik, hogy a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelésében lévő területen működő taxiállomás fenntartásával, működtetésével kapcsolatos kötelezettségek teljesítésével kapcsolatos feladatok ellátására egymással jelen Együttműködési Megállapodást kötik, továbbá rögzítik, hogy

- (i) a jelen Együttműködési Megállapodás megkötése napjáig – a korábbi Megállapodásban foglaltaknak megfelelően – egymással folyamatosan együttműködtek;
- (ii) a jelen Együttműködési Megállapodás megkötése céljából egymással folyamatosan egyeztetéseket folytattak, amelyet a korábbi Megállapodás megkötése óta bekövetkezett jogszabályváltozás miatti bizonytalanság indokolt;

- (iii) a jogszabályi környezetben időközben bekövetkezett változás következtében – a Megállapodás 5.8. pontjában foglaltak ellenére – jelen Együttműködési Megállapodás tartalma – a jogszabályváltozással érintett rendelkezések tekintetében – nem azonos a korábbi Megállapodás szövegével;
- (iv) *a Rendelet értelmében a korábbi kétoldalú megállapodás a Budapest Közút bevonásával háromoldalúvá vált a Megállapodás valamennyi Fél aláírásával;*
- (v) *a jelen Együttműködési Megállapodás határozott időtartamára (5 év) figyelemmel annak időbeli hatályát – közös megegyezésük esetén – a jelen Együttműködési Megállapodással egységes szerkezetbe foglalt módosítás keretében időről időre meghosszabbítják.*

(H) A Rendelet 9. § (2) bekezdésében foglaltakra tekintettel, amennyiben *a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőterek, vasúti pályaudvarok melletti közterület üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat - önkormányzati rendeletet kivéve - jogszabály alapján más gazdálkodó szervezet köteles ellátni, vagy a közterület használatának jellege, vagy a közterülettel határos létesítményekkel összefüggő fokozott biztonsági követelmények azt indokolják, a Budapest Közút az ilyen közterület üzemeltetését végző gazdálkodó szervezettel a taxiállomás létesítésével, fenntartásával, működtetésével, és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátásáról - a Rendelet általános vagy a 10. §-ban foglalt különleges szabályainak figyelembevételével - megállapodást köthet.*

(I) Tekintettel arra, hogy a Budapest Airport Zrt., mint a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kizárólagos vagyongazdálkodója és üzemeltetője, méltányolható gazdasági és biztonsági érdekből azzal a feltétellel járul hozzá a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér taxiállomások létesítéséhez és üzemeltetéséhez, hogy a fenti (H) pont alapján a Rendelet speciális szabályai szerint a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérhez kapcsolódó taxiállomások együttműködési feladataira vonatkozó kötelezettségek és az azok teljesítéséhez szükséges, valamint a Rendeletben biztosított jogosultságok a Budapest Airport Zrt.-t terheljék, illetve illessék meg.

(J) Felek rögzítik, hogy jelen Szerződés nem érinti a Budapest Airport Zrt. és tender során kiválasztott személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozások (illetve azok képviselője, a Főtaxi Zrt.) között, **2020. november 10. napján** – az Üzemeltetési Megállapodás alapján és annak megfelelően – létrejött „Agreement for the provision of taxi services” című megállapodás hatályát.

## 1. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

**Bizalmas Információ** - jelent minden, az egyik Fél által a másik Fél tudomására hozott, illetve a másik Fél által egyébként megszerzett információt, amelyet akár jelen Szerződés megkötése előtt, akár azt követően szereztek meg, és amely jelen Szerződésre, annak megkötésére, létrejöttére vagy tartalmára, a szolgáltatás nyújtására, a Budapest Airport Zrt. által történő igénybevitelére vonatkozik, illetve amelyet bármely Fél írásban Bizalmas Információnak minősít - attól az időponttól kezdve, hogy erről a másik Fél értesítette - vagy amely jogszabály alapján üzleti titoknak minősül.

**Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozók** - jelentik olyan személytaxi szolgáltatást végző, a közlekedésszervező *(illetve 2016. április 1. napján vagy azt követően kiadott taxiállomáshasználati hozzájárulás esetében a Budapest Közút)* által kiadott érvényes taxiállomáshasználati hozzájárulással rendelkező gazdasági társaságokat és egyéni vállalkozókat, akik (amelyek) a Budapest Airport Zrt.-vel nem kötnek Szolgáltatási Szerződést, de jogosultak a Ki- és Beszállópontok használatára.

**Engedély** - jelenti a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren lévő Taxiállomás kizárólagos használatára jogosító, a Budapest Airport Zrt. által kiadott engedélyt.

**Gépjármű** – jelenti a Taxiszolgáltató Vállalkozó és az Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozók utas szállítására alkalmas, az egyéb jogszabályi feltételeknek megfelelő személyszállítási eszközt (taxigépkocsiját).

**Igazolás** – jelenti a Budapest Airport Zrt. által kiadott Engedély alapján a Taxiszolgáltató Vállalkozó gépjárművei számára a Taxiállomás kizárólagos használatát bizonyító igazolást.

**Kár** - jelenti minden olyan, a károsult Fél vagyonában beállott értékcsökkenést, elmaradt vagyoni előnyt, továbbá azt a költséget, kiadást, egyéb kötelezettségvállalás ellenértékét, amely a károsult Félre ért vagyoni és nem vagyoni hátrány csökkentéséhez vagy kiküszöböléséhez szükséges és amelyet a károsult Fél a másik Fél szerződésszegésére tekintettel visel.

**Kiszolgáló Létesítmény** - jelent minden felépítményt, épületet, építményt vagy kijelölt területrészt, amely a Taxiállomás üzemeltetéséhez szükséges.

**Ki- és Beszállópontok** - jelentik a Budapest Airport Zrt. által a Taxiállomáson kívüli egyéb Területen az utassal érkező Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozó részére biztosított utas-kiszállási és a rendelésre érkező Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozó részére biztosított utas-felvételi pontokat, amelyek jelen Szerződés megkötésekor elhelyezkedését a Felek a Területi Vázrajzban ilyenként egyértelműen megjelölték, és amelyek elhelyezkedését a Budapest Airport Zrt. a lenti 5.8 (f) pontban foglaltakkal összhangban jogosult megváltoztatni.

**Közreműködő** - jelenti a Budapest Airport Zrt.-nek a jelen Szerződésből eredő kötelezettségeinek teljesítése során igénybe vett teljesítési segédjét, beleértve a Taxiszolgáltató Vállalkozót is.

**Pályázat** - jelenti a Budapest Airport Zrt. által a Taxiszolgáltató Vállalkozó kiválasztására meghirdetett eljárást.

**Puffer parkoló** - jelenti az Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozók részére fenntartott, 50 (ötven) személygépjármű egyidejű parkolását lehetővé tevő parkolót, amelyet kizárólag a *közlekedésszervezővel (illetve 2016. április 1. napján vagy azt követően kiadott taxiállomáshasználati hozzájárulás esetében a Budapest Közúttal)* érvényes *taxiállomáshasználati megállapodással rendelkező* Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozók kizárólag utasfelvételre történő várakozás céljából használhatnak.

**Rendelet** - jelenti a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és

igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendeletet.

**Repülőtér** - jelenti a a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér.

**Személy** - jelent bármely természetes személyt, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaságot, személyes *joga szerint jogképes szervezetet*, be nem jegyzett gazdasági társaságot és egyéb gazdálkodó szervezetet, továbbá egyesülést, alapítványt és állami, valamint önkormányzati szerveket.

**Szerződés** - jelenti a jelen Szerződést.

**Szolgáltatási Követelmények** - jelentik a Budapest Airport Zrt. által meghatározott és a Szerződés 2. sz. Mellékletben rögzített, a Szolgáltatási Szerződésben a Szolgáltató által nyújtandó szolgáltatás színvonalát meghatározó minőségi és mennyiségi elvárásokat és a hozzá kapcsolódó monitoring rendszert.

**Szolgáltatási Szerződés** - jelenti a Budapest Airport Zrt. és a Pályázaton kiválasztott Taxiszolgáltató Vállalkozó között a jelen Szerződésben meghatározott feltételek alapján kizárólagos Taxiállomás használatra és személytaxi szolgáltatás nyújtására létrejövő megállapodást.

**Taxiállomás** - jelenti a Rendeletben és a jelen Szerződésben meghatározott feltételek alapján azt a területet, amely a kiválasztott Taxiszolgáltató Vállalkozó részére várakozási és utasfelvételi célt szolgál – amelynek jelen Szerződés megkötésekor elhelyezkedését az 1. számú mellékletként csatolt Területi Vázrajzon a Felek által ilyenként egyértelműen kijelölték, és amelyek elhelyezkedését a Budapest Airport Zrt. a lenti 5.8 (f) pontban foglaltakkal összhangban jogosult megváltoztatni, ide nem értve a Ki- és Beszállópontokat.

**Taxiszolgáltató Vállalkozó** - jelenti a Pályázat *során* a Budapest Airport Zrt. által kiválasztott személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozásokat, illetve azok képviselőjét, akikkel a Budapest Airport Zrt. Szolgáltatási Szerződést köt, illetve kötött.

**Terület** - jelenti a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltetése érdekében a Budapest Airport Zrt. kizárólagos vagyonkezelésében lévő területet.

**Területi Vázrajz** - jelenti a Szerződés I. számú mellékletét, amely a jelen Szerződés megkötésekor állapotot mutatja.

**Utas** - jelenti a személytaxi szolgáltatást igénybe vevőket.

**Üzemeltetési jog** - jelenti a Rendelet és a jelen Szerződés alapján a Taxiállomás fenntartási, működtetési feladatainak ellátásához szükséges jogok és kötelezettségek összességét, amely alapján a Budapest Airport Zrt. jogosult és köteles a Taxiállomás üzemeltetésére és arra, hogy a Taxiállomás kizárólagos használatára a Pályázat során kiválasztandó Taxiszolgáltató Vállalkozóval megkösse a Szolgáltatási Szerződést.

**Vis Maior** - jelent bármely olyan eseményt, amely felett és amelynek befolyásolására az érintett Félnek és a Közreműködőknek nincs hatalmuk, amely az érintett Fél számára pillanatnyilag nem ismert és előre sem látható, ideértve különösen, de nem kizárólag az elháríthatatlan akadályokat, háborút, felkelést, polgári engedetlenséget, blokádot, terrorcselekményt, harmadik személy energetikai szolgáltató szolgáltatásának kimaradását, balesetet, tűzvészt, áradást, vihart, járványt és amely a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. tv. (Ptk.) alapján a szolgáltatás lehetetlenüléséhez vezet.

**Viteldíj** - jelenti a Rendeletben meghatározott, a Taxiszolgáltató Vállalkozó által a személytaxi szolgáltatást igénybe vevő utas részére megállapítható fizetendő szolgáltatási díjat.

## 2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

2.1 A **Budapest Közút** – a Budapest Airport Zrt., mint egyéb légi szállítást segítő tevékenységet végző társaság a közforgalmú létesítménnyel kapcsolatos együttműködési feladataira és a kiemelt biztonsági követelmények teljesítésére tekintettel – megbízza a Budapest Airport Zrt.-t a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelésében lévő Területen működő Taxiállomás fenntartásával, működtetésével kapcsolatos kötelezettségek teljesítésével, térítésmentes átadással biztosítva számára a feladat ellátásához szükséges Üzemeltetési jogot a Repülőtér utasforgalma minél magasabb színvonalú kezelésének érdekében. A megbízásra a Rendelet 10. §-ában foglalt külön rendelkezésekre is tekintettel és azoknak megfelelően kerül sor.

2.2 A Budapest Airport Zrt. jelen Szerződés aláírásával a megbízást vállalja, és kötelezi magát, hogy a megbízás ellátása és az Üzemeltetési jog gyakorlása során a Rendelet, illetve jelen Szerződés feltételei szerint jár el. A Budapest Airport Zrt. a megbízás ellátásáért megbízási díjra, költségtérítésre vagy más ellentételezésre nem tart igényt.

2.3 A Rendelet 10. § (6) a) pontja alapján a Budapest Airport Zrt. vállalja, hogy – az utasok egyenlő elbánását biztosítva – a nem az általa pályázati úton kiválasztottak körébe tartozó, utassal érkező személytaxi-szolgáltatók részére megfelelő utaskiszállási, a rendelésre hívott személytaxi-szolgáltatók részére pedig megfelelő utasfelvételi pontokat biztosít a speciális taxiállomáson kívüli területen, figyelemmel természetesen arra, hogy a Budapest Airport Zrt. által pályázati úton kiválasztott személytaxi-szolgáltatót a Rendelet és a Rendelet szerint vele megkötött szerződés alapján többletjogok illetik meg és többletkötelezettségek terhelik. A Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés 1. sz. mellékletében rögzített utaskiszállási és utasfelvételi pontokat (de nem kizárólag az ott meghatározottakat) jelen 2.3 pont szerinti követelményeknek megfelelőnek tekintik.

## 3. A FELEK SZAVATOSSÁGI ÉS EGYÉB NYILATKOZATAI A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOSAN

3.1 A Budapest Airport Zrt. a jelen Szerződés aláírásával jelen Szerződés hatálya alatt szavatolja, hogy

a) A magyar jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelően alapított és szabályszerűen működő gazdasági társaság;

- b) A Szerződésben meghatározott Üzemeltetési jog gyakorlásához megfelelő erőforrásokkal, illetve infrastruktúrával rendelkezik;
- c) Nem áll csőd, felszámolási eljárás vagy végelszámolás alatt;
- d) Jelen Szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, a Szerződésben meghatározott jogok és kötelezettségek teljesítésére megfelelő belső, szervezeti felhatalmazásokkal rendelkezik;
- e) A jelen Szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtétele, illetve a Szerződésben meghatározott jogok gyakorlása és kötelezettségek teljesítése más Személy jogát vagy jogos érdekét nem sérti, veszélyezteti.

### 3.2 A BKK Zrt. jelen Szerződés aláírásával szavatolja, hogy

- (a) A magyar jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelően alapított és szabályszerűen működő társaság;
- (b) Nem áll csőd-, felszámolási eljárás alatt;
- (c) A jelen Szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtétele, illetve a Szerződésben meghatározott jogok gyakorlása és kötelezettségek teljesítése más Személy jogát vagy jogos érdekét nem sérti, veszélyezteti,
- (d) Jelen Szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, a Szerződésben meghatározott jogok és kötelezettségek teljesítésére megfelelő jogszabályi és szerződéses felhatalmazásokkal rendelkezik.

### 3.3 A Budapest Közút jelen Szerződés aláírásával szavatolja, hogy

- (a) A magyar jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelően alapított és szabályszerűen működő társaság;
- (b) Nem áll csőd-, felszámolási eljárás alatt;
- (c) A jelen Szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtétele, illetve a Szerződésben meghatározott jogok gyakorlása, a Szerződésben meghatározott jogok átengedése és kötelezettségek teljesítése más Személy jogát vagy jogos érdekét nem sérti, veszélyezteti,
- (d) Jelen Szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, a Szerződésben meghatározott jogok és kötelezettségek teljesítésére megfelelő jogszabályi és szerződéses felhatalmazásokkal rendelkezik.

## 4. A SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA

4.1 A Felek a jelen Szerződést **2026. május 25. napjáig** tartó határozott időre kötik. A Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés **(és annak módosításai)** hatályosságának **és érvényességének** feltétele a Rendelet 10. § (6) bekezdés c) pontjában foglaltaknak megfelelően Budapest Főpolgármesterének **előzetes** jóváhagyása, amely jóváhagyás megtörténtével a jelen Szerződés a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:118. § (1) bekezdése alapján válik hatályossá **és érvényessé**.

4.2 A Felek vállalják, hogy a 4.1 pontban rögzített határozott idő lejárta előtt egymással egyeztetéseket folytatnak a további időszakra vonatkozó esetleges szerződéskötési szándékukról. Amennyiben az egyeztetések eredményeként a jelen Szerződés lejárta előtt megállapodnak a

megvalósítandó, utasforgalmat fejlesztő beruházások köréről, valamint arról, hogy ezen beruházások milyen mértékben terhelik a Feleket, úgy egyező akaratral 5 évvel meghosszabbítják a jelen Szerződés időbeli hatályát.

## 5. A FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOSAN

### 5.1 Az előzetes feltételek teljesítése

(a) A jelen Szerződés megkötésével a Területi Vázrajzon Taxiállomásként bejelölt területek vonatkozásában a szükséges iratok benyújtásával a Budapest Airport Zrt.-nél, mint a közforgalom elől el nem zárt magánút kezelőjénél a Taxiállomás helyének kijelölését, illetve mint a közforgalom elől el nem zárt magánút vagyonkezelőjénél a közterület-használati hozzájárulás megadását a fenti (A) pontban hivatkozott Üzemeltetési Megállapodás alapján a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. kezdeményezte, és ezt az eljárást lefolytatták, és mivel a Taxiállomás jelen Szerződés megkötésekor helye változatlan, ennek alapján a jelen Szerződés szerinti Taxiállomás kijelöltnak tekintendő.

(b) A Felek a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. 5.1 (a) pontban szerinti kezdeményezése és a jelen Szerződés alapján a közútkezelői hozzájárulást a Taxiállomás helyének kijelölésére (a Területi Vázrajz szerinti megjelölésében) megadottnak tekintik és a kijelölés megjelenítéséhez szükséges intézkedéseket (így különösen jelzőtábla kihelyezésével, útburkolati jel felfestésével stb.) a Budapest Airport Zrt. által megtettnek tekintik. A Budapest Airport Zrt. továbbá jelen Szerződéssel a **Budapest Közút** kérelmére közterület-használati hozzájárulást ad a Taxiállomás Területi Vázrajz szerinti elhelyezéséhez azzal, hogy a Taxiállomás létesítésével kapcsolatos feladatokat – jelen Szerződésből adódóan – a Budapest Airport Zrt. látja el. Jelen Szerződés hatálybalépésével egyidejűleg a Felek között korábban megkötött bármely, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér termináljaihoz kapcsolódó taxiállomás használatáról és/vagy üzemeltetéséről szóló megállapodás hatályát veszti.

### 5.2 Az Üzemeltetési jog gyakorlása általában

(a) A Budapest Airport Zrt. köteles az Üzemeltetési jog gyakorlása során a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket betartani és minden általában elvárható megtenni betartatása érdekében, az Üzemeltetési jog gyakorlása során észlelt jogszabálysértésekről a **Budapest Közút**, a BKK Zrt.-t és az illetékes hatóságokat haladéktalanul tájékoztatni.

(b) A Budapest Airport Zrt. jogosult és köteles a Területi Vázrajz szerinti Taxiállomást és egyéb, a Taxiállomást Kiszolgáló Létesítményeket létrehozni, fenntartani és működtetni (üzemeltetés) figyelemmel azonban az 5.8 (f) pontban foglalt jogaira.

(c) A Budapest Airport Zrt. számára biztosított Üzemeltetési jog csak a Rendelet és jelen Szerződés előírásai szerint gyakorolható és ezeken túlmenően, kiterjesztőleg nem értelmezhető.

### 5.3 A pályázati úton kiválasztott Taxiszolgáltató Vállalkozóval szembeni jogok és kötelezettségek

(a) A Budapest Airport Zrt. jogosult a Taxiállomás használatára az általa megállapított feltételek alapján Pályázatot kiírni és azt a saját feltételei alapján, saját hatáskörben, önállóan értékelni. A Budapest Airport Zrt. a Pályázat kiírása előtt a Pályázat tartalmával kapcsolatosan köteles a **Budapest Közúttal** és Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatalával előzetesen írásban egyeztetni. A Budapest Airport Zrt. a Pályázat kiírásával kapcsolatosan jogosult kikérni a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Szakkollégiumának véleményét.

(b) A Budapest Airport Zrt. köteles a **Budapest Közúttal** értesíteni az általa pályázati úton kiválasztott, Taxiállomás használatára kizárólagosan jogosult Taxiszolgáltató Vállalkozó személyéről, tájékoztatva a Taxiszolgáltató Vállalkozó által üzemeltetett Gépjárművek azonosító adatairól és a Gépjárműveket vezető személyekről.

(c) A Budapest Airport Zrt. jogosult a - taxiszolgáltatást jogszerűen végző - általa pályázati úton kiválasztott Taxiszolgáltató Vállalkozóval a jelen Szerződésben megállapított feltételekre tekintettel Szolgáltatási Szerződést kötni. A Budapest Airport Zrt. a Szolgáltatási Szerződésben a magasabb színvonalú szolgáltatás biztosítása érdekében jogosult a Taxiszolgáltató Vállalkozó részére a Rendeletben megállapítottaktól eltérő kötelezettségeket, szolgáltatási feltételeket előírni, amelyek azonban nem ütközhetnek jogszabályba, és nem lehetnek a Taxiszolgáltató Vállalkozó számára méltánytalanok, vagy egyébként indokolatlan megkülönböztetésére alkalmasak. A Felek tájékoztató jelleggel csatolják a szolgáltatással kapcsolatban a Szolgáltatótól elvárt Szolgáltatási Követelményeket jelen Szerződés 2. számú Mellékleteként.

(d) A Budapest Airport Zrt. a Taxiszolgáltató Vállalkozóval kötendő Szolgáltatási Szerződésben köteles az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény és a Rendelet hatályos rendelkezéseit a személytaxi szolgáltatási díjának, azaz a Viteldíjnak meghatározásakor figyelembe venni.

(e) A Budapest Airport Zrt. kötelezettséget vállal arra, hogy az általa pályázati úton kiválasztott Taxiszolgáltató Vállalkozóval szemben a jelen Szerződésben, illetve a Rendeletben meghatározott feltételeket érvényesíti oly módon, hogy ezen feltételek és előírások teljesítésére a Szolgáltatási Szerződésben a Taxiszolgáltató Vállalkozó is kötelezettséget vállal.

#### 5.4 Az Üzemeltetési jog gyakorlása a Taxiszolgáltató Vállalkozóval szemben

(a) A Budapest Airport Zrt. a Taxiszolgáltató Vállalkozó részére az 5.4 **(b)** pontban rögzített díj megfizetése alapján jogosult a Taxiállomás kizárólagos használatára jogosító Engedélyt kiadni. A Budapest Airport Zrt. a kiadott Engedély egy másolati példányát köteles megküldeni a **Budapest Közút részére** és a Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóságának. A Budapest Airport Zrt. köteles az Engedély alapján a Taxiszolgáltató Vállalkozó Gépjárműveinek vezetői számára Igazolást kiállítani.

(b) A Budapest Airport Zrt. jogosult a Taxiszolgáltató Vállalkozóval szemben a Taxiállomás kizárólagos használatával kapcsolatosan díjat megállapítani.

(c) A Budapest Airport Zrt. köteles a Taxiszolgáltató Vállalkozó részére előírni, hogy a Gépjárműveit lássa el olyan megkülönböztető jelzéssel, amely a Taxiszolgáltató Vállalkozó Gépjárműveinek – a jelen

Szerződés teljesítésével kapcsolatos – megkülönböztetését biztosítja. A megkülönböztető jelzés formájáról, annak változásáról a Budapest Airport Zrt. köteles tájékoztatni a Budapest Közút, a Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóságát és Budapest Főváros Kormányhivatala **Közlekedésfelügyeleti Főosztályát**.

(d) A Budapest Airport Zrt. köteles a Taxiszolgáltató Vállalkozót tájékoztatni, hogy a díj megfizetése nem érinti a Taxiszolgáltató Vállalkozó egyéb, a **Budapest Közúttal** szemben fennálló díjfizetési kötelezettségét, illetve hogy az Engedély megszerzése nem pótolja vagy helyettesíti a **Budapest Közút** által kiadott, az egyéb taxiállomások használatára jogosító engedélyt.

### 5.5 A Taxiállomás használatának ellenőrzése

(a) A Taxiállomás jogszabályoknak és Szerződésnek megfelelő használatát a Budapest Airport Zrt., valamint a BKK Zrt. is jogosult és köteles, valamint a taxiállomás-használati megállapodások tekintetében a Budapest Közút is jogosult ellenőrizni.

(b) Amennyiben a Budapest Airport Zrt. a Taxiállomás jogellenes használatát észleli, úgy köteles az esetleges szabálysértésekről, a jogellenes használat tényéről, illetve a megtett intézkedésről a BKK Zrt.-t haladéktalanul írásban értesíteni.

(c) A Budapest Airport Zrt. köteles a Taxiállomásokon és a Taxiállomást Kiszolgáló Létesítményekben a Közúti Közlekedés Szabályainak (a továbbiakban: KRESZ) megfelelő forgalmi rendet kialakítani és a KRESZ betartásához szükséges táblákat, útburkolati jeleket elhelyezni és a vonatkozó egyéb közlekedésbiztonsági előírásokat betartani és minden általában elvárhatót megtenni a Taxiszolgáltató Vállalkozó általi betartatása érdekében.

### 5.6 Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozók

(a) A Budapest Airport Zrt. köteles a 1. számú Mellékletként csatolt Területi Vázrajzon piros színnel meghatározott területen az Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozók és Utasaik számára a Területi Vázrajzon megadott számú Ki- és Beszállópontokat, a Budapest Airport Zrt. által okszerűen megindokolt, megfelelő számú Gépjármű számára kijelölni és azok zavarmentes, folyamatos használatáról a megfelelő KRESZ forgalmi táblákkal gondoskodni, a jelen Szerződés 4. számú Mellékletében foglaltak figyelembevételével.

(b) Felek egyezően rögzítik, hogy a Budapest Airport Zrt. jelenleg 50 (ötven) személygépjármű egyidejű parkolását lehetővé tevő, ún. Puffer parkolót tart fenn, amelyet az Egyéb Taxiszolgáltató Vállalkozók kizárólag utasfelvételre történő várakozás céljából használhatnak. Budapest Airport Zrt. a jelen Szerződés 3. sz. mellékletében foglaltak szerint biztosítja a Puffer parkolót a jelen Szerződés hatálya alatt.

### 5.7 A kölcsönös együttműködés kötelezettsége

(a) A Felek jelen Szerződés teljesítésével kapcsolatosan kötelesek jóhiszeműen, kölcsönösen együttműködve eljárni, a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeket vagy jogokat érintő tényről,

információról, eseményről a másik Felet haladéktalanul értesíteni.

(b) A Felek kölcsönös kötelezettséget vállalnak, hogy a jelen Szerződés teljesítése során, illetve a jelen Szerződés teljesítésével kapcsolatos bármely nyilvános eseményen a másik Fél jóhírnévhez fűződő jogát tiszteletben tartják, megtesznek mindent annak érdekében, hogy a másik Fél jóhírnévét védelemben részesítsék, illetve a Fél tudomására jutott jelen Szerződés tárgyát érintő jogsértésről a másik Felet haladéktalanul értesítik.

## 5.8 Egyoldalú beruházási kötelezettségvállalások

(a) Szerződő felek kijelentik, hogy Budapest Airport Zrt. a taxiszolgáltatás és a Repülőtér egyéb utasforgalma irányításának átszervezése érdekében általa kidolgozott – részben a kezelésében lévő, a nyilvánosság számára megnyitott területet is érintő – átalakítási-kivitelezési terveiről jelen Szerződés megkötését megelőzően tájékoztatta a BKK Zrt-t és a **Budapest Közúttal**.

(b) Felek kijelentik, hogy általában is közös érdekük a Repülőtér utasforgalma szervezésének és irányításának minél magasabb színvonalon történő biztosítása. Erre, és a jelen Szerződés alapján szerzett jogaira tekintettel a Budapest Airport Zrt. a jelen Szerződésben foglaltak szerint a taxiszolgáltatáson kívüli, a Repülőtérre érintő egyéb, személyszállítással és üzemeltetéssel kapcsolatos szolgáltatások javítása érdekében, a Repülőtér utazóközönségének magas szintű kiszolgálása érdekében – saját működési igényét is szem előtt tartva – vállalja a 3. számú mellékletben felsorolt feladatoknak az ott rögzített határidőkben, a 3. sz. mellékletben részleteiben meghatározottak szerint saját forrásból történő megvalósítását – és az olyan feladatok tekintetében, ahol a kötelezettségek jelen Szerződés szerint a Felek között megoszlanak – együttműködve a **Budapest Közúttal**, a BKK Zrt.-vel, valamint azok közreműködőivel.

(c) Felek megállapítják, hogy a Budapest Airport Zrt. valamennyi, a 3. számú mellékletben szereplő vállalása a Repülőtér utasforgalmának fejlesztését, a Budapest Airport Zrt. által nyújtott szolgáltatások színvonalának emelését szolgálja, ezért ezen vállalások megvalósítása a saját működése érdekében felmerülő ráfordítás.

(d) A Budapest Airport Zrt. kijelenti, hogy a Repülőtér utasforgalmának magasabb szintű koordinálása és szervezése érdekében a jelen Szerződés részét képező 3. számú mellékletben felsorolt feladatok ott ismertetett ütem szerinti megvalósítását kifejezetten oly módon vállalja, hogy a feladatok megvalósítása semmilyen körülmények között nem – így a jelen Szerződés idő előtti megszűnése esetén sem – teremt megtérítési igényt és elszámolási helyzetet sem a Felek között, sem más személyek irányába. Felek mindazonáltal rögzítik, hogy a jelen Szerződés vagy a Budapest Airport Zrt. speciális taxiállomások üzemeltetésére vonatkozó jogának megszűnése esetén a Budapest Airport Zrt.-t a 3. sz. mellékletben meghatározott, de a speciális taxiállomások üzemeltetésére vonatkozó jogának megszűnésig még nem esedékes kötelezettségek a továbbiakban nem terhelik.

(e) Felek egyezően rögzítik, hogy a Budapest Airport Zrt. mint a Területen található utak kizárólagos kezelője, és az ELŐZMÉNYEK (H) pontjára tekintettel, mint a Taxiállomások egyedül lehetséges üzemeltetője, figyelemmel a jelen Szerződésben általa vállalt és a Rendelet szerint a Budapest Airport

Zrt.-t terhelő kötelezettségekre is, a Taxiállomás üzemeltetési feladatainak ellátásához szükséges Üzemeltetési jogot térítésmentesen szerezte meg, ezért nem köteles díj fizetésére az Üzemeltetési jog biztosításának ellentételezéseként.

(f) Felek rögzítik, hogy a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelésében lévő területen a Taxiállomás, a Ki- és Beszállópontok, illetve az előrendelt taxik számára fenntartott Puffer parkoló helyének Budapest Airport Zrt. általi – a Taxiállomás esetében Budapest közigazgatási határán belül, a Puffer parkoló esetében a 3. számú mellékletben meghatározottak szerinti, a Ki- és Beszállópontok esetében pedig a fenti 5.6 (a) pontnak megfelelő - megváltoztatásáról előzetes írásos tájékoztatás megküldése szükséges, ezek a **Budapest Közút, illetve a BKK Zrt. hozzájárulását nem igénylik.**

(g) Felek egyezően rögzítik ugyanakkor, hogy a Fővárosi Közgyűlés 1823/2010. (10. 27.) számú határozatával elfogadott „Koncepció Budapest Közlekedési Intézményrendszerének Átalakítására” című koncepció feladat-meghatározása alapján a jelen Szerződés 3. sz. mellékletében rögzített beruházási vállalkozások körében meghatározott egyes feladatokat a BKK Zrt. teljesíti, a taxiállomásüzemeltetéssel közvetlenül összefüggő feladatokat a Budapest Közút teljesíti, ezért egyes feladatokat Felek a 3. sz. mellékletben a BKK Zrt., az üzemeltetéssel összefüggő feladatokat a Budapest Közút vállalkozásaként rögzítenek.

(h) Felek megállapítják, hogy a 3. számú mellékletben szereplő egyes feladatok teljesítésével összefüggésben megvalósított létesítmények és berendezések tulajdonjoga a 3. számú melléklet alapján a létesítményeket, berendezéseket beszerző Felet illeti meg.

(i) A Felek rögzítik, hogy tekintettel arra, hogy a Repülőtér 1-es Terminálja 2012. május 31. napján határozatlan időre bezárt, a jelen Szerződés tárgyát nem képezik jogok és kötelezettségek az 1-es Terminállal összefüggésben. Felek rögzítik továbbá, hogy az 1-es Terminál utasforgalom számára történő esetleges megnyitását követően haladéktalanul egyeztetést kezdeményeznek egymással, az 1-es Terminállal kapcsolatos jogok és kötelezettségek gyakorlása tárgyában.

## 6. SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS

6.1 A Szerződés csak a Felek kölcsönös egyetértésével, írásban módosítható.

## 7. VIS MAIOR

7.1 Amennyiben valamelyik Felet Vis Maior Esemény gátolja a jelen Szerződés szerinti kötelezettségeinek teljesítésében, akkor:

(a) a Fél jelen Szerződés szerinti, a Vis Maior Esemény által érintett kötelezettségei felfüggesztődnek a Vis Maior Esemény megszűnéséig;

(b) a Fél köteles, a Vis Maior Esemény beálltát követően, amint lehetséges, értesíteni a másik Felet

a Vis Maior Esemény jellegéről, a Vis Maior Esemény beálltának időpontjáról, a Fél jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésére várhatóan gyakorolt hatásáról;

(c) a Fél köteles mindent megtenni annak érdekében, hogy a Vis Maior Esemény jelen Szerződés szerinti kötelezettségeinek teljesítésére gyakorolt hatásait enyhítse;

(d) a Fél köteles a Vis Maior Esemény megszűnéséről haladéktalanul értesíteni a másik Felet és folytatni a jelen Szerződés szerinti kötelezettségeinek teljesítését;

(e) ha a Fél nem tartja be jelen pont (b) és (e) alpontjainak rendelkezéseit, akkor az (a) alpont szerinti jogkövetkezmény nem áll be.

7.2 Amennyiben a Vis Maior Esemény bekövetkezése óta 90 (kilencven) nap eltelt és Felek a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeik teljesítésére annak ellenére sem képesek, hogy minden tőlük elvárható megtették a Vis Maior Esemény következményeinek elhárítására, Felek közösen jogosultak jelen Szerződés lehetetlenülésének megállapítására és a Szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetésére.

7.3. Felek kifejezetten rögzítik, hogy közegészségügyi-járványügyi intézkedések, kihirdetett járványhelyzet, veszélyhelyzet, szükséghelyzet (a továbbiakban **pandémiás helyzet**) vagy más, járványos megbetegedéshez kapcsolódó, akár bel-, akár külföldi kormányzati vagy akár nemzetközi szervezet által meghozott jogszabály(ok), intézkedés(ek) miatt a Felek jelen Szerződés rendelkezéseitől egyedi megállapodás(ok) keretében eltérhetnek. A Felek szükség esetén a pandémiás helyzetben egyeztetnek, a mindenkorinak megfelelő gyakorisággal, hogy szükséges-e eltérni a szerződéses rendelkezésektől és ezt egyedi megállapodásban rögzíteni.

## 8. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE, MEGSZÜNTETÉSE

8.1 A Felek megállapítják, hogy a jelen Szerződés az alábbi okok alapján szűnhet meg, illetve szüntethető meg.

(a) A határozott időtartam (beleértve a meghosszabbított időtartamot is) elteltével;

(b) A Felek közös megegyezésével;

(c) A Budapest Airport Zrt. és a Taxiszolgáltató Vállalkozó között kötött Szolgáltatási Szerződés megszűnését követő 150. (százötvenedik) nap után, amennyiben a Budapest Airport Zrt. a Szolgáltatási Szerződés megszűnését követően egy új Pályázat alapján egy új taxiszolgáltató vállalkozóval a Szolgáltatási Szerződés megszűnését követő 150 (**százötven**) napon belül nem köt új szolgáltatási szerződést;

(d) Valamely Fél rendkívüli felmondásával

8.2 A jelen Szerződés rendkívüli felmondással történő megszüntetése esetén a Szerződés a felmondásról szóló értesítés kézbesítéstől számított 5. (ötödik) hónap utolsó napján szűnik meg. A vétlen fél ettől eltérő felmondási időt is megállapíthat azzal, hogy a felmondási idő 60 (hatvan) napnál rövidebb

nem lehet.

8.3 A BKK Zrt. és a **Budapest Közút** jelen Szerződés aláírásával kifejezett kötelezettséget vállal, hogy a jelen Szerződést a határozott időtartam lejártá előtt a Budapest Airport Zrt. Szolgáltatási Szerződésben foglalt kötelezettségvállalásaira tekintettel – a Budapest Airport Zrt. szerződésszegése miatt gyakorolt jogszerű rendkívüli felmondás esetét kivéve – egyoldalúan nem mondja fel.

8.4 A Felek megállapítják, hogy amennyiben a jelen Szerződés bármely, fentebb meghatározott okból megszűnik, úgy a Budapest Airport Zrt. köteles az érintett hatóságokat a jelen Szerződés megszűnéséről tájékoztatni. A Felek a Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén kötelesek egymással szemben teljeskörűen elszámolni.

## 9. A SZERZŐDÉSSZEGÉS ÉS JOGKÖVETKEZMÉNYEI

### 9.1 A Budapest Airport Zrt. szerződésszegési eseményei

A Budapest Airport Zrt. szerződésszegési eseményei a következők:

- (a) A Budapest Airport Zrt. a jelen Szerződésben foglalt szavatossági nyilatkozatait megszegi;
- (b) A Budapest Airport Zrt. a jelen Szerződés 5. vagy 8. pontjában foglalt kötelezettségeit megszegi vagy a 3. sz. mellékletben rögzített kötelezettségeinek nem vagy hibásan, illetve késedelmesen tesz eleget.

### 9.2 A BKK Zrt. szerződésszegési eseményei

A BKK Zrt. szerződésszegési eseményei a következők:

- (a) A BKK Zrt. a jelen Szerződés 5. vagy 8. pontjában foglalt kötelezettségeit megszegi.
- (b) A BKK Zrt. a jelen Szerződésben foglalt szavatossági nyilatkozatait megszegi.

### 9.3 A Budapest Közút szerződésszegési eseményei

**(a) A Budapest Közút nem biztosítja, hogy a Budapest Airport Zrt. a jelen Szerződésben meghatározott Üzemeltetési jogát a Rendelet, illetve jelen Szerződés feltételeinek megfelelően gyakorolhassa;**

**(b) A Budapest Közút a jelen Szerződés 5. vagy 8. pontjában foglalt kötelezettségeit megszegi.**

9.4 A fenti szerződésszegési események bekövetkeztének tudomására jutásától számított 15 **(tizenöt)** napon belül, de legkésőbb a szerződésszegési esemény bekövetkeztétől számított 60 (hatvan) napon belül a vétlen Fél köteles a szerződésszegő Fél részére írásbeli értesítést küldeni, és felszólítani a szerződésszegés orvoslására. Amennyiben az értesítés kézhezvételétől számított további 60 (hatvan) napon belül a szerződésszegési esemény orvosolatlan marad, úgy a vétlen Fél jogosult a jelen Szerződés rendkívüli felmondással történő megszüntetésére.

A szerződésszegő Fél a vétlen Fél jogszerűen gyakorolt rendkívüli felmondása esetén köteles a vétlen Fél szerződésszegéssel összefüggésben felmerült teljes Kárát megtéríteni.

## 10. BIZALMAS INFORMÁCIÓK

10.1 A Felek kötelesek bizalmasan kezelni a jelen Szerződéssel kapcsolatban tudomásukra jutott Bizalmas Információkat.

10.2 Az információ, tájékoztatás nem minősül bizalmasnak, amennyiben az erre hivatkozó Fél bizonyítja, hogy:

- (a) az információ az átvevő Fél tudomásszerzése időpontjában köztudomású volt vagy azt követően az átvevő Fél hibáján kívül kerül nyilvánosságra;
- (b) az az átvevő Féllel való közlés időpontjában az átvevő Fél előtt ismert volt és ezt az átvevő Fél hitelt érdemlően igazolni tudja;
- (c) az információ annak közlésére feljogosított független forrásból, hasonló korlátozás nélkül jutott az átvevő Fél tudomására;
- (d) az átvevő Fél önállóan, az átadó Fél Bizalmas Információinak felhasználása nélkül fejlesztette ki és ezt az átvevő Fél a saját irataival igazolni tudja;
- (e) azt a jogszabályi előírások szerint közölni kellett.

### 10.3 Biztonsági intézkedések

Felek vállalják, hogy minden indokolt óvintézkedést és minden szükséges lépést megtesznek azért, hogy megakadályozzák a Bizalmas Információ jogosulatlan személyek által történő megszerzését.

### 10.4 Tájékoztatás Bizalmas Információkról

Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés tárgyát érintő Bizalmas Információkat harmadik felek előtt csak azt követően tárják fel, hogy erről a másik Féllel egyeztettek, és a feltárást a másik Fél alapos indokkal nem ellenezte. Bármely olyan, egyébként eredetileg bizalmasnak tekintendő információra, amely az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény szerint közérdekű adatnak minősül, a közérdekű adatok nyilvánosságára és megismerhetőségére vonatkozó jogszabály előírásai az irányadók, figyelembe véve az üzleti titok **védelméről szóló 2018. évi LIV. törvény** rendelkezéseit is.

10.5 Felek a jogszabály alapján közérdekű adatnak minősülő és bárki számára megismerhető információk és adatok tekintetében az adatokat nem tekintik Bizalmas Információknak, azonban azoknak harmadik személyek előtti feltárását megelőző 10 (tíz) nappal a többi Felet az adott megkereséséről írásban tájékoztatni kötelesek.

## 11. EGYÜTTMŰKÖDÉS, KAPCSOLATTARTÁS, ADATVÉDELEM

### 11.1 Operatív kapcsolattartók szintje

Az operatív kapcsolattartók egyeztetnek minden olyan esetben, amikor a Szerződés rendelkezéseinek betartása érdekében azt szükségesnek érzik. Vitás esetekben a kérdést a vezető kapcsolattartók szintjére utalják.

### Az operatív kapcsolattartó

11.3 Amennyiben az operatív kapcsolattartó, illetve vezetői szintnek minősülő szervezeti egységben, személyben változás következik be, úgy a Felek kötelesek egymást a változás tényéről haladéktalanul értesíteni.

11.4. Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az Európai Parlament és a Tanács 2018. április 27-i (EU) 2016/679. számú, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló rendeletének (GDPR Rendelet), valamint az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény (Info tv.) rendelkezései a kapcsolattartói adatok kezelésével összefüggésben alkalmazandók, ennek részletszabályait a Felek adatkezelési tájékoztatói és szabályzatai határozzák meg.

11.5. A Szerződésben nevesített kapcsolattartók nevét, címét, e-mail címét, telefonszámát a Felek kizárólag a Szerződés teljesítésével összefüggő kapcsolattartás céljából, a Szerződés teljesítése vagy megkötéséhez szükséges lépések megtétele érdekében kezelik.

11.6. A kapcsolattartói adatok egymás részére való megadásának megfelelő jogalapját a kapcsolattartóként megjelölt Fél és kapcsolattartója közötti jogviszonyban az érintett Fél köteles biztosítani. A Felek jelen Szerződés aláírásával kijelentik, hogy az adatok átadására megfelelő joggal rendelkezik. Az adatokban történő változásokról a Felek egymást a tájékoztatási kötelezettségük keretében haladéktalanul értesítik.

11.7. A kapcsolattartói adatok kezeléséhez a Feleknek jogos gazdasági érdekük fűződik, ami abban nyilvánul meg, hogy a Szerződés szerződésszerű teljesítésének biztosításához elengedhetetlen, hogy a Felek egymással a kapcsolatot tartani tudják.

11.8. A Felek kijelentik, hogy az egymás honlapján megtalálható adatkezelési tájékoztatókban foglaltakat megismerték, és azokat, valamint a jelen Szerződésben foglaltakat az annak megkötése és teljesítése során eljáró munkavállalóikkal, illetve az érdek- és tevékenységi körükben azzal kapcsolatban eljáró egyéb személyekkel is megismertetik.

## 12. VITARENDEZÉS

Amennyiben a jelen Szerződésből eredő, vagy azzal összefüggő bármilyen vitát a Felek nem tudnak rendezni jóhiszemű operatív kapcsolattartói vagy vezetői tárgyalások útján, legfeljebb a vita felmerülését követő 3 (három) hónapon belül, ***abban az esetben bírósághoz fordulnak a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: „Pp.”) szabályai szerint.***

## 13. EGYÉB ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 13.1 Engedményezés

A másik Fél előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a Felek nem engedményezhetik, és nem ruházhatják át a jelen Szerződés szerinti semmilyen jogukat vagy kötelezettségüket.

### 13.2 Harmadik Személyek érdekei

A jelen Szerződésben szereplő kötelezettségvállalások és megállapodások kizárólag a Felek érdekeit, továbbá ezek képviselői és jogutódjai, és engedélyezett engedményesei érdekeit szolgálják, és nem értelmezhetők úgy, hogy bármilyen más Harmadik Személyek részére bármilyen jogot biztosítanak.

### 13.3 A Szerződés példányai

Jelen Szerződés magyar és angol nyelven készült hat-hat példányban. A magyar és az angol nyelvű változat közötti eltérés esetén a magyar nyelvű változat az irányadó.

### 13.4 Teljes Szerződés

A jelen Szerződés, amely magában foglalja a hozzá csatolt valamennyi mellékletet is, megtestesíti a szerződő Felek között a Szerződés tárgya tekintetében létrejött teljes megállapodást, és egyidejűleg hatálytalanít minden ezzel kapcsolatos előzetes szóbeli és írásbeli megállapodást, megegyezést és egyoldalú nyilatkozatot, illetve bármilyen szándéknyilatkozatot, amelyet a Felek korábban tettek.

### 13.5 Részleges érvénytelenség

Amennyiben a jelen Szerződés egyes rendelkezései a nemzeti vagy európai jogszabályokkal való ütközés miatt érvénytelenek vagy érvénytelenné válnak, ez nincs kihatással a többi rendelkezés érvényességére. Ebben az esetben a Felek megállapodnak a hatályát veszített rendelkezés haladéktalan kicserélésére egy olyan, a jogszabályoknak megfelelő rendelkezéssel, amely a jelen Szerződésben a szerződő Felek által megfogalmazott szándékhoz a legközelebb áll.

### 13.6 Joglemondás

A jelen Szerződés vagy jogszabály által biztosított valamely jog vagy jogorvoslat gyakorlásának elmulasztása nem jelenti az adott jogról vagy jogorvoslatról való lemondást, vagy más jogokról vagy jogorvoslatokról való lemondást. A jelen Szerződés vagy jogszabály által biztosított valamely jog vagy jogorvoslat egyszeri vagy részleges gyakorlása nem gátolja meg az adott jog vagy jogorvoslat további gyakorlását vagy egy másik jog vagy jogorvoslat gyakorlását.

### 13.7 Értesítések

A jelen Szerződés értelmében történő bármilyen Értesítésnek írásban és magyar nyelven kell megtörténnie, és az Értesítésnek nem minősülő egyéb szóbeli tájékoztatásnak, kapcsolattartásnak, Szolgáltatás folyamatokkal kapcsolatos kommunikációnak szintén magyar nyelven kell megtörténnie. Az Értesítést személyesen kell átadni átvételi elismervény ellenében, vagy fax útján kell elküldeni vagy futárral, illetőleg tértivevényes postai küldeményben kell eljuttatni az alábbiakban megjelölt elérhetőségekre.

Ellenkező bizonyíték hiányában minden Értesítés kézbesítettnek minősül, amennyiben azt:

- (i) személyes átadás esetén a címzett fél külön átadás-vételi elismervény aláírásával átveszi;
- (ii) faxon való továbbítás esetén a továbbítás átvételének visszaigazolásáról szóló faxigazolás feladó általi kézhezvételével;
- (iii) futárpostával történő megküldés esetén a címzett Fél külön átadás-vételi elismervény aláírásával átveszi;
- (iv) postai levélként történő kézbesítés esetén a postai tértivevényen rögzített, címzett általi átvétel

napján.

#### 13.8 Irányadó jog

A jelen Szerződés tekintetében a magyar jog – különös tekintettel a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és a magyar eljárásjog szabályaira – az irányadó.

#### 13.9 Mellékletek

A mellékletek jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik, és az alábbi részekből állnak:

- 1.sz. Melléklet: Területi vázrajz
- 2. sz. Melléklet: Szolgáltatási követelmények
- 3. sz. Melléklet: Projekt feladatvállalások
- 4. sz. Melléklet: A Ki- és Beszállópontok használatára vonatkozó szabályok

A jelen Szerződést valamennyi Fél elolvasta, megértette, és mint akaratával teljes mértékben megegyezőt jóváhagyólag írta alá.

Budapest, 2021. május 10.