



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

PERFEKTUM ÉPÍTÉSZ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

között

**„EuroVelo6 (DUNA MENTI) KERÉKPÁR-ÚTVONAL ÉSZAK-BUDA (VÁROSHATÁR-LÁNCCHÍD
KÖZÖTT) PROJEKT TERVEZÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE”**

tárgyban

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

„EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár-Lánchíd között) projekt tervezése és engedélyeztetése”

(a továbbiakban: „**3. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

rövidített cégnév: BKK Zrt.
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: 01-10-046840
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
adószám: 23028966-4-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

valamint másrészről a

Perfektum Építész Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1031 Budapest, Monostori út 34.
cégjegyzékszám: 01-09-908596
adószám: 14541744-2-42
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 81. § (1) bekezdés szerinti uniós, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le az „**EuroVelo6 és EuroVelo14 kerékpár-útvonalak tervezése és engedélyeztetése**” tárgyban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), amely eljárás 4. részének nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 1055/11-21/2021/1011 iktatószám alatt 2021. október 29. napján megkötötték az „**EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) projekt tervezése és engedélyeztetése**” tárgyú vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”). Felek közös megegyezéssel a Szerződést kettő alkalommal 2023.01.18. napján (a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), valamint 2025.07.03. napján módosították (a továbbiakban: „**2. sz. Módosítás**”).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akaratallal jelen 3. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani oly módon, hogy a 3. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

A 2. sz. Módosításban hat tervezési szakasz került meghatározásra, amelyek közül két tervezési szakaszon olyan mértékű akadályoztatás merült fel, ami a további tervezést ellehetetlenítette. A projekt előrehaladása érdekében a Felek közös megegyezése alapján ezek a szakaszok lezárásra kerültek, amely a Vállalkozói díj csökkenését eredményezte.

A Vállalkozó **3. sz., 4. sz., 5. sz. és 6. sz. akadályközlései (1.-2.-3.-4. sz. mellékletek)** alapján felmerült akadályok, – amelyek az előző 2. sz. Módosítás óta fennállnak és belső- és végső határidőinek módosítását, valamint a Vállalkozói díj módosítását teszik szükségessé – a következők:

A) 1. szakasz (Lánchíd – Margit híd)

A teljesítési határidőkre vonatkozó módosítások az 1. szakasz (Lánchíd – Margit híd) tekintetében szükségessé váltak, mivel a 3. sz. akadályközlésében jelzett akadály e szakasz tekintetében feloldásra került.

Vállalkozó az 1. szakaszra vonatkozóan 2022. augusztus 11-én kelt 3. számú akadályközlésében jelezte, hogy Megrendelő utasítására vár, mivel külső akadályoztatás okán nem véglegesíthető a műszaki tartalom. Megrendelő a 2022. szeptember 15-én kelt akadályközlést elfogadó levelében tájékoztatta Vállalkozót, hogy a fennálló akadály elhárítása érdekében lefolytatja a szükséges egyeztetéseket a tervezésben érintett harmadik felekkel, az akadály elhárulását követően jelzi a megrendelői elvárásokat.

Az akadályközlés megküldése előtt, 2022. április 11-én a Főváros, az I. kerület, a Miniszterelnökség, a Budapest Közút Zrt., Megrendelő, és Vállalkozó részvételével egyeztetés került megtartásra, amely során az I. kerületi Önkormányzat kérte, hogy a Halász utcai lehajtóra és környezetére készült forgalmi modellezés területe bővüljön ki, illetve további modellezési vizsgálatot kért a Halász utcai rámpa gépjárműforgalom elől történő lezárás hatásainak bemutatására, elsősorban a kerületi mellékutcák forgalmára vonatkozóan.

Majd 2022. október 7-én a kiegészített forgalmi modell egyeztetése történt (több scenárió vizsgálata, a Halász utcai rámpa gépjárműforgalom elől történő lezárás hatásainak bemutatása, elsősorban a kerületi mellékutcák forgalmára vonatkozóan) szélesebb körben az I. kerületi Önkormányzattal.

A 2024. január 4-én tartott egyeztetésen Megrendelő felajánlotta, hogy közös helyszínbejárás keretén belül, az I. kerületi Önkormányzat részéről megjelölt időpontban kerüljön megvizsgálásra a parkolóhelyek kihasználtsága. Továbbá az I. kerületi Önkormányzat változási ábrákon kérte szemléltetni az egyes scenáriókban bekövetkező forgalmi változásokat (lezárt Lánchíd esetén) a kerület területén (pl. Fő utca, Attila út, Krisztina krt. teljes hosszában és az érintett keresztutcákban).

Az egyeztetéseken felmerült kerületi kéréseket (forgalmi modellezésekre vonatkozó vizsgálatok, parkolásra vonatkozó vizsgálatok) Megrendelő hiánytalanul teljesítette, azonban az I. kerületi Önkormányzat részéről sem egyetértés, sem elutasítás nem született.

Az I. kerületi Önkormányzat döntésének hiányában fennálló tartós akadályoztatás feloldása érdekében a 2025. május 12-én tartott Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság (a továbbiakban: „KKVB”) ülésén elfogadott határozati javaslati pont szerint (5. sz.

melléklet) szükséges a Margit híd – Lánchíd közötti szakaszon a parti sétányon a gyalogosforgalom elsőbbségét biztosító, az EuroVelo kerékpáros nyomvonalat a közúthálózat meglévő elemein vezető forgalmi rend koncepciójának kidolgozása.

A 2025. június 23-án tartott KKVB ülésen a bizottság a szakasz további tervezési feladatát az 5. napirendi pont 10. határozati javaslatának **(6. sz. melléklet)** elfogadásával az alábbiak szerint határozta meg:

„Az „EuroVelo6 (Duna menti) kerékpáros-útvonal Észak-Buda (Városhatár – Lánchíd között)” 1. szakasz (Lánchíd – Margit híd) tervezését folytatni szükséges a BKK Zrt. által készített forgalmi modellezés eredményeképpen javasolt (Halász utcai rámpák lezárásra kerülnek a gépjárműforgalom elől, gyalogos felületek és kerékpárút létesül) változat szerint.”

Megrendelő 2025. július 17-én kelt e-mailében **(7. számú melléklet)**, majd 2025. július 29-én hivatalos levélben **(8. sz. melléklet)** tájékoztatta Vállalkozót a fenti KKVB döntésről, amely alapján elrendelte az 1. szakaszon a tervezés folytatását a bizottsági döntésben és annak jegyzőkönyvében foglaltak alapján.

B) 2a. szakasz (Margit híd – Budapest Garden), 4. szakasz (K-híd – Északi vasúti híd) és 5. szakasz (Északi vasúti híd – északi városhatár)

A teljesítési határidőkre vonatkozó módosítások a 2a. szakasz (Margit híd – Budapest Garden), a 4. szakasz (K-híd – Északi vasúti híd) és az 5. szakasz (Északi vasúti híd – északi városhatár) tekintetében szükségessé váltak, mivel a 4. sz. - 6. sz. akadályközlésekben jelzett, a 2. sz. Módosítást követően még fennálló akadály – miszerint Vállalkozó nem rendelkezik az Útépítési Hatósági engedélyezéshez szükséges összes hozzájáruló nyilatkozattal – elhárult.

A Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal (a továbbiakban: „BFFH”) a 2025. június 23-án tartott ülésén hozott KKVB 234/2025. (VI.23.) számú határozata alapján az elkészített engedélyezési tervekre megadta a tulajdonosi-, vagyonkezelői-, és előzetes kezelői hozzájárulásait. A BFFH által 2025. július 18-án megküldött hozzájárulások birtokában, Megrendelő 2025. július 21-én e-mailben tájékoztatta **(9. sz. melléklet)** Vállalkozót az akadály elhárulásáról és kérte a tervezés 4. sz. mérföldkövének a Szerződés szerinti folytatását. Fentiek alapján Vállalkozó az útépítési engedélyezési eljáráshoz szükséges összes hozzájárulással rendelkezik.

C) 4. szakasz (K-híd – Északi vasúti híd)

A 4. szakasz (K-híd – Északi vasúti híd) esetében a műszaki tartalom változása okán többletköltség jelentkezett Vállalkozónál az alábbiak szerint.

A 2025. május 12-i KKVB ülésen jelzettek alapján a Gázgyári szakaszon külön szinten vezetett sétány és kerékpárút koncepciója nem elfogadható, mert a kerékpárút mellett is meg kell teremteni a gyalogosoknak szükséges területet. Közvetlenül a kerékpárút mellett vezetett szórt burkolatú sétány megvalósítása a megrendelői és a tervezői oldalról is támogatható, ami a 2025. június 23-ai KKVB ülésre előkészített előterjesztés 10. határozati javaslati pontjában került megfogalmazásra. A fentiekről hozott 234/2025. (VI.23.) KKVB határozat alapján a 4. szakaszon (K-híd – Északi vasúti híd) az elkészült engedélyezési tervektől eltérően kell a tervezést folytatni. Az Északi vasúti híd- Graphisoft park között a fővárosi tulajdonú (19333/50) és (19333/53) hrsz-ú ingatlanokon, a kerékpárút mellett vezetett szórt burkolatú gyalogos sétány kiviteli terveit a KKVB javaslatának megfelelően, a BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divízió és a Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztály Tájépítészeti Osztállyal, 2025. május 27-én folytatott egyeztetés alapján a résztvevők által elfogadott kialakítással kell elkészíteni **(10. sz. melléklet)**.

A Szerződésben foglaltak alapján elkészített engedélyezési tervek – fentiek szerinti – szükséges áttekintésének munkatöbblete vonatkozásában Vállalkozó 2025. június 15-én költségajánlatot küldött nettó 2.850.000 Ft + ÁFA értékben (**11. sz. melléklet**), melyet Megrendelő és a BFFH mint Támogató is elfogadott (**12. sz. melléklet**).

Vállalkozónak a többlet feladat elvégzését a 4. sz. mérföldkő teljesítése után szükséges megkezdeni (legkorábban 2025. szeptember 4-én), a Vállalkozói díj nettó 2.850.000 Ft-tal növekszik a 2. sz. Módosításban foglalt 61.963.125,- Ft + ÁFA összeghez képest. A munkatöbblet ellenértékének kifizetése az 5. és 6. sz. részteljesítéssel egyszerre, arányosan megbontva történik.

- 2.2. Felek kijelentik, hogy a fent részletezett indokokra tekintettel a Szerződésben mind **az érintett szakaszok mérföldköveinek határidejét**, mind a **4. szakasz esetében a teljesítés ütemezését és a Vállalkozói díjat** módosítani szükséges.

Az akadályoztatással érintett szakaszok tekintetében a Felek megállapítják, hogy azok – a 2. sz. Módosítás 2.1. pontjában részletezettek szerint – az akadály elhárulásáról való megrendelői tájékoztatástól számítanak.

- 2.3. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Felek kötelesek megvizsgálni a 2.1. pont szerinti módosítást a Kbt. 141. §-ának való megfelelésége vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

- 2.4. A Felek a jelen 3. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglalt indokokat megvizsgálták és megállapították, hogy a 3. sz. Módosítás 2.1. - 2.3. pontban részletezett tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik tekintettel arra, hogy

- a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre;
- a módosítás nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét;
- illetőleg a módosítás következtében az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti Szerződés értékének 50%-át, így a Szerződés módosításának közbeszerzési-jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a **Szerződés 4.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:**

„4.1. A Szerződés annak mindkét Fél által történő aláírásának napján lép hatályba, Vállalkozó a Szerződésben vállalt kötelezettségeit **a jelen pontban foglalt**

táblázatokban meghatározott határidőkben köteles elvégezni, az alábbi ütemezés szerint:

Szerződéses feladatok ellátása <u>1. szakasz</u> Lánchíd - Margit híd	Teljesítési határidő a Megrendelő által küldött akadályoztatás elhárulásáról szóló levél kézhezvételétől (2025.07.17.) számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT!
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	60. nap (nem kötbérterhes határidő)
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	105. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közmvűvekre vonatkozó kivétellel).	225. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépítési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	255. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása – beleértve a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is –, valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	375. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	385. nap (kötbérterhes határidő)

Szerződéses feladatok ellátása <u>2a. szakasz</u> Margit híd - Budapest Garden	Teljesítési határidő Az akadályoztatás feloldásáról szóló tájékoztató levél kézhezvételétől (2025.07.21.) számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT!
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	TELJESÜLT!
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	TELJESÜLT!
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása.	45. nap (kötbérterhes határidő)

Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	75. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása – beleértve a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is –, valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	195. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	205. nap (kötbérterhes határidő)

Szerződéses feladatok ellátása 4. szakasz K-híd - Északi vasúti híd	Teljesítési határidő Az akadályoztatás feloldásáról szóló tájékoztató levél kézhezvételétől (2025.07.21.) számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT!
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	TELJESÜLT!
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	TELJESÜLT!
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	45. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	75. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	195. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	205. nap (kötbérterhes határidő)

Szerződéses feladatok ellátása 5. szakasz Északi vasúti híd – Északi városhatár	Teljesítési határidő Az akadályoztatás feloldásáról szóló tájékoztató levél kézhezvételétől (2025.07.21.) számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT!

2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	TELJESÜLT!
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	TELJESÜLT!
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	45. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útéptési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása. Munkatöbblet elvégzése.	75. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	195. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	205. nap (kötbérterhes határidő)

3.2. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a **Szerződés 5.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:**

„5.1. A Vállalkozót a Szerződés 2. fejezetében meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen **nettó 64.813.125,- Ft + áfa, azaz nettó hatvannégymillió-nyolcszáztizetháromezer-egyszázhuszonöt forint plusz általános forgalmi adó** összegű Vállalkozói díj illeti.

5.1.4. A 4. szakasz (K-híd – Újpesti vasúti híd) vonatkozásában:

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	Teljesítve
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.522.500 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.030.000 Ft + áfa +950.000 Ft + áfa (pótmunka) =2.980.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.060.000 Ft + áfa +1.900.000 Ft + áfa (pótmunka) =5.960.000 Ft + áfa

3.3. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Műszaki leírás változásait a jelen 3. sz. Módosítás **13. sz. melléklete** tartalmazza.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 3. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 3. sz. Módosítással kapcsolatban a Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadók.
- 4.4. Jelen 2. sz. Módosítás az alábbi mellékletekkel együtt érvényes:
 1. sz. melléklet: Vállalkozó 3. számú akadályközlése
 2. sz. melléklet: Vállalkozó 4. számú akadályközlése
 3. sz. melléklet: Vállalkozó 5. számú akadályközlése
 4. sz. melléklet: Vállalkozó 6. számú akadályközlése
 5. sz. melléklet: 2025.05.12. napi KKVB előterjesztés
 6. sz. melléklet: 2025.06.23. napi KKVB határozati jegyzőkönyv
 7. sz. melléklet: 2025.07.17-én küldött Megrendelői iránymutatás
 8. sz. melléklet: 2025.07.29-én küldött Megrendelői iránymutatás
 9. sz. melléklet: 2025.07.21-én küldött Megrendelői iránymutatás
 10. sz. melléklet: 2025.05.27. napi emlékeztető
 11. sz. melléklet: Vállalkozó ajánlata
 12. sz. melléklet: Megrendelői és BFFH jóváhagyása a többletmunka ajánlatra
 13. sz. melléklet: Műszaki tartalom módosításai

A jelen 3. sz. Módosítás – nyolc (8) számozott oldalból, valamint tizenhárom (13) mellékletből álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.