



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

GLOBAL TERV KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

között

**„EuroVelo6 (DUNA MENTI) KERÉKPÁR-ÚTVONAL ÉSZAK-BUDA (VÁROSHATÁR-LÁNC HÍD
KÖZÖTT) PROJEKT TERVEZÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE”**

tárgyban

2023.



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

„EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár-Lánchíd között) projekt tervezése és engedélyeztetése”

(a továbbiakban: „1. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

rövidített cégnév: BKK Zrt.
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: 01-10-046840
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
adószám: 23028966-4-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”),

valamint másrészről a

Global Terv Korlátolt Felelősségű Társaság

rövidített cégnév: Global Terv Kft.
székhely: 1143 Budapest, Stefánia út 81.
cégjegyzékszám: 01-09-908596
adószám: 14541744-2-42
mint vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „Felek”, külön-külön: „Fél”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”) 81. § (1) bekezdés szerinti uniós, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le az „EuroVelo6 és EuroVelo14 kerékpár-útvonalak tervezése és engedélyeztetése” tárgyban (a továbbiakban: „Közbeszerzési eljárás”), amely eljárás 4. részének nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 1055/11-21/2021/1011 iktatószám alatt 2021. október 29. napján megkötötték az „EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) projekt tervezése és engedélyeztetése” tárgyú vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „Szerződés”).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal jelen 1. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani oly módon, hogy az 1. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

2.1.1. A Felek között kötött **Szerződés 2021. október 29. napján lépett hatályba**. A Vállalkozó a hatálybalépést követően haladéktalanul megkezdte a szerződéses munkáját. A szerződéses munka a Szerződés 4.1. pontja szerint **7. részteljesítésre került felosztásra** a Felek megállapodása alapján.

2.1.2. A Szerződés első számú mérföldköve (**1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata**) **2021. november 28. napján szerződésszerűen teljesült**.

2.1.3. A második mérföldkő (**2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kivitelezési tervek – bírálati terv leszállítása**) Szerződés szerinti **határideje előtt a Vállalkozó az alábbi három (3) alkalommal is akadályközléssel élt tekintettel** a folyamatos, előre nem látható akadályoztatásokra. Az akadályközlések dátumai a következők voltak: 1. számú akadályközlés: 2022. 01. 27.; 2. számú akadályközlés: 2022. 03. 30.; 3. számú akadályközlés: 2022. 08. 11.

2.1.3.1. Az **első számú, 2022. január 27. napján kelt akadályközlésben** (amely akadályközlés a jelen 1. sz. Módosítás **1. sz. mellékleteként** kerül csatolásra) foglaltak szerint Vállalkozó négy (4) akadályt jelzett, amelyek miatt a tervezés nem tudott haladni. Ezek összefoglalva a következők:

- koncepció döntése: Margit-híd és Budapest Garden közötti szakaszon a kerékpárút mellett sétány tervezés szükségességének kérdése;
- adatbeszerzési nehézségek (Barát-patak híd, Margit-híd északi parkoló);
- földhivatali adatbeszerzés lassúsága (Budapest Főváros Kormányhivatala Földhivatali Főosztályától az adatok lassan érkeztek be, 8 helyett 34 nap alatt);
- MÁV-HÉV kihúzóvágány ügye (MÁV-HÉV Zrt. nem járult hozzá a tervezési diszpozícióban foglalt paraméterek megvalósításához).

2.1.3.2. A **második számú, 2022. március 30. napján kelt akadályközlésben** (2. sz. *melléklete* a jelen 1. sz. Módosításnak) Vállalkozó további problémákat jelzett a BKK Zrt. felé, amelyek miatt a Vállalkozó a Szerződésben foglalt határidőket tartani nem tudja:

- MÁV-HÉV kihúzóvágány ügyében az első számú akadályközlésben jelzett akadályok továbbra is fennállnak;
- a Hajógyári-szigeten a Magyar Állam és a Petőfi Kulturális Ügynökség közötti vagyonátadás elhúzódása.

2.1.3.3. Megrendelő a 2. számú akadályközlésben foglaltakat megalapozottnak ítélte meg, és az akadályközlést, az 1. számú akadályközléssel együtt a **2022. június 3-án kelt, 1055/14-5/2022/1055 ikt.sz.-ú levelében rögzítettek szerint elfogadta**. (Első és második akadályközlést elfogadó levél 3. sz. *melléklete* a jelen 1. sz. Módosításnak).

2.1.3.4. Vállalkozó a 2022. augusztus 11-én kelt levelében **harmadik számú akadályközlést** (amely a jelen 1. sz. Módosítás **4. sz. melléklete**) nyújtott be,

amelyben számos, a tervezést akadályozó tényezőt mutatott be, több tervezési helyszín tekintetében is, amelyek az alábbiak voltak:

- az I. kerületi szakaszon az I. kerületi Önkormányzattal és az Innovációs és Technológiai Minisztériummal történő egyeztetés szerint a tervezendő műszaki tartalom még nem véglegesíthető;
- az UTE Kajak-kenu Szakosztály telephelye előtt elhaladó kerékpáros létesítmény kapcsán a szakosztály részéről felmerült a közterületen történő parkolási igény is, ezért az UTE környezetében tervezendő műszaki tartalom még nem véglegesíthető;
- a Villa Park Társasház a kerékpárút kialakítását nem támogatta, kéréseivel Budapest Főváros Önkormányzatához fordult, amelyre tekintettel a Társasház előtti szakaszon tervezendő műszaki tartalom nem véglegesíthető;
- az Óbudai-szigeten tervezett nyomvonallal kapcsolatban a Petőfi Kulturális Ügynökség tájékoztatása szerint a tulajdonát ruházás még nem történt meg, amelyet követően tudnak majd érdemben egyeztetni a Vállalkozóval, amelyre tekintettel a tervezendő műszaki tartalom nem véglegesíthető.

2.1.3.5. A 3. számú akadályközlést Megrendelő 2022. szeptember 15. napján kelt, 1055/14-18/2022/1055 ikt.sz.-ú levelében elfogadta (a **harmadik akadályközlést elfogadó levél 5. sz. melléklete** a jelen 1. sz. Módosításnak).

2.1.3.6. Megrendelő a 2022. október 5. napján kelt, 1055/14-20/2022/1055 ikt.sz.-ú levelében (a **6. sz. melléklete a jelen 1. sz. Módosításnak**) az EuroVelo6 Észak-Buda és Észak-Pest projektek vonatkozásában **megrendelői iránymutatást** adott a Vállalkozó részére az időközben akadálymegszűnéssel érintett szakaszok vonatkozásában, ahol a tervezés tovább folytathatóságáról tájékoztatta a Vállalkozót.

2.1.3.7. A **Vállalkozó** a 2022. október 17. napján kelt, a 2.1.3.6. pont szerinti **megrendelői iránymutatásra adott válaszlevelében (a 7. sz. melléklete a jelen 1. sz. Módosításnak)** részletezte a tervezés tovább folytathatósága szerint kialakítani javasolt egyes tervezési szakaszokat.

2.2. Felek kijelentik, hogy a fenti 2.1. pontban részletezett indokokra tekintettel a Szerződésben mind a **mérföldkövek határidejét**, mind a **mérföldkövek tartalmát** módosítani szükséges. **A tervezés továbbhaladása érdekében a teljes tervezési szakaszt – az eddigi egy (1) rész helyett - öt (5) részre (szakaszra) szükséges felosztani**, és azokhoz külön teljesítési mérföldköveket szükséges rendelni annak érdekében, hogy az akadályoztatással nem érintett szakaszok tervezése és teljesítése megtörténhessen. **Ehhez Megrendelő és Vállalkozó írásbeli egyeztetése alapján a vállalkozói díj megbontásra kerül a fenti öt (5) tervezési szakasz figyelembevételével. A Felek rögzítik, hogy a vállalkozói díj összege nem módosul.**

2.3. A fentiekben részletezett problémák felmerülésétől az érintett részekre vonatkozó döntések meghozataláig tartó időben a tervezési munka érdemben az érintett szakaszokban nem tud folytatódni.

Az elhúzódó akadályoztatás fennállása miatt szükségessé vált a Szerződés teljesítési határidőinek megbontása a tartós akadályoztatással érintett területekre és akadályoztatással nem érintett területekre.

A tartós akadályoztatással *nem* érintett szakaszok a következők: **Margit-híd és H-híd között; K-híd és Újpesti vasúti híd között; Újpesti vasúti híd és a tervezési terület északi határa között.**

A tartós akadályoztatással érintett szakaszok a következők: **Belváros (Lánchíd és Margit-híd között); K-híd és H-híd között, Hajógyári-sziget.**

A tartós akadályoztatással érintett területek teljesítési határidői tekintetében a Felek megállapítják, hogy azok – az 1. sz. Módosítás 3.1. pontjában részletezettek szerint - az akadály elhárulásától számítanak. Amennyiben az akadályoztatás elhárul, a Megrendelő hivatalos tájékoztatást küld Vállalkozónak az elhárulás tényéről, amely tájékoztató levél kézhezvételének a tértivevény aláírásának napja tekintendő.

A határidők változása a Szerződésben foglalt Vállalkozói díjat nem érinti. A fizetési ütemezést Feleknek az 1. sz. Módosítás 3.1. pontjában részletezett szakaszokhoz és módosított teljesítési határidőkhöz szükséges igazítani, ezért a számlázásra és ütemezésre vonatkozó előírások módosítása szükséges.

- 2.4. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Felek kötelesek megvizsgálni a 2.1. pont szerinti módosítást a Kbt. 141. §-ának való megfelelésére vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

- 2.5. A Felek a jelen 1. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglalt indokokat megvizsgálták és megállapították, hogy a 1. sz. Módosítás 2.2. - 2.3. pontban részletezett tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik tekintettel arra, hogy

- a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre;
- a módosítás nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét;
- illetőleg a módosítás következtében az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti Szerződés értékének 50%-át, így a Szerződés módosításának közbeszerzési-jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 4.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„4.1. A Szerződés annak mindkét Fél által történő aláírásának napján lép hatályba, Vállalkozó a Szerződésben vállalt kötelezettségeit **a jelenleg akadályoztatással érintett szakaszok esetében a terület tulajdonosának tájékoztatása, illetve hozzájárulása a tervezés folytatásához szóló tulajdonosi nyilatkozat kiadásától számított 385. naptári napon belül** köteles elvégezni, az alábbi ütemezés szerint:

Szerződéses feladatok ellátása 1. szakasz Belváros (Lánchíd és Margit-híd között) akadályoztatás jelenleg is fennáll	Teljesítési határidő a Megrendelő által küldött akadályoztatás elhárulásáról szóló levél kézhezvételétől számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT! Szerződés hatályba lépésétől számított 30. naptári nap
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	60. nap (nem kötbérterhes határidő)
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	105. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	225. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	255. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása – beleértve a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is –, valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	375. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	385. nap (kötbérterhes határidő)

Szerződéses feladatok ellátása 2. szakasz Margit-híd és H-híd között akadályoztatás elhárult	Teljesítési határidő Az 1. sz. Módosítás aláírásától számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT! Szerződés hatálybalépésétől számított 30. naptári nap

2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	30. nap (nem kötbérterhes határidő)
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	75. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	195. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	225. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása – beleértve a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is –, valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	345. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	355. nap (kötbérterhes határidő)

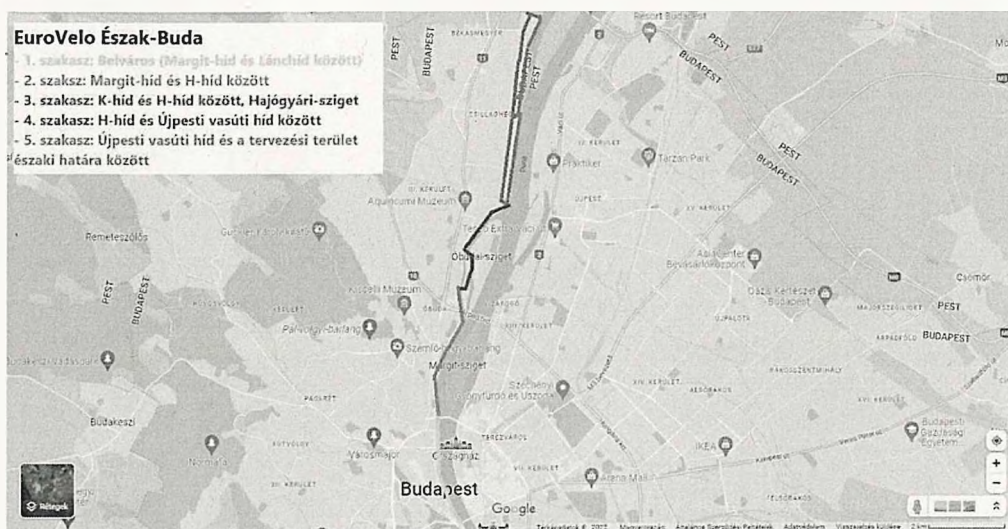
Szerződéses feladatok ellátása 3. szakasz K-híd és H-híd között, Hajógyári-sziget akadályoztatás jelenleg is fennáll	Teljesítési határidő A terület tulajdonosának tájékoztatása, ill. hozzájárulása a tervezés folytatásához, az arról szóló tulajdonosi nyilatkozat/írással visszajelzés kiadásától számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT! Szerződés hatályba lépésétől számított 30. naptári nap
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	60. nap (nem kötbérterhes határidő)
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	105. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyeinek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és	225. nap (kötbérterhes határidő)

szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	255. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	375. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	385. nap (kötbérterhes határidő)

Szerződéses feladatok ellátása 4. szakasz K-híd és Újpesti vasúti híd között akadályoztatás elhárult	Teljesítési határidő Az 1. sz. Módosítás aláírásától számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT! Szerződés hatályba lépésétől számított 30. naptári nap
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	30. nap (nem kötbérterhes határidő)
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	75. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyeinek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	195. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	225. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	345. nap (nem kötbérterhes határidő)

7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	355. nap (kötberterhes határidő)
---	---

Szerződéses feladatok ellátása 5. szakasz Újpesti vasúti híd és a tervezési terület északi határa között akadályoztatás elhárult	Teljesítési határidő A 1. sz. Módosítás aláírásától számított naptári nap
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT! Szerződés hatályba lépésétől számított 30. naptári nap
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	30. nap (nem kötberterhes határidő)
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	75. nap (kötberterhes határidő)
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyeinek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	195. nap (kötberterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	225. nap (kötberterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	345. nap (nem kötberterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	355. nap (kötberterhes határidő)



1. ábra: az EuroVelo Észak-Buda nyomvonal tervezési szakaszhatárai

3.2. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 4.6. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„4.6. A Megrendelő az egyes részteljesítések keretében átvett Dokumentumok vonatkozásában az Átadás-átvételi elismervénnyel igazolt átvételt követő hét (7) napon belül köteles tájékoztatni a Vállalkozót arról, hogy a teljesítést elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, úgy jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: „Szt.”) 49. §-a szerint a Vállalkozót kijavítására felhívni. A kifogások közlését követő öt (5) munkanapon belül Felek kötelesek egyeztetést tartani, amely során Feleknek meg kell állapodniuk abban, hogy a Dokumentumok mely részeit kell kijavítani. A javítások listájáról Felek jegyzőkönyvet vesznek fel, amelyet aláírásukkal látnak el. A jegyzőkönyv felvételét követő öt (5) munkanapon belül a Vállalkozó köteles a jegyzőkönyvben rögzített módosításokat elvégezni. Amennyiben a hiba természete, vagy annak javításának időigényessége indokolja, az egyeztetésen a Felek a jelen pontban megállapított póthatáridőtől eltérő határidőben is megállapodhatnak, azonban ebben az esetben az eltérés tényét, valamint a közösen megállapított póthatáridőt a jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A póthatáridő eredménytelen elteltét követően Megrendelő a Szerződés 8.1. pontja szerinti késedelmi kötbérre jogosult. **A Felek megállapodnak abban, hogy kivételt képez ez alól a 4.1. pontban részletezett egyes szakaszok szerinti 2. részteljesítés(ek), amely a Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató mérföldkő, ahol Megrendelőnek tizenöt (15) nap áll rendelkezésre, hogy az Átadás-átvételi elismervénnyel igazolt átvételt követően Vállalkozót tájékoztassa, hogy a teljesítést elfogadja-e, és Vállalkozónak is tizenöt (15) nap áll rendelkezésre a hibajavításra.**”

3.3. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 5.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„5.1. A Vállalkozót a Szerződés 2. fejezetében meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen nettó 69.000.000,- Ft + ÁFA, azaz nettó hatvankilencmillió forint plusz általános forgalmi adó összegű Vállalkozói díj illeti meg az alábbi bontás és ütemezés szerint:

5.1.1. Az 1. szakasz vonatkozásában (nettó 9.000.000,- Ft + áfa értékben):

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.250.000 Ft + áfa
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.350.000 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.800.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	3.600.000 Ft + áfa

5.1.2. A 2. szakasz vonatkozásában (nettó 23.350.000,- Ft + áfa értékben):

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	5.837.500 Ft + áfa
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	3.502.500 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.670.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	9.340.000 Ft + áfa

5.1.3. A 3. szakasz vonatkozásában (nettó 3.500.000,- Ft + áfa értékben):

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő	875.000 Ft + áfa

	általi elfogadását követően	
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	525.000 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	700.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.400.000 Ft + áfa

5.1.4. A 4. szakasz vonatkozásában (nettó 10.150.000,- Ft + áfa értékben):

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.537.500 Ft + áfa
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.522.500 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.030.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.060.000 Ft + áfa

5.1.5. Az 5. szakasz vonatkozásában (nettó 23.000.000,- Ft + áfa értékben):

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	5.750.000 Ft + áfa
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	3.450.000 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.600.000 Ft + áfa



4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	9.200.000 + áfa
------------------	--	------------------------

„

3.4. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 9.5. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„9.5. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

Felek megállapodnak, hogy a Megrendelő részéről az alábbiakban meghatározott személyek jogosultak a teljesítésigazolásra:

3.5. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Műszaki leírást a jelen 1. sz. Módosítás 8. sz. melléklete szerint módosítják.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 1. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadók.
- 4.4. Jelen 1. sz. Módosítás az alábbi mellékletekkel együtt érvényes:

1. sz. melléklet: Vállalkozó 1. számú, 2022. 01. 27-én kelt akadályközlése
2. sz. melléklet: a Vállalkozó 2. számú, 2022. 03. 30. napján kelt akadályközlése
3. sz. melléklet: a Megrendelő 2022. 06. 03-án kelt, 1055/14-5/2022/1055 ikt.sz.-ú 1. és 2. sz.-ú akadályközlést elfogadó levele
4. sz. melléklet: a Vállalkozó 3. számú, 2022. 08. 11. napján kelt akadályközlése
5. sz. melléklet: Megrendelő 2022. 09. 15. napján kelt, 1055/14-18/2022/1055 ikt.sz.-ú a 3. sz.-ú akadályközlést elfogadó levele
6. sz. melléklet: Megrendelő 2022. október 5. napján kelt, 1055/14-20/2022/1055 ikt.sz.-ú megrendelői iránymutatása
7. sz. melléklet: Vállalkozó a 2022. október 17. napján kelt, a megrendelői iránymutatásra adott válaszelevele
8. sz. melléklet: Módosított műszaki leírás

A jelen 1. sz. Módosítás – tizenhárom (13) számozott oldalból, valamint nyolc (8) mellékletből álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg.

Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.