



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

**VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS
2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

GLOBAL TERV KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

között



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**2. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

cégjegyzékszám: 01-10-046840

Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44

adószám: 23028966-4-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

Global Terv Korlátolt Felelősségű Társaság

rövidített elnevezés: Global Terv Kft.

székhely: 1031 Budapest, Monostori út 34.

cégjegyzékszám: 01-09-908596

adószám: 14541744-2-42

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 81. § (1) bekezdés szerinti, uniós, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le a „**EuroVelo6 és EuroVelo14 kerékpár-útvonalak tervezése és engedélyeztetése**” tárgyban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), amely eljárás 3. részének nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 1055/11-20/2021/1011 iktatószám alatt 2021. október 29. napján megkötötték az „**EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között) projekt tervezése és engedélyeztetése**” tárgyú vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”). Felek a Szerződés közös megegyezéssel 2022. december 23. napján módosították (a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal jelen 2. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani oly módon, hogy az 2. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

A Tervező a Szerződésben, valamint az 1. sz. Módosításban foglaltak szerint a 3. számú részteljesítést képező feladatát határidőre elvégezte.

A 3. számú részteljesítést követően a tervezési munkát érdemben befolyásoló, akadályozó tényezők merültek fel, amelyekről Tervező 2023. február 13-án kelt 2. számú akadályközlő (1. sz. melléklet), a 2023. március 9-én kelt 3. számú akadályközlő (2. sz. melléklet), valamint a 2023. március 17-én kelt 4. számú akadályközlő leveleket (3. sz. melléklet) nyújtotta be, amelyekben kifejtette, hogy a fennálló akadályoztató tényezők okán módosítani szükséges a mérőföldkövek elérésének idejét, továbbá pótmunka elvégzése következtében a Szerződés összegét.

Az akadályoztató tényezők az alábbiak voltak:

- A. Kána-tó kapcsolódó beruházásával való összhang megteremtése,
- B. XI. kerületi építési szabályzat (KÉSZ) módosítás figyelembevétele,
- C. Honfoglalás úti nyomvonal véglegesítése,
- D. Leányka úti játszótéren lévő platánfák miatt új nyomvonal tervezése,
- E. Pécsi úton tervezett parkoló miatt felmerült új nyomvonal tervezése.

A. Kána-tó kapcsolódó beruházásával való összhang megteremtése:

A Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. (FCSM Zrt.) 2022. március 24-én kelt csatorna üzemeltetői nyilatkozatában jelezte, hogy a tervezési szakaszon a kerékpárút csapadékvize a Hosszúréti-patakba nem vezethető.

A 3. tervezési szakaszon, a Muskétás utca és a Horogszegi határsor között a Hosszúréti-patakon kívül nincs más létesítmény, ami a tervezett kerékpárútra hulló csapadékvizeket közvetlenül vagy közvetve befogadná. Az EuroVelo projekt tervezésének a Kána-tó tervezési projektjét be kell várnia, ahhoz igazodnia kell, a tervek csak egymással párhuzamosan, egymással összhangban tudnak elkészülni.

A Kána-tó környékén párhuzamosan több projekt tervezése is zajlik: Újbuda Önkormányzat beruházásában a Kána-tó revitalizációjának tervezése és engedélyeztetése, az ATENOR Kft. beruházásában a Kána-tó körül sétány, futópálya, környezetrendezés tervezése, illetve az EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda projekt tervezése és engedélyeztetése. Az egyeztetések során az FCSM Zrt. részéről egyértelmű jelzés érkezett, hogy a Kána-tó körüli projektek egymástól elkülönítetten nem kezelhetők, a projektek során készült terveket együttesen megvizsgálva tudják eldönteni, hogy a tó revitalizáció során tervezett beavatkozások lehetővé teszik-e a kerékpárút csapadékvizének Kána-tóba, illetve Hosszúréti patakba történő bevezetését.

A XI. kerület 2023. szeptember 4. napján megküldte az elkészült vízjogi létesítési engedélyezési tervdokumentációt. Megrendelő kérte Vállalkozót, hogy vizsgálja meg az EuroVelo14 engedélyezési tervdokumentációval való összhangot az e-közmű hozzájáruláskérés indításához. A Vállalkozó az 5. számú akadályközlő levelében (4. sz. melléklet) kifejtette, hogy a kapott terveket megvizsgálata, azok összhangban vannak az „EuroVelo14 (Budapest- Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között) projekt tervezése és engedélyeztetése” elnevezésű projekt keretében készített engedélyezési terv szintű dokumentációkkal. Azonban a kapcsolódó beruházás Megrendelő tájékoztatása szerint még vízjogi engedélyt nem kapott, az eljárás folyamatban van, továbbá

az FCSM Zrt. sem nyilatkozott a tervekről, e-közmű egyeztetés nem történt. A Megrendelő tájékoztatta a Vállalkozót az akadályközlésre adott válaszelevelében, hogy a kapcsolódó beruházásnak nem volt feladata az e-közmű nyilatkozatok megkérése, és ezáltal az FCSM Zrt. nyilatkozat megkérése, hiszen az általuk végezni kívánt mederkotrás nem érint közműveket, így a közműnyilatkozat csakis az EuroVelo14 tervezése során merül fel. Megrendelő kérte, hogy a Vállalkozó indítsa el az e-közmű rendszerben a közmű szervezetek hozzájáruláskérését, majd ezt követően, ha az FCSM Zrt.-nek további kérdései merülnek fel a kapcsolódó beruházással kapcsolatban, lehetőséget teremtsünk egyeztetés keretén belül a kérdések tisztázására.

A Péterhegyi Lakópark mögötti szakasz vízelvezetési kérdéseinek megoldását szükséges megjeleníteni az útépitési terveken az engedélyező hatóság számára. Erre vonatkozóan Megrendelő kérte, hogy a Vállalkozó dolgozzon ki egy intézkedési tervet, mely alapján az FCSM Zrt.-vel előzetesen egyeztetni szükséges a vízelvezetési megoldást, ezt követően véglegesíthetőek a tervek, ahogyan a Megrendelő az akadályközlő válaszelevelében kifejtette.

B. XI. kerületi építési szabályzat (KÉSZ) módosítás figyelembevétele:

A Vállalkozó 5. számú akadályközlő levelében jelezte, hogy a „Budapest XI. kerület, Balatoni út – MÁV vasútvonal – Partfutó utca – villamosvonal által határolt terület kerületi építési szabályzata” tárgyú szabályozási tervmódosításban foglaltak alapjaiban módosítják az EuroVelo14 már elkészült és leegyeztetett műszaki megoldásait. A tervező egyeztetést javasolt a XI. kerület főépítészével, azonban Megrendelő a 2023. december 23-án tartott tervezői kooperáción kérte a Vállalkozót, hogy írásban kérje fel nyilatkozatételre a kerületi jegyzőt az EuroVelo tervek és a kerületi szabályozási tervek közti összhangról, melyet az engedélyező hatóság kérni fog. A kért nyilatkozat 2024. január 25-én megérkezett, így az akadály ezen a napon elhárult a Vállalkozó számára.

C. Honfoglalás úti nyomvonal véglegesítése:

A XXII. kerületi Önkormányzat 2023. február 28-án kelt levelében (5. sz. melléklet) a tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását megtagadta arra való hivatkozással, hogy a forgalmi rend végleges kialakításáról lakossági egyeztetés szükséges. Mivel a XXII. kerület, mint a terület tulajdonosa szakhatósággként is szerepel az engedélyeztetési folyamatban, a Kerülettel való egyezség elengedhetetlen az akadályoztatás feloldásának érdekében. A Kerület hozzájárulásának megadása/megtagadása a tervezés egészére kihat.

A lakossági egyeztetésre 2023. március 7. napján sor került, azt követően a 2023. április 6. napon helyszíni bejárást tartott a Kerület és a BKK Zrt. a lakosság bevonásával. Az ott elhangzott lakossági igények átvezetésre kerültek a tervlapokra. A módosított tervdokumentáció 2024. január 23. napján megküldésre került a Kerület részére előzetes jóváhagyásra, a Kerület 2024. március 6. napján hagyta jóvá.

D. Leányka úti játszótéren lévő platánfák miatt új nyomvonal tervezése:

A XXII. kerületi Önkormányzat 2023. február 28-án kelt levelében a tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását megtagadta arra való hivatkozással, hogy a játszótér platánfái veszélyben vannak az EuroVelo nyomvonala miatt, kérte a Kerület a nyomvonal módosítását. Mivel a XXII. kerület, mint a terület tulajdonosa szakhatósággként is szerepel az engedélyeztetési folyamatban, a Kerülettel való egyezség elengedhetetlen az akadályoztatás feloldásának érdekében. A Kerület hozzájárulásának megadása/megtagadása a tervezés egészére kihat.

A Kerület és a BKK Zrt. képviselői 2023. április 6. napján helyszíni bejárást tartottak, ahol kijelölték azt a nyomvonalat, amely esetén a platánfák megtartásra kerülnek, ami viszont sokkal nagyobb területigénybevételt jelent a játszótér vonatkozásában. 2023. december 13-án ismételt helyszíni bejárást tartottak a Felek, ahol a játszótér új telekhatára és az útban lévő játszóeszközök kijelölésre kerültek. A Tervező oldalán további feladataként merült fel az új telekhatár és kerítés kimérése geodéziai felméréssel, valamint a játszóeszközök áthelyezésére vonatkozó javaslat megfogalmazása a Kerület számára. A feladatokat a Tervező pótmunka-ajánlatában (6. sz. melléklet) részletezte.

E. Pécsi úton tervezett parkoló miatt felmerült új nyomvonal tervezése:

A 2023. április 6. napon tartott helyszíni bejáráson a XXII. kerület jelezte, hogy a kijelölt nyomvonallal és elkészült látványtervekkel nem ért egyet, mert az áthelyezett kutyafuttató helyére parkolóbővítést tervez a Kerület a felmerült igényeknek való megfelelés érdekében. A parkolóhely tervei még nem készültek el, ugyanakkor felmerült az EuroVelo nyomvonal módosítása is, mely további pótmunkát vonna maga után. 2023. december 13. napon újabb helyszíni bejárást tartottak a Felek, ahol a Global Terv Kft. részéről elhangzott tervezői javaslatot a Kerület elfogadta. Létezik olyan műszaki kialakítás, mely során a Kerület 10 állásos parkolóhelyet tud építeni az EuroVelo nyomvonal és gyalogsétány módosítása nélkül, a kutyafuttató elhúzásával. A vázlatrajzot a Kerület 2024. január 26-i levelében elfogadta, ezen szakaszon pótmunkaigény nem merül fel.

Megrendelő a Vállalkozó akadályközléseit válaszeveleiben elfogadta (7-8-9. sz. mellékletek). A fenti akadályoztatások feloldása a jelen 2. számú Módosítás megkötésével lehetséges, amely tartalmazza a mérföldkövek aktualizálását a pótmunkaajánlat elfogadásával és köztes mérföldkő beépítésével. Vállalkozó a megrendelt pótmunkákat a 2. sz. Módosítás aláírásától számított 45 nap alatt elvégzi, amelynek értéke 2.482.000 Ft + ÁFA, amellyel a Szerződés összege emelkedik. Megrendelő a pótmunka ajánlatot erre adott válaszeveleiben elfogadta (10. sz. melléklet).

A fizetési ütemezést Feleknek a módosított teljesítési határidőkhöz, valamint a pótmunka elvégzéséhez szükséges igazítani, ezért a számlázásra és ütemezésre vonatkozó előírások módosítása szükséges, a pótmunka díja egy külön számlázási ütemet képez.

A fent leírtakra tekintettel Felek megállapítják, hogy a tervezés folyamata a felmerült akadályok, körülmények miatt előre nem látható, Felek felelősségi körén kívül eső okokból húzódott el, ezért szükségessé vált a Műszaki tartalom, a Szerződés teljesítési határidőinek, összegének, valamint fizetési ütemezésének módosítása. Felek álláspontja szerint a kialakult helyzet a Feleknek fel nem róható körülmények miatt merült fel.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Felek kötelesek megvizsgálni a 2.1. pont szerinti módosítást a Kbt. 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több,

egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják a rendelkezés megkerülését.

- 2.3. A Felek a jelen 2. sz. Módosítás 2.2. pontjában foglalt indokokat megvizsgálták és megállapították, hogy a 2. sz. Módosítás 2.1. pontban részletezett tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik tekintettel arra, hogy
- a módosítást a 2.1. pont A-E) felsorolásában részletezett olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre;
 - a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;
 - illetőleg a módosítás következtében az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át, így a Szerződés módosításának közbeszerzési-jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 4.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„4.1. A Szerződés annak mindkét Fél által történő aláírásának napján lép hatályba, Vállalkozó a Szerződésben vállalt kötelezettségeit köteles elvégezni az alábbi megbontásban és ütemezés szerint:

Szerződéses feladatok ellátása 1. szakasz Mezőkövesd utca és Horogszegi határsor között	2. számú szerződésmódosítás hatályba lépésétől számított (naptári nap)
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása	Teljesült
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel, és tervbemutató	Teljesült
4.részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyeinek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	120. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, utépítési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása	150. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése	270. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	280. nap (kötbérterhes határidő)

Feladatok ellátása 2. szakasz	2. számú szerződésmódosítás hatályba lépésétől számított (naptári nap)
Budafoki ág (Kővirágsortól a Hosszúréti patak torkolatáig)	
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása	Teljesült
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel és tervbemutató	Teljesült
Pótmunka elvégzése, pótmunka ajánlat szerint: Leányka utcai játszótéren vezetett nyomvonal miatt felmerülő áttervezési feladatok	45 nap
4. részteljesítés: A Leányka utcai játszótéren vezetett módosított nyomvonallal együtt a végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyeinek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel)	165. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépítési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása	195. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése	315. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	325. nap (kötbérterhes határidő)

Feladat ellátása 3. szakasz	2. számú szerződésmódosítás hatályba lépésétől számított (naptári nap)
(Horogszegi határsortól a Kolozsvári utca csomópontjáig)	
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása	Teljesült
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel és tervbemutató	Teljesült
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyeinek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel)	120. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépítési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása	150. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése	270. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	280. nap (kötbérterhes határidő)

3.2. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 5.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„5.1. A Vállalkozót a Szerződés 2. fejezetében meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen nettó összesen nettó 49.850.000,- Ft + ÁFA és nettó 2.482.000,- Ft + ÁFA pótmunka elvégzésére vonatkozó díj, amely összesen nettó 52.332.000,- Ft + ÁFA, azaz nettó ötvenkétfélmillió-háromszázharminckétezer forint plusz Általános Forgalmi Adó összegű Vállalkozói díj illeti meg az alábbi bontás és ütemezés szerint:

2. szakasz vonatkozásában:

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	Teljesült (2.950.000 Ft,- + áfa)
2. számla	Pótmunka elvégzésének Megrendelő általi elfogadását követően	2.482.000 Ft,- + áfa
3. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.770.000 Ft,- + áfa
4. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.360.000 Ft,- + áfa
5. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.720.000 Ft,- + áfa

3.3. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Műszaki leírást a jelen 2. sz. Módosítás 11. sz. melléklete szerint módosítják.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 2. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 2. sz. Módosítással kapcsolatban a Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadók.

Mellékletek:

- 1. sz. melléklet: Vállalkozó 2. sz. akadályközlő levele
- 2. sz. melléklet: Vállalkozó 3. sz. akadályközlő levele
- 3. sz. melléklet: Vállalkozó 4. sz. akadályközlő levele
- 4. sz. melléklet: Vállalkozó 5. sz. akadályközlő levele
- 5. sz. melléklet: XXII. kerület levele
- 6. sz. melléklet: Vállalkozó pótmunka ajánlata

- 7. sz. melléklet: Megrendelő 2. sz. akadályközlést elfogadó válaszlevele
- 8. sz. melléklet: Megrendelő 3-4. sz. akadályközlést elfogadó válaszlevele
- 9. sz. melléklet: Megrendelő 5. sz. akadályközlést elfogadó válaszlevele
- 10. sz. melléklet: Megrendelő pótmunka ajánlatot elfogadó levele
- 11. sz. melléklet: Módosított műszaki tartalom

A jelen 2. sz. Módosítás – nyolc (8) számozott oldalból, valamint tizenegy (11) mellékletből álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg.

Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.