



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1055/3-125/2022/1011

**VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS
4. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**VIA FUTURA MÉRNÖKI, TANÁCSADÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ
TÁRSASÁG**

között

2025. 06. 16.



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 4. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**4. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

cégjegyzékszám: 01-10-046840

Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44

adószám: 23028966-4-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1111 Budapest, Zenta utca 1. mfsz. 3.

cégjegyzékszám: 01-09-726310

adószám: 13260534-2-43

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint:

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 81. § (1) bekezdés szerinti, uniós, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le a „**EuroVelo6 és EuroVelo14 kerékpár-útvonalak tervezése és engedélyeztetése**” tárgyban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), amely eljárás 2. részének nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 1055/11-18/2021/1055 iktatószám alatt 2021. október 29. napján megkötötték az „**EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona utca - Mezőkövesd utca között) projekt tervezése és engedélyeztetése**” tárgyú vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”). Felek a Szerződést 2022.06.21., 2022.08.31., valamint 2024.06.21. napján közös megegyezéssel módosították.
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akaratral jelen 4. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy az 4. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 4. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

Tervező 2024.11.20. napján akadályközléssel (**1. sz. melléklet**) élt Megrendelő felé, amelyben kifejtette az ALAP 1. és ALAP 3. szakaszok, valamint az Opciók feladat tekintetében fennálló akadályokat a lenti A) és B) pont szerint. Tervező akadályközlő levelében foglaltakat Megrendelő a 2024.11.29. napján kelt válaszlevelében (**2. sz. melléklet**) elfogadta, továbbá Felek megkezdték az akadályok elhárításához szükséges intézkedéseket.

A) Előzetes szakhatósági nyilatkozat:

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 195. § (13) bekezdése értelmében a közcélú nyomvonalas építmény esetén – a vonatkozó településrendezési terv összhangjának hiányában, ha a törvény vagy kormányrendelet konkrét helyrajzi számokra vonatkozó helyszínt vagy nyomvonalat nem állapít meg – a jegyző (főjegyző) az építési engedélyezési eljárásban a településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági nyilatkozatában a településrendezési terv összhangjának megteremtéséről nyilatkozik. E tárgyban a Tervező beszerezte és mellékelten csatolta a Budafok-Tétény Budapest XXII. kerületi Polgármesteri Hivatal előzetes szakhatósági nyilatkozatát (**3. sz. melléklet**), amiben az szerepel, hogy a tervdokumentáció 6-os (Háros – Naphal utca közötti) szakaszára vonatkozó terv nem felel meg a DKÉSZ-nek, a 12-es (Nagy-tétény, Erdélyi utcai buszforduló – Campona utca közötti) szakaszára vonatkozó terv pedig nem felel meg a KÉSZ-nek, és ezek módosítására vonatkozó szakhatósági nyilatkozatot csak abban az esetben tud kiadni, ha a Fővárosi Önkormányzat előzetes írásos nyilatkozatot ad ki vagy megállapodást köt a XXII. kerületi Önkormányzattal arról, hogy a szabályozási vonal kijelöléséből adódó kisajátítási illetve kártalanítási összegek megfizetését teljes mértékben a Fővárosi Önkormányzat viseli. A XXII. kerület jegyzőjének nyilatkozatában foglalt feltételt a Megrendelő 2024.10.17. napján továbbította a Főváros illetékes kollégáinak ügyintézésre (**4. sz. melléklet**), így a Fővárosi nyilatkozat XXII. kerület felé történő kiadásáig a Vállalkozó és Megrendelő rajtuk kívül álló okokból akadályoztatva vannak.

A DKÉSZ módosítására vonatkozó nyilatkozat késedelme az „Alap 3.”, a KÉSZ módosítására vonatkozó nyilatkozat késedelme az „Alap 1.” részfeladatok következő részteljesítését veszélyezteti. A Fővárosi Önkormányzat nyilatkozatának hiánya vagy a Fővárosi Önkormányzat és a Budafok-Tétény Budapest XXII. kerületi Önkormányzat közötti megállapodás megkötésének elmaradása a Megrendelő és a Vállalkozó hatáskörén kívül eső, ezen külső tényezők miatt élt a Vállalkozó akadályközléssel.

B) Közlekedésbiztonsági audit:

A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Kormányrendelet 4. § (1) bekezdés d) pontja értelmében „az épített építési engedélyköteles fejlesztési munkákra vonatkozóan közúti biztonsági auditot (a továbbiakban: KBA) készített kerékpárutak és 5000 Ej/nápnál nagyobb gépjárműforgalomra megnyitott utak szintbeni kereszteződésére az engedélyezési terv készítése során”, ami meghatározza a közlekedésbiztonság szempontjából kritikus elemeket, ezekre vonatkozóan javaslatokat fogalmaz meg, majd a közúti biztonsági audit jelentést a Tervező az útépítési engedélyezési tervdokumentációhoz csatolja.

A KBA készítésére a Fővárosi Önkormányzat és a Miniszterelnökség között megkötött szerződés alapján közös finanszírozási háttérrel került volna sor, azonban a Miniszterelnökség a vonatkozó támogatási szerződést felbontotta, így a KBA készítésére vonatkozó teljes finanszírozási feladat a Fővárosi Önkormányzatot terheli. Megrendelő tájékoztatta a Vállalkozót, hogy a fentiek okán a BFFH részéről az audit elkészíttetésére vonatkozó finanszírozás késedelmet szenved. Az audit megrendelésére a 2025-ös fővárosi

költségvetés elfogadását követően, 2025.01.07-én került sor. A független auditáló cég feladatait 2025.01.21-én elvégezte (5. sz. melléklet). Az audit során olyan közlekedésbiztonságot segítő javaslatokat tettek, melyek a tervek átdolgozását tették szükségessé.

Az átdolgozott tervek új verziószámot kaptak, melyekre a hozzájárulások beszerzését újra kellett indítani, valamint új e-közmű eljárás lefolytatását igényelte. A Vállalkozó az összes hozzájárulás beérkezéséig akadályoztatva van, amelyet 5. sz. akadályközlésében (6. sz. melléklet) jelzett 2025.04.17. napján. Tervező akadályközlő levelében foglaltakat Megrendelő a 2025.04.02 napján kelt válaszlevelében (7. sz. melléklet) elfogadta

A fent leírtakra tekintettel Felek megállapítják, hogy a tervezés folyamata a felmerült akadályok, körülmények miatt előre nem látható, Felek felelősségi körén kívül eső okokból változik, ezért szükségessé vált a Szerződés teljesítési határidőinek módosítása. Felek álláspontja szerint a kialakult helyzet a Feleknek fel nem róható körülmények miatt merült fel.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Felek kötelesek megvizsgálni a 2.1. pont szerinti módosítást a Kbt. 141. §-ának való megfelelésége vonatkozásában:

Felek a 4. sz. Módosítás elsődleges jogalapjának a Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontjában foglalt rendelkezéseket jelölik meg:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

A Felek a jelen 4. sz. Módosítás 2.2. pontjában foglalt indokokat megvizsgálták és megállapították, hogy a 4. sz. Módosítás 2.1. pontban részletezett tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik, a Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerinti feltételeknek megfelel, így a Szerződés módosításának közbeszerzési-jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 4.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„4.1. A Szerződés annak mindkét Fél által történő aláírásának napján lép hatályba, Vállalkozó a Szerződésben vállalt kötelezettségeit az akadályoztatás elhárulásától számítva az alábbi határidőkben, megbontásokban és ütemezés szerint köteles elvégezni:

	Teljesítési határidő
--	----------------------

ALAP1.: Alapszerződéses feladatok a Mezőkövesd utca – meglévő Nagytétényi kerékpárút – Campona utca közötti szakaszon	Akadályoztatás feloldásáról szóló tájékoztató levél kézhezvételét követő (naptári nap)
1. és 2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – bírálati terv leszállítása	Teljesült
3. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – látványtervek leszállítása	Teljesült
4. részteljesítés: Mezőkövesd utcai pótmunka, Nagytétényi úti meglévő kerékpárútba való csatlakozás engedélyezési terveinek leszállítása	Teljesült
5. részteljesítés: Engedélyezési tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése, korrigált látványtervek leszállítása (közművekre vonatkozó kivétellel)	38 nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb kiviteli tervek, telekalakítás, vázrajzok leszállítása	68. nap (kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb végleges kiviteli tervek, az összes építési és hatósági engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése	203. nap (nem kötbérterhes határidő)
8. részteljesítés: Végleges tenderdokumentáció leszállítása	208 nap (kötbérterhes határidő)

ALAP 3.: Alapszerződéses feladatok a Háros utca – Naphal utca közötti szakaszokon	Teljesítési határidő Akadályoztatás feloldásáról szóló tájékoztató levél kézhezvételét követő (naptári nap)
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	Teljesült
2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – bírálati terv leszállítása	Teljesült
3. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – látványtervek, leszállítása	Teljesült
4. részteljesítés: Engedélyezési tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése, korrigált látványtervek leszállítása (közművekre vonatkozó kivétellel)	90. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb kiviteli tervek, telekalakítás, vázrajzok leszállítása	120. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb végleges kiviteli tervek, az összes építési és hatósági engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése	255. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges tenderdokumentáció leszállítása	265. nap (kötbérterhes határidő)

A Szerződés 2.3. pontja alapján lehívásra került Opciók feladat az alábbi részfeladat, amelynek teljesítési határidői az alábbi ütemek szerint módosulnak:

Érdi bekötés	Teljesítési határidő
---------------------	-----------------------------

	Akadályoztatás feloldásáról szóló tájékoztató levél kézhezvételét követő (naptári nap)
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata, Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – bírálati terv leszállítása	Teljesült
2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek	Teljesült
3. részteljesítés: Engedélyezési tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése, korrigált látványtervek leszállítása (közművekre vonatkozó kivétellel)	38. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb kiviteli tervek, telekalakítás, vázrajzok leszállítása)	68. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb végleges kiviteli tervek, az összes építési és hatósági engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése	203. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Végleges tenderdokumentáció leszállítása	213. nap (kötbérterhes határidő)

Vállalkozó az „**ALAP 2.: Alapszerződéses feladatok a Kastélypark utca – Campona utca közötti szakasz**” tervezési feladatait változatlanul a 3. sz. Módosításban foglalt határidőben köteles teljesíteni.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 4. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 4. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 4. sz. Módosítással kapcsolatban a Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadók.

Mellékletek:

- 1. sz. melléklet: Vállalkozó 4. számú akadályközlése
- 2. sz. melléklet: Megrendelő válasza a 4. számú akadályközlésre
- 3. sz. melléklet: Budafok-Tétény Budapest XXII. kerületi Polgármesteri Hivatal előzetes szakhatósági nyilatkozata
- 4. sz. melléklet: Megrendelő tájékoztatása a Főváros felé
- 5. sz. melléklet: Audit jegyzőkönyv
- 6. sz. melléklet: Vállalkozó 5. számú akadályközlése
- 7. sz. melléklet: Megrendelő válasza a 5. számú akadályközlésre

A jelen 4. sz. Módosítás – hat (6) számozott oldalból, valamint hét (7) mellékletből áll – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2025.06.....16,...."

Budapest, 2025.....06.....16,...."

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**

**VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és
Szolgáltató Korlátolt Felelősségű
Társaság
Vállalkozó**



Megrendelő

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21.
Adószám: 23028966-4-44
Csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44

5.