



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1055/23-46/2022/1011.

**VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS
3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**VIA FUTURA MÉRNÖKI, TANÁCSADÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ
TÁRSASÁG**

között

2024. 06. 21.



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**3. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: 01-10-046840
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
adószám: 23028966-4-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1111 Budapest, Zenta utca 1. mfsz. 3.
cégjegyzékszám: 01-09-726310
adószám: 13260534-2-43
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 81. § (1) bekezdés szerinti, uniós, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le a „**EuroVelo6 és EuroVelo14 kerékpár-útvonalak tervezése és engedélyeztetése**” tárgyban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), amely eljárás 2. részének nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 1055/11-18/2021/1055 iktatószám alatt 2021. október 29. napján megkötötték az „**EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona utca - Mezőkövesd utca között) projekt tervezése és engedélyeztetése**” tárgyú vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”). Felek a Szerződést 2022.06.21., valamint 2022.08.31. napján közös megegyezéssel módosították.
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akaratral jelen 3. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy az 3. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

Felek a Szerződés 2. sz. Módosítását 2022.08.31. napján írták alá. Vállalkozó ezt követően, 2022.09.20-án benyújtotta 3. számú akadályközlését (**1. sz. melléklet**), amelyben a következő három pontban fogalmazta meg az 1. szakasz (a Mezőkövesd utca - Háros utca között, Naphal utca - Kastélypark utca között), illetve a 3. szakasz (Érdi bekötés) soron következő teljesítését (építési engedélyek megszerzése) akadályozó tényezőket. Az akadályok 2022.10.21-én kelt „EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona utca – Mezőkövesd utca között) – 3. számú akadályközlésre adott válaszlévl”-ben (**2. sz. melléklet**) elfogadásra kerültek.

Az akadályok feloldása érdekében az alábbi lépéseket tette meg a Megrendelő:

- **1. számú akadályoztató tényező:** Házgyár utcai szakaszon két változat került kidolgozásra, amelyek közül az engedélyeztetésre kiválasztott opció – Megrendelőn túlmutató – Támogatói döntést igényelt. A Megrendelő hosszas egyeztetéseket folytatott le a Támogatókkal (**3. sz. melléklet**), ezt követően az egyeztetések eredménye és a Támogatók igényei alapján a Megrendelő kérte, hogy **azon tervváltozat kidolgozását folytassa a Tervező, melyben a meglévő kerékpárút szélesítését vázolta fel a Házgyár területének igénybevétele nélkül.**
- **2. számú akadályoztató tényező:** Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata a Tervező által egyeztetett és kidolgozott egyesített engedélyezési és kiviteli tervektől eltérő műszaki megoldás megtervezését kérte a megváltozott körülményekre való hivatkozással. A tervezési szakasz tovább haladása érdekében fedvényterv elkészítése vált szükségessé, amelyet Tervező pótmunka keretén belül vállalt. **A Megrendelő a 2023.12.07-én kelt pótmunkaajánlatot (4. sz. melléklet) elfogadta.**
- **3. számú akadályoztató tényező:** Az érdi bekötés egyesített útépítési és forgalomtechnikai tervdokumentációja elkészültét követően vált nyilvánvalóvá, hogy a Harbor Park területén az elkészült tervdokumentációk műszaki tartalmának megfelelő kisajátítási vonalak nem esnek egybe a rendezési tervekben szereplő határvonalakkal. Ezek az eltérések kihatnak az egyes tervezési szakaszon engedélyeztetendő műszaki tartalomra is, így az ellentétek feloldása szükségszerű. **A végszámolt Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez (továbbiakban: NIF Zrt.) kötődő nem megvalósított tervszakasz – új tervezési feladatként való - megtervezésével a területigénybevételt érintő probléma megoldásra kerülne.**

A Tervező által közölt akadályokon túlmenően a projekt tervezése során Megrendelő tudomására jutott, hogy a NIF Zrt. által megrendelt KEL1140 tervszámú „Kerékpáros útvonal Campona utca -Nagytétényi út” elnevezésű projekt ellehetetlenült, az elkészült tervek engedélyeztetése nem történt meg. A tervezés elmaradásával kerékpáros hálózati hiány keletkezik, mely hatással van – a Szerződés szerinti jelen projektben megvalósítandó – mind az útépítési engedélyeztetési eljárásra, mind a forgalomba-helyezési eljárásra, mivel a későbbiekben megépítésre szánt létesítmények forgalomba-helyezése csakis ezen egybefüggő műszaki tartalom megvalósításával lehetséges, mert a közlekedési forgalom biztonsága így tartható fenn, illetve így teljesül. Emellett a létesítmények szakaszolása, azaz külön eljárás keretében történő megtervezése, majd kivitelezése műszaki szempontból nem lehetséges, hiszen időben és térben is más technológiák kerülnének alkalmazásra (pl. útpálya rétegrend, csatlakozási pontok, anyaghasználat, organizáció), mely az adott szakaszok későbbi összehangolását és megvalósítását veszélyeztetné, kiemelve jelen alapfeladat forgalomba-helyezhetőségét; nem beszélve az ebből adódó indokolatlan idő és költségtöbblet vonzatról.

Jelen projektünk folytonosságának biztosítása érdekében Tervezőtől árajánlatot kért a Megrendelő a hiányzó kerékpáros hálózati szakasz megtervezésére.

Az akadályok feloldása érdekében a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal (továbbiakban: BFFH) illetékes döntéshozóival 2022. szeptemberében egyeztetéssorozat indult el, melynek eredményeképpen a 2023.12.08. napján kelt pótmunkaajánlat vállalási árának elfogadásával Megrendelő kezdeményezte szerződésmódosítás keretében, hogy a Campona utca és a Nagytétényi út biztonságos összekötése érdekében a középsziget is megtervezésre kerüljön az eredeti műszaki diszpozícióban lehatárolt tervezési területen belül.

Az „Alap 3.: Alapszerződéses feladatok Háros utca – Naphal utca közötti szakaszokon” szakaszba került a Furnér Műveket érintő terület a Háros utca és a Naphal utca között, ahol kérte a Megrendelő Tervezőt, hogy a Ginaca Kft. magánterület minimális igénybevételével tervezze meg az EuroVelo kerékpáros nyomvonalat, elkerülve az FCSM Zrt. átemelő műtárgyát, vízkivételi művet és a természetkárosítással járó kiszabályozott közterületen kivágandó 150 darab áteri fát. Így az „Alap 1.” és „Alap 3.” szakaszokkal egy összefüggő tervezési terület jön létre a Mezőkövesd utcától egészen a Nagytétényi útig. Az „Alap 2.” tervezési szakaszban marad a Kastélypark utcától a Campona utcáig tervezendő terület tartós akadályoztatás okán, melynek feloldására jelen szerződésmódosítás keretében nincs lehetőségünk.

A tervezési szakaszok módosításával a műszaki diszpozíció is módosult, mely a 3. sz. módosítás **5. sz. mellékleteként** csatolásra került.

A fent leírtakra tekintettel Felek megállapítják, hogy a tervezés folyamata a felmerült akadályok, körülmények miatt előre nem látható, Felek felelősségi körén kívül eső okokból változik, ezért szükségessé vált a Szerződés Műszaki tartalmának, valamint részteljesítésének, teljesítési határidőinek, valamint a Szerződés összegének módosítása. Felek álláspontja szerint a kialakult helyzet a Feleknek fel nem róható körülmények miatt merült fel.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Felek kötelesek megvizsgálni a 2.1. pont szerinti módosítást a Kbt. 141. §-ának való megfelelésre vonatkozásában:

Felek a 3. sz. Módosítás elsődleges jogalapjának a Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontjában foglalt rendelkezéseket jelölik meg:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

Felek továbbá a 3. sz. Módosítás másodlagos jogalapjának a Kbt. 141. § (2) bekezdés rendelkezéseit jelölik meg:

A Kbt. 141. § (2) bekezdése szerint a szerződés – a (4) vagy (6) bekezdésben foglalt feltételek vizsgálata nélkül – új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, ha a módosítás

eredményeként az ellenérték növekedése – vagy több módosítás esetén azok nettó összértéke – nem éri el az alábbi értékek egyikét sem

- a) az uniós értékhatárt elérő értékű eredeti szerződés esetén az uniós értékhatárt;
 - b) szolgáltatás, árubeszerzés és építési vagy szolgáltatási koncesszió esetén az eredeti szerződés értékének 10%-át, építési beruházás esetén az eredeti szerződéses érték 15%-át;
- valamint a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét és illeszkedik az eredeti szerződés jellegéhez.

A Felek a jelen 3. sz. Módosítás 2.2. pontjában foglalt indokokat megvizsgálták és megállapították, hogy a 3. sz. Módosítás 2.1. pontban részletezett tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik, mind a Kbt. 141. § (2) bekezdése szerinti, mind a Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerinti feltételeknek megfelel, így a Szerződés módosításának közbeszerzési-jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

3.1. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 4.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„4.1. A Szerződés annak mindkét Fél által történő aláírásának napján lép hatályba, Vállalkozó a Szerződésben vállalt kötelezettségeit az akadályoztatás elhárulásától számított háromszáznegyvenöt (345) napon belül köteles elvégezni az alábbi ütemezés szerint:

ALAP 1.: Alapszerződéses feladatok a Mezőkövesd utca – meglévő Nagytétnyi kerékpárút - Campona utca közötti szakaszon	Teljesítési határidő 3. sz. Módosítás hatályba lépését követően számított (naptári nap)
1. és 2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – bírálati terv leszállítása	Teljesült
3. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – látványtervek leszállítása	Teljesült
4. részteljesítés: Mezőkövesd utcai pótmunka, Nagytétnyi úti meglévő kerékpárútba való csatlakozás engedélyezési terveinek leszállítása	70. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Engedélyezési tervek engedélyeinek /jóváhagyásainak megszerzése, korrigált látványtervek leszállítása (közművekre vonatkozó kivétellel)	190. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb kiviteli tervek, telekalakítás, vázrajzok leszállítása	220. nap (kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb végleges kiviteli tervek, az összes építési és hatósági engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése	355. nap (nem kötbérterhes határidő)
8. részteljesítés: Végleges tenderdokumentáció leszállítása	360. nap (kötbérterhes határidő)

ALAP 2: Alapszerződéses feladatok a Kastélypark utca - Campona utca közötti szakaszon	Teljesítési határidő Akadályoztatás elhárulásáról szóló tájékoztató levél kézhezvételétől számított (naptári nap)
2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – bírálati terv leszállítása	20. nap (nem kötbérterhes határidő)
3. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – látványtervek leszállítása	50. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Engedélyezési tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése, korrigált látványtervek leszállítása (közművekre vonatkozó kivétellel)	170. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb kiviteli tervek, telekalakítás, vázrajzok leszállítása	200. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb kiviteli tervek, az összes építési és hatósági engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése	335. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges tenderdokumentáció leszállítása	345. nap (kötbérterhes határidő)

ALAP 3.: Alapszerződéses feladatok Háros utca – Naphal utca közötti szakaszokon	Teljesítési határidő 3. sz. Módosítás hatályba lépését követően számított (naptári nap)
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata,	30. nap (nem kötbérterhes határidő)
2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – bírálati terv leszállítása	70. nap (nem kötbérterhes határidő)
3. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – látványtervek, leszállítása	120. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Engedélyezési tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése, korrigált látványtervek leszállítása (közművekre vonatkozó kivétellel)	240. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb kiviteli tervek, telekalakítás, vázrajzok leszállítása	270. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Közmű, műtárgy és egyéb végleges kiviteli tervek, az összes építési és hatósági engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése	405. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges tenderdokumentáció leszállítása	415. nap (kötbérterhes határidő)

3.2. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 4.2. pontját az alábbiak szerint módosítják:

*„4.2. Vállalkozó a Szerződésben vállalt opciós feladatot az opció lehívásától **számított háromszáznyolcvanöt (385) naptári napon belül** köteles elvégezni az alábbi ütemezés szerint:*

Feladat megnevezése	Teljesítési határidő
----------------------------	-----------------------------

Érdi bekötés	Alap1.tervezési szakasz 4 számú mérföldkö Megbízó által jóváhagyott teljesülésétől számított (naptári nap)
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata, Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek – bírálati terv leszállítása	Teljesült
2. részteljesítés: Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek	Teljesült
3. részteljesítés: Engedélyezési tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése, (közművekre vonatkozó kivétellel)	120. nap (kötbérterhes határidő)
4. részteljesítés: Közmű és egyéb kiviteli tervek leszállítása	150. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, és egyéb kiviteli tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése	285. nap (nem kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Tenderdokumentáció leszállítása	295. nap (kötbérterhes határidő)
Összesen	295. nap

3.3. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 5.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„5.1. Vállalkozót a Munka elvégzésének szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítését követően, a Szerződésben foglaltaknak megfelelően kiállított és benyújtott számlák alapján

- az Alapfeladatok vonatkozásában **nettó 106.000.000 Ft, azaz nettó Egyszázhatmillió forint.**
- lehívás esetén az Opció1 vonatkozásában nettó 19.300.000 Ft, azaz nettó Tizenkilencmillió-háromszázezer forint illeti meg.

A Szerződés és a kifizetések pénzneme a forint (HUF).”

3.4. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 5.2. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„5.2. A Vállalkozót a Szerződés 2. fejezetében meghatározott **Alapfeladatok** szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen **nettó 106.000.000,- Ft + ÁFA, azaz nettó Egyszázhatmillió forint plusz Általános Forgalmi Adó** összegű Vállalkozói díj illeti meg az alábbi bontás és ütemezés szerint:

Alapfeladatok ellátása a Mezőkövesd utca – meglévő Nagytétényi kerékpárút - Campona utca közötti szakaszok vonatkozásában:

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, illetve a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	17.745.000 Ft + ÁFA
2. számla	4. részteljesítés Pótmunkák elvégzése	7.400.000 Ft + ÁFA

3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	10.647.000 Ft + ÁFA
4. számla	6. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	14.196.000 Ft + ÁFA
5. számla	7. részteljesítés , illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	28.392.000 Ft + ÁFA

Alapfeladatok ellátása a Kastélypark utca és a Campona utca közötti Dunamenti szakaszok vonatkozásában:

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, illetve a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	3.905.000 Ft + ÁFA
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.343.000 Ft + ÁFA
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	3.124.000 Ft + ÁFA
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	6.248.000 Ft + ÁFA

Alapfeladatok ellátása a Háros utca és Naphal utca közötti tervezési szakasz vonatkozásában:

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, illetve a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	3.000.000 Ft + ÁFA
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.800.000 Ft + ÁFA
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.400.000 Ft + ÁFA
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.800.000 Ft + ÁFA

5.2.1. Adott esetben a Vállalkozót a Szerződés 2. fejezetében meghatározott **Opció1** szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen **nettó 19.300.000,- Ft + ÁFA**, azaz **nettó tizenkilencmillió-háromszázezer forint plusz Általános Forgalmi Adó** összegű Vállalkozói díj illeti meg az alábbi bontás és ütemezés szerint:

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés és 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	a teljes nettó Vállalkozói díj 40 %-ának megfelelő összeg + ÁFA
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	a teljes nettó Vállalkozói díj 20 %-ának megfelelő összeg + ÁFA



3. számla	5. részteljesítés, illetve a 6. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	a teljes nettó Vállalkozói díj 40 %-ának megfelelő összeg + ÁFA
------------------	---	---

3.5. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Műszaki leírás vonatkozó pontjait a jelen 3. sz. Módosítás **5. sz. melléklete** szerint módosítják.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 3. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 3. sz. Módosítással kapcsolatban a Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadók.

Mellékletek:

- 1. sz. melléklet: Vállalkozó 3. számú akadályközlése
- 2. sz. melléklet: Megrendelő válasza a 3. számú akadályközlésre
- 3. sz. melléklet: Támogatókkal történt egyeztetés emlékeztetője
- 4. sz. melléklet: Vállalkozó 2023.12.07-én kelt pótmunkaajánlata
- 5. sz. melléklet: Módosított műszaki tartalom

A jelen 3. sz. Módosítás – nyolc (8) számozott oldalból, valamint öt (5) mellékletből álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg.

Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2024. 06. 21.

Budapest, 2024. 06. 18.

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

**VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és
Szolgáltató Korlátolt Felelősségű
Társaság
Vállalkozó**

