

MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS

a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” megnevezésű feladat megvalósításáról 5. sz. módosítása

(a továbbiakban: **5. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, bankszámla száma: 11784009-15490012, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: _____ a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító szám: 17781372-5-44, számlavezető bank: CIB Bank Zrt., KSH szám: 23028966-4931-114-01, képviseli: _____, a továbbiakban „**Megvalósító**”, vagy „**BKK Zrt.**”)

(a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”, külön – külön, mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: **Támogató**) az alább nevezett Feladat megvalósítását a „**Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése**” tárgyú, 2019. augusztus 2. napján kelt Támogatói Okirattal (a továbbiakban: TO) támogatásban részesítette.

Felek rögzítik, hogy 2019. november 7. napján a „**Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése**” megnevezésű feladat megvalósításáról (a továbbiakban: Feladat) Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek, amelyet eddig négy alkalommal 2020. április 23. napján (1. sz. **Módosítás**), 2021. március 26. napján (2. sz. **Módosítás**), 2022. május 25. napján (3. sz. **Módosítás**) és 2024. június 20. napján (4. sz. **Módosítás**) módosítottak.

2. A Megállapodás jelen 5. sz. Módosításának indokai

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósítása előrehaladtával szükségessé vált a Feladat tervezett befejezési időpontjának, pénzügyi ütemezésének, költségigényének és ezzel összefüggésben a műszaki tartalmának felülvizsgálata.

A Támogatói Okirat 2. számú módosításában meghatározott támogatás felhasználásának határideje 2024. szeptember 30. napján lejárt. A Fővárosi Önkormányzat ezt megelőzően, 2024. március 4. napján kezdeményezte a Támogatói Okirat 3. számú módosítását, mely vonatkozásában elutasító kormányzati döntés született, ennek eredményeként 2024. november 29. napján záróbeszámoló került benyújtásra. A fel nem használt támogatás összege 2024. október 29. napján került visszafizetésre a Támogatónak. Figyelemmel a támogatás megvonására, a Feladat költségigénye bruttó 1 600 000 000 Ft-ról bruttó 361 194 033 Ft-ra csökken, mely a műszaki tartalom csökkenését eredményezi (az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár útvonal Észak-Buda (Városház - Lánchíd között) I., II., III. kerület helyszín kivitelezésére alokált forrás került

elvonásra). Emellett a tervezett befejezési határidő 2026. december 31. napjáig történő meghosszabbítása szükséges tekintettel a szabályozási tervek módosításának és az engedélyezéshez szükséges hozzájárulások beszerzésének elhúzódására

Fentiekre tekintettel Felek jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

3. A Megállapodás 5. sz. Módosítása

3.1. A Megállapodás feadataiban a Megvalósító részéről a számlaszámra vonatkozó információ törlésre került, tekintettel arra, hogy az éppen aktuális bankszámlaszám a továbbszámán kerül feltüntetésre.

3.2. A Megállapodás 2. pontja, „A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA” helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Jelen Megállapodás tárgya a Fővárosi EuroVelo útvonalak fejlesztése tervezési munkái, a jelen Megállapodásban és az annak 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokiratban felsorolt feladatok (a továbbiakban: „Feladat”) megvalósítása.”

3.3. A Megállapodás 2. pontja, „A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA” 2.2. alpontja, „A Feladat megvalósításához kapcsolódó előzmények utolsó kettő bekezdésének helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„A Kormány a fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1259/2019. (V.6.) Kormányhatározat és a kiállított Támogatói Okirat alapján Budapest Főváros Önkormányzatának 800 millió Ft támogatást biztosít.

2024. március 4. napján a Fővárosi Önkormányzat kezdeményezte a TO 3. számú módosítását, azonban a Támogató a Támogatói Okirat lezárása mellett döntött. 2024. november 29. napján a Fővárosi Önkormányzat benyújtotta a projekt záróbeszámolóját, amelynek értelmében – 50%-os támogatási intenzitás mellett – 2024. szeptember 30. napjáig 41.919.366 Ft került elszámolásra a támogatás terhére, a fel nem használt támogatási előleg 40.584.383 Ft ügyleti kamattal növelve 798.665.017.-Ft összegben 2024. október 29. napján visszautalásra került.

A fentiek alapján a jelenleg rendelkezésre álló fővárosi és a már felhasznált forrás összege az EuroVelo 6 (Duna menti) útvonal budai oldalán, Budapest északi közigazgatási határtól a Lánchídig tartó szakaszának (mely részben az EuroVelo 14 útvonal része is), az EuroVelo 6 észak-pesti és dél-budai szakaszának, és az EuroVelo 14 útvonal budai szakaszának terveztetését teszi lehetővé. A megvalósítandó nyomvonalak a tervezési fázisban kerültek véglegesítésre.”

3.4. A Megállapodás 2. pontja, „A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA” 2.4. alpontja, „Feladat megvalósításának tervezett kezdési és befejezési időpontja” bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Tervezett kezdési időpont: 2019. szeptember 30.

Tervezett befejezési időpont: 2026. december 31.

A Feladat tervezett záró elszámolásának időpontja: a Fővároshoz beérkező végszámla teljes körű pénzügyi teljesítésétől számított 60 nap”

3.5. A Megállapodás 3. pontja, „A BKK ZRT., MINT MEGVALÓSÍTÓ EGYES FELADATAI” 3.2. alpont a), b) és e) pontjai helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„a) a Fővárosi Önkormányzat által jelen Megállapodással biztosított és igazolt fedezet terhére, a rendelkezési jog biztosítása mellett önálló ajánlatkérői minőségében lefolytatja az előkészítéshez és terveztetéshez szükséges megrendelésekre, beszerzésekre, irányuló közbeszerzési eljárásokat,

b) saját nevében megkötöti a tervezéshez szükséges szerződéseket azzal, hogy a létrejött alkotások a Fővárosi Önkormányzat vagyonát növelik, figyelemmel a jelen Megállapodás 11. pontjában foglaltakra,

e) folyamatos konzultációs kapcsolatot tart a bevonandó szakmai szervezetekkel, továbbá az érintett kerületi önkormányzattal és az előkészítés során érintett létesítmények kezelőjével, üzemeltetőjével”

3.6. A Megállapodás 3. pontja, „A BKK ZRT., MINT MEGVALÓSÍTÓ EGYES FELADATAI” 3.2. alpont k) pontja törlésre kerül.

3.7. A Megállapodás 4. pontja, „A FELADAT TERVEZETT KÖLTSÉGEI ÉS FORRÁSAI” 4.1. alpontja, „Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” első, második és hetedik bekezdései helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„A Megállapodásba foglalt Feladat teljes bruttó költségigénye 361.194.033,- Ft, azaz háromszázhatvanegymillió-százkilencvennégyezer-harminchárom forint a Főváros költségvetésében 840301 címkódon a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” megnevezésű feladaton rendelkezésre áll.”

„A lezárt Támogatói Okiratból bruttó 41.919.366 Ft állami támogatás került elszámolásra.”

„A Fővárosi Önkormányzat kijelenti, hogy a Feladat megvalósításához szükséges, így az előkészítéssel kapcsolatos közbeszerzési eljárásban a szerződések teljesítését biztosító fedezet az éves költségvetésben rendelkezésre áll, és az előirányzatként megjelölt összeg erejéig a BKK Zrt. rendelkezésre bocsátja az Engedélyokiratban foglalt ütemezés szerint.”

3.8. A Megállapodás 7. pontja, „KÖZBESZERZÉSI RENDELKEZÉSEK” 7.2. alpontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Tekintettel arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat jelen Megállapodás tárgyát képező Feladathoz kapcsolódó előkészítési munkák fedezetét a BKK Zrt. rendelkezésére bocsátja, ezért a BKK Zrt. – mint a fedezet felett rendelkezési joggal bíró szervezet – a lefolytatandó közbeszerzési eljárásban önálló ajánlatkérőnek minősül. A BKK Zrt. kijelenti, hogy a hatályos közbeszerzési törvény szerinti ajánlatkérő, és ezt a Közbeszerzési Hatóságnál bejelentette, amely hatóság ezt ajánlatkérői nyilvántartásba vette.”

3.9. A Megállapodás 9. pontja, „ADATSZOLGÁLTATÁS” harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A BKK Zrt. 2024. november 15. napján a Feladat addigi megvalósulásáról a Főváros részére olyan részletezettségű adatszolgáltatást adott, amely alapján a Fővárosi Önkormányzat a projekt Támogatói Okiratának követelménye szerinti záróbeszámolóját be tudta nyújtani 2024. november 29. napján. A BKK Zrt. a Feladat megvalósításának befejezését követő hatvan (60) napon belül zárójelentést készít és nyújt be – elektronikus úton, valamint papíralapon – a Fővárosi Önkormányzat részére, amely tartalmazza a szakmai beszámolót és a teljes pénzügyi elszámolást.

A zárójelentés elfogadásának feltétele a Megállapodás 11.4 pontjában foglalt, aktiváláshoz szükséges dokumentációk teljeskörű, hibamentes benyújtása.”

3.10. A Megállapodás 11. pontja, „A FELADAT MEGVALÓSÍTÁSA EREDMÉNYEKÉNT LÉTREJÖVŐ ALKOTÁSOK AKTIVÁLÁSA, HASZNOSÍTÁSA” 11.3. alpontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A BKK Zrt. köteles az előzőekben foglaltaknak megfelelő tartalommal és feltételekkel megkötöni a tervezésre vonatkozó szerződéseket. Felek megállapodnak abban, hogy a Feladat megvalósítása során keletkezett alkotásokra a BKK Zrt. területi korlátozás nélküli, határozatlan időtartamú, kizárólagos, harmadik személynek átengedhető, korlátlan felhasználási módra szóló felhasználási jogot köteles szerezni a Fővárosi Önkormányzat javára.”

3.11. A Megállapodás 14. pontja, „EGYÉB RENDELKEZÉSEK” 14.5. alpontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Felek a Feladat megvalósítása során teljeskörűen együttműködnek, és megállapodnak a kölcsönös és folyamatos adatszolgáltatási és tájékoztatási kötelezettségben, bármely, a feladatokban, vagy a pénzügyi teljesítésben bekövetkezett olyan mértékű változásokra irányulóan, amelyek a jelen Megállapodás bármely pontjában előírt rendelkezéseket érintik, illetőleg annak módosítását teszik szükségessé.”

3.12. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező hatályos Engedélyokirat helyébe a jelen 5. sz. Módosítás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat (5. számú módosítása) lép.

4. A jelen 5. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírás napján, amennyiben azt a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás napján lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 5. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

Jelen Megállapodás megkötésére a Fővárosi Önkormányzat 531/2025. (V.27.) sz. TB határozata alapján kerül sor.

Mellékletek:

1. számú hivatkozott melléklet, az Engedélyokirat 5. sz. Módosítása (Azonosító: 007782, megnevezése: Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése)

Kelt Budapesten. a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélveázó szerinti időpontban.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
530/2025. (V. 27.) TB határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

5. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése	A feladat jellege:
címe:	Felsorolás "A beruházás telepítési helye" megnevezésű táblázatban	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház utca 9.-11.

A feladat teljes költsége:	361,194	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2019-2026
-----------------------------------	---------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Új építés és korszerűsítés
Az előkészítés kezdési időpontja:	2019. év 09. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2026. év 12. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	-
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	-
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	361,194
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata, és az illetékes kerületi önkormányzatok
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és az illetékes kerületi önkormányzatok
Tervezett éves fenntartási költség:	-
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Tervezés: ~33,4 km kerékpáros útvonal csomópontokkal, műtárgyakkal, pihenőhelyekkel és a kapcsolódó engedélyeztetésekkel. A projekthez kapcsolódó tájékoztatási, nyilvánossági, kommunikációs tevékenység.

A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen
--	------

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja (tulajdonszerzés esetén)
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) I., II., III. kerület			Adásvétel, Kisajátítás
2.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda - Északi vasúti híd között) IV. kerület			Adásvétel, Kisajátítás
3.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona u. - Mezőkövesd u. között) XI., XXII. kerület			Adásvétel, Kisajátítás
4.	EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár- útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között) XXII. kerület			Adásvétel, Kisajátítás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük:

Költségek megnevezése	2024 tény	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	2029 terv	2030 terv	2031 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)										
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)										
b) építés, bontás										
c) gép, jármű										
d) ingatlan kármentesítésének költsége										
e) műszaki-gazdasági tervezés	67,548	126,951	87,630							282,129
f) lebonyolítás										
g) egyéb	1,467	0,809								2,276
- hitelkamat										
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés										
- immateriális javak vásárlása										
- első készletbeszerzés										
h) tartalék										
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	69,015	127,760	87,630							284,405
II. általános forgalmi adó	18,634	34,495	23,660							76,789
III. végleges pénzeszköz-átadás										
IV. feladat teljes költsége összesen	87,649	162,255	111,290							361,194

* 2025. évi dologi kiadás nettó 808.600 Ft (bruttó 1.026.922 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük:

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																																						
		2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év																		
	Kbt vonatkozó §- a beírásával	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4											
a) előkészítés tényleges időtartama				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																	
b) építés, bontás																																																								
c) gép, jármű																																																								
d) ingatlan kárment.																																																								
e) műszaki-gazdasági tervezés														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
f) lebonyolítás																																																								
g) egyéb										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																								
- immateriális javak vásárlása																																																								
- első készletbeszerzés																																																								
- beüzemelés (próbaüzem)																																																								

A feladat szöveges indoklása:

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása. A 1364/2011. sz. kormányhatározat szerint kiemelt feladat a Duna menti (EuroVelo6) és a Budapest - Balaton (EuroVelo14) kerékpár-turisztikai útvonalak fejlesztése. A fejlesztések Budapesten belüli és kívüli szakaszaira a KÖZOP finanszírozásában megvalósíthatósági tanulmány és cselekvési terv készült 2014-ben. A tervezés részeként megtörtént az érintett területek műszaki jellemzőinek felmérése, a tulajdoni viszonyok feltárása, meghatározásra kerültek az egyes nyomvonalak műszaki megvalósítási lehetőségei, valamint azok társadalmi és gazdasági hasznának elemzése. A Budapest területére készült megvalósíthatósági tanulmányok felhasználási jogát a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ átadta a Főváros részére. (FPH028/335-12/2016)

A projektjavaslat összhangban van Budapest városfejlesztési stratégiai dokumentumaival. Budapest 2030 hosszú távú városfejlesztési koncepciója alapján illeszkedik többek között az alábbi célokhoz:

- gyalogos- és kerékpárosbarát város kialakítása
- a turisztikai potenciál bővítése
- a Dunapartok elérhetőségének, közcélú hasznosításának megteremtése
- a Dunapart menti turisztikai és rekreációs területek fejlesztése és decentralizálása

A Fővárosi Közgyűlés 2019. május 29-én fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet. Ebben célul tűzte ki, hogy 2030-ig a kerékpározás utaskilométer alapú részaránya a budapesti közlekedésben legalább 5%-ot érjen el a korábbi 1-2%-kal szemben.

Az EuroVelo kerékpár-útvonalak az országok közötti és az országokon belüli kiemelten attraktív túraútvonalak, melyek a kerékpáros turizmus szolgálatán kívül a városok napi forgalmában is részt vesznek, sőt a nagyvárosokban forgalmuk többségét adja a napi hivatásforgalmi és rekreációs használat. Budapesten a már működő szakaszok forgalma sok helyen ma is meghaladja az 1000 kerékpáros/nap értéket.

Budapest Főváros Közgyűlése Budapest Főváros Önkormányzatának 2019. évi összevont költségvetéséről szóló 8/2019. (III.7.) önkormányzati rendelet értelmében a Közgyűlés 800 000 000 Ft-ot biztosított az EUROVELO kerékpáros útszakasz pályázati önrésze, amely a 1259/2019 (V.6.) Korm. határozat alapján kiegészül 800 000 000 Ft kormányzati támogatással a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” c. feladat támogatásáról címmel, 2019. augusztus 02. napján kiállított Támogatói Okiratban foglaltak szerint.

Igy az összesen rendelkezésre álló fővárosi és a hazai forrás bruttó 1,6 milliárd forintos összege az előzetes egyeztetések alapján az EuroVelo 6 (Duna menti) útvonal budai oldalán, Budapest északi közigazgatási határtól a Lánchídig tartó szakaszának (mely részben az EuroVelo 14 útvonal része is) fejlesztését, valamint az EuroVelo 6 észak-pesti és dél-budai szakaszának, és az EuroVelo 14

útvonal budai szakaszának előkészítését teszi lehetővé. Az útvonalak vonalvezetésére jelenleg megvalósíthatósági tanulmányok állnak rendelkezésre, melyek több nyomvonal változatot tartalmaznak. A megvalósítandó nyomvonalak a tervezési fázisban kerülnek véglegesítésre.

A projektben tervezett szakaszok mindegyike kapcsolódik a városhatárnál az EuroVelo útvonalak Budapesten kívüli szakaszaihoz, melyek előkészítését, hazai és Európai Unió források felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezdte meg.

Az okirat 1.sz. módosításáig a 2014-ben elkészült Tanulmányterv szakmai felülvizsgálata, továbbá egyeztetések lefolytatása volt folyamatban az érintett szakmai szervezetekkel (támogató szervezet, önkormányzatok, tulajdonosok, kezelők és üzemeltetők, kapcsolódó projektgazdák és civil szervezetek), amelyekhez pénzügyi teljesítés nem kapcsolódott.

Az okirat 1. sz. módosítása:

A Támogatói Okirat aláírásának időigénye és ennek következtében a tervezési feladatok indításának időbeli eltolódása, valamint a pénzügyi ütemezés ennek megfelelő átütemezése tette szükségessé.

Az okirat 2. sz. módosítása:

A feladat tervezési közbeszerzési eljárásának eredményessége, a tervezés és a megvalósítás időigénye szükségessé tette a feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének aktualizálását – részletezve a fenti két bekezdésben-, így összhangba kerül a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” c. feladat támogatásának 1. számú módosítása megnevezésű és KRKF/1570/2020/ITM_SZERZ iktatószámú Támogatói Okirattal, melynek aláírása 2020. december 28-án történt.

Az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda helyszínének szakaszhatára helyesbítésre került Campona u. - Mezőkövesd u.-ra a korábbi Városhatár u. – Mezőkövesd u. szakaszhatárról.

Az okirat 3. sz. módosítása:

Tekintettel a tervezési feladatok műszaki tartalmának tisztázásához szükséges időigényre, a tervezési területek tulajdonosi, használói, üzemeltetői kérdésének tisztázására szükségessé vált a Feladat tervezett befejezési időpontjának 2025. 12. hónapra történő meghosszabbítása, a műszaki és pénzügyi ütemezésének, a záróbeszámoló elkészítési határidejének felülvizsgálata, ennek következtében a Megállapodás és az Engedélyokirat egyes feltételeinek módosítása. Jelen 3. sz. Módosítással a Feladat ütemezése a 2021. december 28. napján kelt Támogatói Okirat 2. sz. módosításával is összhangba került.

Az okirat 4. sz. módosítása:

A tervezési feladatok előrehaladtával tervezési többletmunkák elrendelése vált szükségessé az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár-Mezőkövesd u. között) és az EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár-útvonal, Észak-Buda (Városhatár-Lánchíd között) helyszínek esetében. A dél-budai helyszín tervezési feladatához kapcsolódó beruházás ellehetetlenülése okán a kerékpárút hálózatisága sérülne, így a hiányzó szakasz kiváltásának megtervezése vált szükségessé az útéptési engedély megszerzéséhez. A XI. Kerület Önkormányzata a Mezőkövesd utca egyirányúsításához mégsem járult hozzá, így a korábban már jóváhagyott Mezőkövesd utca áttervezését érintő többletmunka felmerülése is részét képezte a költségátcsoportosításnak. A XXII. Kerület, mint illetékes szakhatóság a közútkezelői hozzájárulását nem adta ki, ezáltal ezen kerületi tervek átdolgozása vált szükségessé. A többletmunkák jóváhagyása érdekében indokoltá vált a feladaton belüli költség sorok közötti átcsoportosítás, a pénzügyi ütemezés felülvizsgálata és átütemezése.

A 4.sz. módosítás idején folyamatban volt a Támogatói Okirat 3. számú módosításának előkészítése. A Támogatói Okirat módosítása során felmerülő változásokat az akkori Engedélyokirat átdolgozás nem tartalmazta.

Az aktualizált műszaki tartalom és előrehaladás bemutatása:

Eurovelo6 Észak-Buda (terveztetés):

A kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező terveztetésre vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. IV. negyedévben aláírásra került.

2025. I. negyedévben a Vállalkozó az összes tervezési szakasz tekintetében akadályoztatva van az engedélyezéshez szükséges hozzájárulások beszerzésére vonatkozóan, így a teljes projekt esetében a szerződéses véghatáridő módosítása szükséges.

Az öt tervezési szakasz közül az 1. tervezési szakaszon (Lánchíd – Margit híd), a 2. tervezési szakaszon (Margit híd – H-híd) és a 3. tervezési szakaszon (H-híd – K-híd) olyan mértékű

akadályoztatás merült fel az engedélyezéshez szükséges hozzájárulások megkérése során, ami a további tervezést ellehetetlenítené. A projekt előrehaladása érdekében a Vállalkozó és a BKK Zrt. közös megegyezése alapján Budapest Főváros Önkormányzata kezdeményezésére ezen szakaszok további szakaszolásra, illetve szükség szerint lezárásra kerülnek. A fentiek eredményeként a 2. tervezési szakasz 2.a (Margit híd – Budapest Garden), valamint 2.b (Budapest Garden – H Híd) szakaszra bomlik, amelyből az utóbbi, illetve a 3. szakasz (H híd – K híd) készültési szinten (engedélyezési tervek elkészültek, de az engedélyezéshez szükséges hozzájárulások beszerzése nem teljesült) lezárásra kerül. Az 1. tervezési szakasz a Halász utcai csomópontnál kerül megbontásra 1a. Lánchíd – Halász utca, ill. 1b. Halász utca – Budapest Garden szakaszokra.
Az elkészült tendertervek 2026. II. negyedévben állhatnak rendelkezésre.

EuroVelo6 Észak-Pest (terveztetés):

A kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező terveztetésére vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. év IV. negyedévben aláírásra került.

2023. III. negyedévben a 4. számú tervezési mérföldkö teljesítéséhez Vállalkozó Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztálynál a hatósági engedélyezési eljárást megindította, azonban a Hatóság részéről 9 pontból álló hiánypótlás végrehajtása is előírásra került. A hiánypótlásban előírt dokumentáció a határidőre benyújtásra került, Kormányhivatal azonban egy napos határidővel további újabb pontok teljesítését kérte. Az újabb hiánypótlás dokumentumai erre a határidőre nem álltak rendelkezésre, így Kormányhivatal 2024. április 15-én megszüntette az eljárást.

Fővárosi Önkormányzat részéről a várományosi (előzetes) kezelői hozzájárulások kiadására van szükség, utána – azonnali határidővel – Vállalkozó részéről a Közlekedésfelügyeleti Főosztálynál az újbóli hatósági engedélyezés lefolytatható lesz.

A hatósági engedélyezési eljárás sikeres lefolytatását és az összes további, útéptítéshez kapcsolódó engedély/hozzájárulás rendelkezésre állását követően, Vállalkozó részéről a 4. sz. részteljesítés megtörténik, melyet követően a teljes tenderdokumentáció elkészülése – újabb akadályok fel nem lépése esetén – a vállalkozási szerződés szerint 180 napot vesz igénybe.

Az elkészült tendertervek leg hamarabb 2025. IV. negyedévben állhatnak rendelkezésre.

EuroVelo Dél-Buda (terveztetés):

A kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező terveztetésére vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. év IV. negyedévben aláírásra került.

Az EuroVelo6 Dél-Budai szakaszon az engedélyezési tervdokumentáció elkészült. A XXII. kerület előzetes szakhatósági nyilatkozata alapján azonban nem tudja megindítani az útéptítési engedélyezési eljárást a Tervező a szabályozási tervek módosításának hajlandósága nélkül. A tervezés akkor tud folytatódni, ha a Kerület és a Főváros egybehangzó szándéknyilatkozatot tesz a szabályozási tervek módosítására.

Az elkészült tendertervek leg hamarabb 2026. II. negyedévben állhatnak rendelkezésre.

EuroVelo Budapest-Balaton (terveztetés):

A kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező terveztetésére vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. év IV. negyedévben aláírásra került.

EuroVelo14 Budapest-Balaton tervezési szakaszon a XXII. kerület megtagadta a hozzájárulást az elkészült engedélyezési tervdokumentációra, így a tervek átdolgozása vált szükségessé, mely pótmunkát vont maga után, a pótmunkaköltség forráshelyének azonosítását követően a tervezési szerződés módosítása következett. A Vállalkozó 2025-ben elvégezte a pótmunkát, annak érdekében, hogy meg tudja indítani az útéptítési engedélyezési eljárást. Az engedélyezési eljárás előtt a Tervező feladata, hogy az összes hozzájárulást szerezz be, azonban a hozzájárulások határidőn túl érkeznek be, így a Vállalkozó ismét akadályt közölt a szerződéses határidejét figyelembe véve.

Az elkészült tendertervek 2026. I. negyedévben állhatnak rendelkezésre

Az okirat jelen 5. sz. módosítás indoka:

A Támogatói Okirat 2. számú módosításában meghatározott támogatás felhasználásának határideje 2024. szeptember 30. napján lejárt. Budapest Főváros Önkormányzata ezt megelőzően 2024. március 4-én kezdeményezte a Támogatói Okirat 3. számú módosítását, azonban a Támogató annak lezárása mellett döntött, ennek eredményeként 2024. november 29-én záróbeszámoló került benyújtásra a Támogatónak. A fentiekben részletezett indokok miatt a feladat forrása megváltozott, a EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) I., II., III. kerület helyszín kivitelezésére allokált forrás elvonásra került, mely alapján csökkent a Feladat

műszaki tartalma a tervezési és engedélyeztetési feladatok kerülnek megvalósításra. A műszaki tartalom és a pénzügyi ütemezés változása mellett, a tervezett befejezési határidő módosítása szükséges 2025. december 31. napjáról 2026. december 31. napjára tekintettel a szabályozási tervek módosításának és az engedélyezéshez szükséges hozzájárulások beszerzésének elhúzódására. Továbbá tekintettel a Támogatás megvonására, valamint a műszaki tartalom módosítására, a feladat költségigénye bruttó 1 600 000 000 Ft-ról bruttó 361 194 033 Ft-ra csökken. A fenti indokok miatt szükséges az engedélyokirat módosítása.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.
Hatósági engedélyhez kötött beavatkozások esetében útépítési, vízjogi létesítési engedélyek, illetve vasúthatósági és műtárgyépítési engedélyek beszerzése szükséges.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A megvalósítandó létesítmény Budapest közúthálózatának része lesz, ami elkészülte után legalább 10 évig nem igényel jelentősebb felújítást.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A kerékpárhasználat növekedése több ezer gépjármű forgalmát váltja ki. Ezek környezeti kárai elmaradnak (zaj-, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a kerékpárhasználatot növelő hosszú távú program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
- A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai megosznak a nyomvonallal érintett kerületek önkormányzatai és a Fővárosi Önkormányzat között. Tervek szerint átadásra kerülnek az érintett kerületek – I., II. III. kerületek – tulajdonába és üzemeltetésébe. Minden érintett szervezet a saját tulajdonába kerülő útszakaszt fogja üzemeltetni.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Magyarország Kormánya a Főváros által biztosított összeggel azonos mértékben, 800m Ft-tal támogatta az 1. pontban leírt feladatok megvalósítását a Kormány a fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1259/2019 (V. 6.) számú Korm. határozata és a Támogatói Okirat alapján.
2024. március 04-én Budapest Főváros Önkormányzata kezdeményezte a Támogatói Okirat 3. számú módosítását, azonban a Támogató a Támogatói Okirat lezárása mellett döntött. 2024. november 29-én Budapest Főváros Önkormányzata benyújtotta a projekt Záróbeszámolóját, amelynek értelmében – 50%-os támogatási intenzitás mellett – 2024. szeptember 30-ig 41.919.366 Ft került elszámolásra a támogatás terhére, a fel nem használt támogatási előleg 40.584.383 Ft ügyleti kamattal növelve 2024. október 29-én visszautalásra került.

A feladat pontos tervezett költsége:

adatok forintban				
	2024. december 31-ig tény	2025. évi terv	2026. évi terv	Összesen
Mindösszesen	87 648 733*	162 255 200	111 290 100	361 194 033
Beruházás nettó	67 547 750	126 951 400	87 630 000	282 129 150
Beruházás ÁFA	18 237 893	34 276 878	23 660 100	76 174 871
Fordított ÁFA	-	-	-	-
Dologi nettó	1 467 000	808 600	-	2 275 600
Dologi ÁFA	396 090	218 322	-	614 412

*amiből a támogatás terhére bruttó 836.930 Ft egyéb szolgáltatási díjra, valamint bruttó 41.082.436 Ft beruházásként (tervezés)-re, összesen bruttó 41.919.366 Ft került felhasználásra.

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják. Az esetlegesen megszerzendő ingatlanok a tervezés folyamán kerülnek meghatározásra.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése. A kijelölt gyalogátkelőhelyek és útcsatlakozások szegélyeinek 2-4 cm-re történő lesüllyesztése, valamint a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengén látók részére speciális (taktilis) burkolatok építése.

Egyéb rendelkezések:

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) 3. § (3) bekezdés d) pontja értelmében a BKK Zrt, mint az önkormányzati közútkezelői feladatok ellátásával megbízott közútkezelő jogosult a közútfejlesztési feladatok ellátására, így jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítására is.

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos Közbeszerzési törvénynek megfelelően történik.

Jelen 5. számú egységes szerkezetbe foglalt módosított engedélyokirat az aláírásával egyidejűleg a 354/2024. (VI.06.) főpolgármesteri határozattal jóváhagyott engedélyokirat helyébe lép.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.