

MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS
a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” megnevezésű feladat
megvalósításáról
4. sz. módosítás

(a továbbiakban: **4. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, bankszámla száma: 11784009-15490012, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli:
a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító szám: 17781372-5-44, számlavezető bank: CIB Bank Zrt., számlaszám: 10700024-67032082-52700000, KSH szám: 23028966-4931-114-01, képviseli:
a továbbiakban „**Megvalósító**”, vagy „**BKK Zrt.**”)

(a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”, külön - külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: Támogató) az alább nevezett Feladat megvalósítását a „**Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése**” tárgyú, 2019. augusztus 2. napján kelt Támogatói Okirattal (a továbbiakban: TO) támogatásban részesítette.

Felek rögzítik, hogy 2019. november 7. napján a „**Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése**” megnevezésű feladat megvalósításáról (a továbbiakban: **Feladat**) Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek, amelyet eddig három alkalommal 2020. április 23. napján (1. sz. Módosítás), 2021. március 26. napján (2. sz. Módosítás) és 2022. május 25. napján (3. sz. Módosítás) módosítottak.

2. A Megállapodás jelen 4. sz. Módosításának indokai

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósítása előrehaladtával szükségessé vált a Feladat pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata.

A BKK Zrt. részéről a kapcsolattartó személyében változás következett be, amelyet a Megállapodásban is szükséges átvezetni.

Fentiekre tekintettel Felek jelen 4. sz. Módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

3. A Megállapodás 4. sz. Módosítása

3.1. A Megállapodás 12. pontja, a „KAPCSOLATTARTÁS” 12.1 alpontjában a BKK Zrt. részéről megjelölt kapcsolattartóra vonatkozó bekezdés helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„**BKK Zrt. részéről:**

3.2. A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe, jelen 4. sz. Módosítás 1. számú mellékletét képező Engedélyokirat (4. sz. Módosítása) lép.

4. A jelen 4. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírás napján, amennyiben azt a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás napján lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 4. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 4. sz. Módosítás 3 (három) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 4. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárosi Önkormányzatot 2 (kettő), a BKK Zrt-t 1 (egy) eredeti példány illeti meg.

Mellékletek:

1. számú hivatkozott melléklet, az Engedélyokirat 4. sz. Módosítása (Azonosító: 007782, megnevezése: Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése)

Budapest,2024. JÚN. 14......

Budapest Főváros Önkormányzata

Budapest,2024. 06. 20......

BKK Budapesti Közlekedési Központ

✓

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
354/2024. (06.06.) Főpolg. határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT
4. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése	A feladat jellege:	
címe:	Felsorolás "A beruházás telepítési helye" megnevezésű táblázatban	Beruházás	

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház utca 9.-11.

A feladat teljes költsége:	1.600,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2019-2025
-----------------------------------	-----------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:

Nincs

A jóváhagyott célokmány száma és kelte:

Nincs

Megvalósításának módja:

Új építés és korszerűsítés

Az előkészítés kezdési időpontja:

2019. év 09. hónap

Az előkészítés befejezési időpontja:

2023. év 06. hónap

A kivitelezés kezdési időpontja:

2023. év 07. hónap

A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:

2025. év 12. hónap

Költségtervezés módja:

Becslés

Teljes bekerülési összege (áfával):

1.600,000

A megvalósult beruházás tulajdonosa:

Budapest Főváros Önkormányzata, és az illetékes kerületi önkormányzatok

üzemeltetője:

Budapest Közút Zrt. és az illetékes kerületi önkormányzatok

Tervezett éves fenntartási költség:

5,000

Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:

Tervezés: ~33,4 km kerékpáros útvonal csomópontokkal, műtárgyakkal, pihenőhelyekkel
Kivitelezés: ~13,3 km kerékpáros útvonal csomópontokkal, műtárgyakkal, pihenőhelyekkel
A projekthez kapcsolódó tájékoztatási, nyilvánossági, kommunikációs tevékenység.

A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:

igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja (tulajdonszerzés esetén)
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) I., II., III. kerület			Adásvétel, Kisajátítás
2.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda - Északi vasúti híd között) IV. kerület			Adásvétel, Kisajátítás
3.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona u. - Mezőkövesd u. között) XI., XXII. kerület			Adásvétel, Kisajátítás
4.	EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár- útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között) XXII. kerület			Adásvétel, Kisajátítás

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2023 tény	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	2029 terv	2030 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)										
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)										
b) építés, bontás		127,638	785,818							913,456
c) gép, jármű										
d) ingatlan kármentesítésének költsége										
e) műszaki-gazdasági tervezés	53,820	227,262								281,082
f) lebonyolítás			10,000							10,000
g) egyéb	1,167	57,939	23,334							82,440
- hitelkamat										
- telephely, ingatlanmegszerzés										
- immateriális javak vásárlása										
- első készletbeszerzés										
h) tartalék										
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	54,987	412,840	819,152							1,286,978
II. általános forgalmi adó	14,846	77,004	221,171							313,022
III. végleges pénzeszköz-átadás										
IV. feladat teljes költsége összesen	69,833	489,844	1,040,323							1,600,000

* 2024. évi dologi kiadás nettó 11,463 mFt (bruttó 14,558 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

[illegible]

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

A 1364/2011. sz. kormányhatározat szerint kiemelt feladat a Duna menti (EuroVelo6) és a Budapest - Balaton (EuroVelo14) kerékpár-turisztikai útvonalak fejlesztése. A fejlesztések Budapesten belüli és kívüli szakaszaira a KÖZOP finanszírozásában megvalósíthatósági tanulmány és cselekvési terv készült 2014-ben. A tervezés részeként megtörtént az érintett területek műszaki jellemzőinek felmérése, a tulajdoni viszonyok feltárása, meghatározásra kerültek az egyes nyomvonalak műszaki megvalósítási lehetőségei, valamint azok társadalmi és gazdasági hasznának elemzése.

A Budapest területére készült megvalósíthatósági tanulmányok felhasználási jogát a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ átadta a Főváros részére. (FPH028/335-12/2016)

A projektjavaslat összhangban van Budapest városfejlesztési stratégiai dokumentumaival. Budapest 2030 hosszú távú városfejlesztési koncepciója alapján illeszkedik többek között az alábbi célokhoz:

- gyalogos- és kerekpárosbarát város kialakítása
- a turisztikai potenciál bővítése
- a Dunapartok elérhetőségének, közcélú hasznosításának megteremtése
- a Dunapart menti turisztikai és rekreációs területek fejlesztése és decentralizálása

A Fővárosi Közgyűlés 2019. május 29-én fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet. Ebben célul tűzte ki, hogy 2030-ig a kerékpározás utaskilométer alapú részaránya a budapesti közlekedésben legalább 5%-ot érjen el a korábbi 1-2%-kal szemben.

Az EuroVelo kerékpár-útvonalak az országok közötti és az országokon belüli kiemelten attraktív túraútvonalak, melyek a kerékpáros turizmus szolgálatán kívül a városok napi forgalmában is részt vesznek, sőt a nagyvárosokban forgalmuk többségét adja a napi hivatásforgalmi és rekreációs használat. Budapesten a már működő szakaszok forgalma sok helyen ma is meghaladja az 1000 kerékpáros/nap értéket.

Budapest Főváros Közgyűlése Budapest Főváros Önkormányzatának 2019. évi összevont költségvetéséről szóló 8/2019. (III.7.) önkormányzati rendelet értelmében a Közgyűlés 800 000 000 Ft-ot biztosított az EUROVELO kerékpáros útszakasz pályázati önrésze, amely a 1259/2019 (V.6.) Korm. határozat alapján kiegészül 800 000 000 Ft kormányzati támogatással a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” c. feladat támogatásáról címmel, 2019. augusztus 02. napján kiállított Támogatói Okiratban foglaltak szerint.

Igy az összesen rendelkezésre álló fővárosi és a hazai forrás bruttó 1,6 milliárd forintos összege az előzetes egyeztetések alapján az EuroVelo 6 (Duna menti) útvonal budai oldalán, Budapest északi közigazgatási határtól a Lánchídig tartó szakaszának (mely részben az EuroVelo 14 útvonal része is) fejlesztését, valamint az EuroVelo 6 észak-pesti és dél-budai szakaszának, és az EuroVelo 14 útvonal budai szakaszának előkészítését teszi lehetővé. Az útvonalak vonalvezetésére jelenleg megvalósíthatósági tanulmányok állnak rendelkezésre, melyek több nyomvonal változatot tartalmaznak. A megvalósítandó nyomvonalak a tervezési fázisban kerülnek véglegesítésre.

A projektben tervezett szakaszok mindegyike kapcsolódik a városhatárnál az EuroVelo útvonalak Budapesten kívüli szakaszaihoz, melyek előkészítését, hazai és Európai Uniósi források felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megkezdte.

Az okirat 1.sz. módosításáig a 2014-ben elkészült Tanulmányterv szakmai felülvizsgálata, továbbá egyeztetések lefolytatása volt folyamatban az érintett szakmai szervezetekkel (támogató szervezet, önkormányzatok, tulajdonosok, kezelők és üzemeltetők, kapcsolódó projektgazdák és civil szervezetek), amelyekhez pénzügyi teljesítés nem kapcsolódott.

Az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) szakaszának

/Jelen Engedélyokirat 1. sorszámú helyszíne/ kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező terveztetésére vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. IV. negyedévben aláírásra került, az elkészült tendertervek pedig tervezetten 2025. I. negyedévében állhatnak rendelkezésre. A kivitelezés – nyílt közbeszerzési eljárás lefolytatása után – vélhetően 2025. III. negyedévében veszi kezdetét.

A többi helyszínen terveztetésére a következő ütemezés kalkulálható: kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező terveztetésére vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. év IV. negyedévben aláírásra került, az elkészült tendertervek pedig 2024. IV. negyedévben állhatnak rendelkezésre. Ezen helyszínek kivitelezését jelen feladat nem tartalmazza:

/Jelen Engedélyokirat 2-4. sorszámú helyszíne/

- EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda – Északi vasúti híd között)
- EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona u. - Mezőkövesd u. között)
- EuroVelo 14 (Budapest- Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között)

Az okirat 1. sz. módosítása:

A Támogatói Okirat aláírásának időigénye és ennek következtében a tervezési feladatok indításának időbeli eltolódása, valamint a pénzügyi ütemezés ennek megfelelő átütemezése tette szükségessé.

Az okirat 2. sz. módosítása:

A feladat tervezési közbeszerzési eljárásának eredményessége, a tervezés és a megvalósítás időigénye szükségessé tette a feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének aktualizálását – részletezve a fenti két bekezdésben-, így összhangba kerül a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” c. feladat támogatásának 1. számú módosítása megnevezésű és KRKF/1570/2020/ITM_SZERZ iktatószámú Támogatói Okirattal, melynek aláírása 2020. december 28-án történt.

Az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda helyszínének szakaszhatára helyesbítésre került Campona u. - Mezőkövesd u.-ra a korábbi Városhatár u. – Mezőkövesd u. szakaszhatárról.

Az okirat 3. sz. módosítása:

Tekintettel a tervezési feladatok műszaki tartalmának tisztázásához szükséges időigényre, a tervezési területek tulajdonosi, használói, üzemeltetői kérdésének tisztázására szükségessé vált a Feladat tervezett befejezési időpontjának 2025. 12. hónapra történő meghosszabbítása, a műszaki és pénzügyi ütemezésének, a záróbeszámoló elkészítési határidejének felülvizsgálata, ennek következtében a Megállapodás és az Engedélyokirat egyes feltételeinek módosítása. Jelen 3. sz. Módosítással a Feladat ütemezése a 2021. december 28. napján kelt Támogatói Okirat 2. sz. módosításával is összhangba került.

Az okirat jelen 4. sz. módosítás indoka:

A tervezési feladatok előrehaladtával tervezési többletmunkák elrendelése vált szükségessé az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár-Mezőkövesd u. között) és az EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár-útvonal, Észak-Buda (Városhatár-Lánchíd között) helyszínek esetében. A dél-budai helyszín tervezési feladatához kapcsolódó beruházás ellehetetlenülése okán a kerékpárút hálózatisága sérülne, így a hiányzó szakasz kiváltásának megtervezése szükséges az útéptési engedély megszerzéséhez. A XI. Kerület Önkormányzata a Mezőkövesd utca egyirányúsításához mégsem járult hozzá, így a korábban már jóváhagyott Mezőkövesd utca áttervezését érintő többletmunka felmerülése is részét képezi jelen költségátcsopontosításnak. A XXII. Kerület, mint illetékes szakhatóság a közútkezelői hozzájárulását nem adta ki, ezáltal ezen kerületi tervek átdolgozása vált szükségessé. A többletmunkák jóváhagyása érdekében indokoltá vált a feladaton belüli költség sorok közötti átcsoportosítás, a pénzügyi ütemezés felülvizsgálata és átütemezése.

Jelen módosítás idején folyamatban van a Támogatói Okirat 3. számú módosításának előkészítése. A Támogató Okirat módosítása során felmerülő változásokat jelen Engedélyokirat átdolgozás nem tartalmazza, hanem a Támogatói Okirat 3. számú módosítás aláírását követően újabb Megállapodás és Engedélyokirat módosítás válik szükségessé.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat. Hatósági engedélyhez kötött beavatkozások esetében útéptési, vízjogi létesítési engedélyk, illetve vasúthatósági és műtárgyépítési engedélyk beszerzése szükséges.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A megvalósítandó létesítmény Budapest közúthálózatának része lesz, ami elkészülte után legalább 10 évig nem igényel jelentősebb felújítást.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A kerékpárhasználat növekedése több ezer gépjármű forgalmát váltja ki. Ezek környezeti kárai elmaradnak (zaj-, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a kerékpárhasználatot növelő hosszú távú program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai megoszlának a nyomvonallal érintett kerületek önkormányzatai és a Fővárosi Önkormányzat között. Tervek szerint átadásra kerülnek az érintett kerületek – I., II. III. kerületek – tulajdonába és üzemeltetésébe. Minden érintett szervezet a saját tulajdonába kerülő útszakaszt fogja üzemeltetni.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Magyarország Kormánya a Főváros által biztosított összeggel azonos mértékben, 800 mFt-tal támogatja az 1. pontban leírt feladatok megvalósítását a Kormány a fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1259/2019 (V. 6.) számú Korm. határozata és a Támogatói Okirat alapján.

A feladat pontos tervezett költsége:

adatok forintban				
	2023. december 31-ig tény	2024. évi terv	2025. évi terv	Összesen
Mindösszesen	69 833 490	489 844 100	1 040 322 410	1 600 000 000
Beruházás nettó	53 820 000	401 377 120	809 151 384	1 264 348 504
Beruházás ÁFA	14 531 400	73 909 470	6 300 076	94 740 946
Fordított ÁFA	-	-	212 170 798	212 170 798
Dologi nettó	1 167 000	11 462 606	10 000 120	22 629 726
Dologi ÁFA	315 090	3 094 904	2 700 032	6 110 026

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják. Az esetlegesen megszerzendő ingatlanok a tervezés folyamán kerülnek meghatározásra.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A kijelölt gyalogátkelőhelyek és útcsatlakozások szegélyeinek 2-4 cm-re történő lesüllyesztése, valamint a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengén látók részére speciális (taktilis) burkolatok építése.

Egyéb rendelkezések:

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) 3. § (3) bekezdés d) pontja értelmében a BKK Zrt, mint az önkormányzati közútkezelői feladatok ellátásával megbízott közútkezelő jogosult a közútfejlesztési feladatok ellátására, így jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítására is.

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos Közbeszerezési törvénynek megfelelően történik.

Jelen, az engedélyokirat 4. számú módosítása elfogadásával egyidejűleg a 210/b/2022. (IV.13.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott 3. számú módosítás hatályát veszti.

Budapest, 2024.

Ellenjegyző:

2024 JÜN 1 4.
Jóváhagyó
a főpolgármester hatáskörében eljárva:

2024 JÜN 1 2.