

MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS
a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” megnevezésű feladat
megvalósításáról
3.sz. Módosítása

(a továbbiakban: **3. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, bankszámla száma: 11784009-15490012, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01 törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító szám: 17781372-5-44, számlavezető bank: CIB Bank Zrt., számlaszám: 10700024-67032082-52700000, KSH szám: 23028966-4931-114-01, képviseli: a továbbiakban „**Megvalósító**”, vagy „**BKK Zrt.**”)

(a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”, külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: Támogató) az alább nevezett Feladat megvalósítását a „**Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése**” tárgyú, 2019. augusztus 2. napján kelt Támogatói Okirattal (a továbbiakban: TO) támogatásban részesítette.

Felek rögzítik, hogy 2019. november 7. napján a „**Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése**” megnevezésű feladat megvalósításáról (a továbbiakban: **Feladat**) Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek, amelyet eddig két alkalommal 2020. április 23. napján (1. sz. Módosítás) és 2021. március 26. napján (2.sz. Módosítás) módosítottak.

Annak érdekében, hogy a Feladat megvalósítható legyen, a Fővárosi Önkormányzat írásban kérelmezte a TO 5.3 a) pontjában rögzített, a támogatott tevékenység időtartamának végső határidejének meghosszabbítását. Támogató a Fővárosi Önkormányzat kérelmében foglaltakat, továbbá az éven túli kötelezettségvállalást jóváhagyta, amely alapján a TO 1. sz. módosítása 2020. december 28 -án aláírásra került. 2021.december 28. napján újabb TO módosítás vált szükségessé (2. sz. módosítás) tekintettel a tervezési szakaszban a közbeszerzési eljárás, valamint a kivitelezés elhúzódására.

2. A Megállapodás jelen 3. sz. Módosításának indokai

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósítása előrehaladtával valamint a TO módosítása következtében szükségessé vált a Feladat befejezési időpontjának, műszaki és pénzügyi ütemezésének, a záróbeszámoló elkészítési határidejének felülvizsgálata, ennek következtében a Megállapodás egyes feltételeinek módosítása. Jelen 3. sz. Módosítással a Feladat ütemezése a TO 2. sz. módosításával is összhangba kerül.

A Főváros és a BKK Zrt. részéről a kapcsolattartó személyében változás következett be, amelyet a Megállapodásban is szükséges átvezetni.

Fentiekre tekintettel Felek jelen 3. sz. Módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

3. A Megállapodás 3. sz. Módosítása

3.1. A Megállapodás 3. pontja, „A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA” 2.4. alpontja, „Feladat megvalósításának tervezett kezdési és befejezési időpontja” bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Tervezett kezdési időpont: 2019. szeptember 30.

Tervezett befejezési időpont: 2025. december 31., azzal, hogy a Megállapodás 4. pontjában rögzített állami támogatás felhasználásának határideje **2024. szeptember 30.** napja.

A Feladatra vonatkozó részbeszámolóhoz szükséges adatszolgáltatás elkészítésének és benyújtásának tervezett időpontja: 2021. szeptember 30.

A Feladatra vonatkozó zárójelentés elkészítésének és benyújtásának tervezett időpontja: 2026. január 31.”

- 3.2. A Megállapodás 4. pontja, „A FELADAT TERVEZETT KÖLTSÉGEI ÉS FORRÁSAI” 4.1. alpontja, „A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” első és második bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Megállapodásba foglalt Feladat teljes bruttó költségigénye 1.600.000.000,- Ft, azaz egymilliárd-hatszázmillió forint, amelyből 800.000.000,- Ft, azaz nyolcszázmillió forint a Főváros költségvetésében 840301 címkódon a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” megnevezésű feladaton rendelkezésre áll. A beruházás megvalósításához szükséges további 800.000.000,- Ft-ot, azaz nyolcszázmillió forintot a Kormány a fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1259/2019. (V.6.) sz. Korm. határozatában és a határozat alapján kiállított, - első ízben 2020. december 28 -án, második ízben 2021. december 28-án módosított -Támogatói Okirattal biztosítja.

A hatályos Támogatói Okirat alapján a 800.000 ezer Ft állami támogatás a következő ütemezésben kerül biztosításra:

2019. évben 100.000 ezer Ft, 2021. évben 700.000 ezer forint.”

- 3.3. A Megállapodás 9. pontja, „ADATSZOLGÁLTATÁS” harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A BKK Zrt. 2021. szeptember 30. napjáig a Feladat megvalósulásáról és a Megállapodás 4. pontjában rögzített 2019. évi állami támogatás felhasználásáról köteles a Főváros részére olyan részletezettségű adatszolgáltatást adni, amely alapján a Főváros a Támogatói Okiratban szereplő részbeszámolót be tudja nyújtani. A BKK Zrt. a Feladat megvalósításának befejezését követő harminc (30) napon, belül, de legkésőbb 2026. január 31. napjáig zárójelentést készít és nyújt be – elektronikus úton, valamint papíralapon – a Fővárosi Önkormányzat részére, amely tartalmazza a szakmai beszámolót és a teljes pénzügyi elszámolást. A pénzügyi elszámolást a Támogatói Okirat 6.5. b) pontjában rögzített kötelező tartalmi elemek maradéktalan figyelembevételével kell elkészíteni.

A zárójelentés elfogadásának feltétele a Megállapodás 11.4 pontjában foglalt, aktiváláshoz szükséges dokumentációk teljeskörű, hibamentes benyújtása.”

- 3.4. A Megállapodás 12. pontja, a „KAPCSOLATTARTÁS” 12.1 alpontjában a megjelölt kapcsolattartókra vonatkozó bekezdés helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Főváros részéről:

BKK Zrt. részéről:

Felek rögzítik, hogy amennyiben a kapcsolattartó személyében változás következik be, arról kötelesek írásban, 8 (nyolc) munkanapon belül egymást értesíteni.

Felek kijelentik, hogy a kapcsolattartó személyében történő változás esetén, arra tekintettel a Megállapodást nem módosítják.”

- 3.5. A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe, jelen 3. sz. Módosítás 1. számú mellékletét képező Engedélyokirat (3. sz. Módosítása) lép.

4. A jelen 3. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírás napján, amennyiben azt a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás napján lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 3. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 3. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárosi Önkormányzatot 6 (hat), a BKK Zrt-t 3 (három) eredeti példány illeti meg.

Mellékletek:

1. számú hivatkozott melléklet: Engedélyokirat 3. sz. Módosítása (Azonosító: 007782, megnevezése: Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése)

Budapest,*2022-05-04*.....

Budapest,*2022-05-04*.....

4 4 4

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
210/b/2022. (IV. 13.) Főv. Kgy. határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

3. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése	A feladat jellege:
címe:	Felsorolás "A beruházás telepítési helye" megnevezésű táblázatban	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház utca 9.-11.

A feladat teljes költsége:	1.600,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2019-2025
-----------------------------------	-----------	---	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokormány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Új építés és korszerűsítés
Az előkészítés kezdési időpontja:	2019. év 09. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2023. év 06. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2023. év 07. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2025. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	1.600,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata, és az illetékes kerületi önkormányzatok
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt. és az illetékes kerületi önkormányzatok
Tervezett éves fenntartási költség:	5,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Tervezés: ~33,4 km kerékpáros útvonal csomópontokkal, műtárgyakkal, pihenőhelyekkel Kivitelezés: ~13,3 km kerékpáros útvonal csomópontokkal, műtárgyakkal, pihenőhelyekkel A projekthez kapcsolódó tájékoztatósi, nyilvánossági, kommunikációs tevékenység.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) I., II., III. kerület			Tulajdonosi hozzájárulás, Megvétel, Kisajátítás
2.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda - Északi vasúti híd között) IV. kerület			tervezési fázisban nem szükséges
3.	EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona u. - Mezőkövesd u. között) XI., XXII. kerület			tervezési fázisban nem szükséges
4.	EuroVelo14 (Budapest-Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között) XXII. kerület			tervezési fázisban nem szükséges

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2021 tény	2022 terV	2023 terV	2024 terV	2025 terV	2026 terV	2027 terV	2028 terV	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)										
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)										
b) építés, bontás			231,152	739,685						970,837
c) gép, jármű										
d) ingatlan kármentesítésének költsége										
e) műszaki-gazdasági tervezés		162,720	108,480							271,200
f) lebonyolítás				12,482	1,387					13,869
g) egyéb	0,658	2,448	0,830							3,936
- hitelkamat										
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés										
- immateriális javak vásárlása										
- első készletbeszerzés										
h) tartalék										
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	0,658	165,168	340,462	752,167	1,387					1 259,842
II. általános forgalmi adó	0,178	44,596	91,924	203,085	0,375					340,158
III. végleges pénzeszköz-átadás										
IV. feladat teljes költsége összesen	0,836	209,764	432,386	955,252	1,762					1 600,000

* 2022. évi dologi kiadás nettó 2,448 mFt (bruttó 3,109 mFt)

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

[illegible]

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztás ának módja Kbt vonatkozó §-a beírásával	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																															
		2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4												
a) előkészítés tényleges időtartama				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																														
b) építés, bontás																		x	x	x	x	x																											
c) gép, jármű																																																	
d) ingatlan kárment.																																																	
e) műszaki-gazdasági tervezés													x	x	x	x	x	x	x	x	x																												
f) lebonyolítás																																																	
g) egyéb																																																	
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																	
- immateriális javak vásárlása																																																	
- első készletbeszerzés																																																	
- beüzemelés (próbaüzem)																																																	

A feladat szöveges indoklása**1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.**

A 1364/2011. sz. kormányhatározat szerint kiemelt feladat a Duna menti (EuroVelo6) és a Budapest - Balaton (EuroVelo14) kerékpár-turisztikai útvonalak fejlesztése. A fejlesztések Budapesten belüli és kívüli szakaszaira a KÖZOP finanszírozásában megvalósíthatósági tanulmány és cselekvési terv készült 2014-ben. A tervezés részeként megtörtént az érintett területek műszaki jellemzőinek felmérése, a tulajdoni viszonyok feltárása, meghatározásra kerültek az egyes nyomvonalak műszaki megvalósítási lehetőségei, valamint azok társadalmi és gazdasági hasznának elemzése.

A Budapest területére készült megvalósíthatósági tanulmányok felhasználási jogát a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ átadta a Főváros részére. (FPH028/335-12/2016)

A projektjavaslat összhangban van Budapest városfejlesztési stratégiai dokumentumaival.

Budapest 2030 hosszú távú városfejlesztési koncepciója alapján illeszkedik többek között az alábbi célokhoz:

- " gyalogos- és kerékpárosbarát város kialakítása
- " a turisztikai potenciál bővítése
- " a Dunapartok elérhetőségének, közcélú hasznosításának megteremtése
- " a Dunapart menti turisztikai és rekreációs területek fejlesztése és decentralizálása

A Fővárosi Közgyűlés 2019. május 29-én fogadta el a Budapesti Mobilitási Tervet. Ebben célul tűzte ki, hogy 2030-ig a kerékpározás utaskilométer alapú részaránya a budapesti közlekedésben legalább 5%-ot érjen el a korábbi 1-2%-kal szemben.

Az EuroVelo kerékpár-útvonalak az országok közötti és az országokon belüli kiemelten attraktív túraútvonalak, melyek a kerékpáros turizmus szolgálatán kívül a városok napi forgalmában is részt vesznek, sőt a nagyvárosokban forgalmuk többségét adja a napi hivatásforgalmi és rekreációs használat. Budapesten a már működő szakaszok forgalma sok helyen ma is meghaladja az 1000 kerékpáros/nap értéket.

Budapest Főváros Közgyűlése Budapest Főváros Önkormányzatának 2019. évi összevont költségvetéséről szóló 8/2019. (III.7.) Főv. Kgy. rendelet értelmében a Közgyűlés 800 millió Ft-ot biztosított az EUROVELO kerékpáros útszakasz pályázati önrésze, amely a 1259/2019 (V.6.) Korm. határozat alapján kiegészül 800 millió Ft kormányzati támogatással a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” c. feladat támogatásáról címmel, 2019. augusztus 02. napján kiállított Támogatói Okiratban foglaltak szerint.

Így az összesen rendelkezésre álló fővárosi és a hazai forrás bruttó 1,6 milliárd forintos összege az előzetes egyeztetések alapján az EuroVelo 6 (Duna menti) útvonal budai oldalán, Budapest északi közigazgatási határtól a Lánchídig tartó szakaszának (mely részben az EuroVelo 14 útvonal része is) fejlesztését, valamint az EuroVelo 6 észak-pesti és dél-budai szakaszának, és az EuroVelo 14 útvonal

budai szakaszának előkészítését teszi lehetővé. Az útvonalak vonalvezetésére jelenleg megvalósíthatósági tanulmányok állnak rendelkezésre, melyek több nyomvonal változatot tartalmaznak. A megvalósítandó nyomvonalak a tervezési fázisban kerülnek véglegesítésre.

A projektben tervezett szakaszok mindegyike kapcsolódik a városhatárnál az EuroVelo útvonalak Budapesten kívüli szakaszaihoz, melyek előkészítését, hazai és Európai Unió források felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megkezdte.

Az okirat 1.sz. módosításáig a 2014-ben elkészült Tanulmányterv szakmai felülvizsgálata, továbbá egyeztetések lefolytatása volt folyamatban az érintett szakmai szervezetekkel (támogató szervezet, önkormányzatok, tulajdonosok, kezelők és üzemeltetők, kapcsolódó projektgazdák és civil szervezetek), amelyekhez pénzügyi teljesítés nem kapcsolódott.

Az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) szakaszának /jelen Engedélyokirat 1. sorszámú helyszíne/ kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező tervezetetésére vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. IV. negyedévben aláírásra került, az elkészült tendertervek pedig tervezetten 2023. I. negyedévben állhatnak rendelkezésre. A kivitelezés – nyílt közbeszerzési eljárás lefolytatása után – vélhetően 2023. évben veszi kezdetét.

A többi helyszín tervezetetésére a következő ütemezés kalkulálható: kivitelezésre alkalmas, minden engedéllyel rendelkező tervezetetésére vonatkozó vállalkozási szerződés 2021. év IV. negyedévben aláírásra került, az elkészült tendertervek pedig 2023. I. negyedévben állhatnak rendelkezésre. Ezen helyszínek kivitelezését jelen feladat nem tartalmazza:

/jelen Engedélyokirat 2-4. sorszámú helyszíne/

- EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda – Északi vasúti híd között)
- EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Campona u. - Mezőkövesd u. között)
- EuroVelo 14 (Budapest- Balaton) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Városhatár - Duna között)

Az okirat 1. sz. módosítása

A Támogatói Okirat aláírásának időigénye és ennek következtében a tervezési feladatok indításának időbeli eltolódása, valamint a pénzügyi ütemezés ennek megfelelő átütemezése teszi szükségessé.

Az okirat 2. sz. módosítása:

A feladat tervezési közbeszerzési eljárásának eredményessége, a tervezés és a megvalósítás időigénye szükségessé teszi a feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének aktualizálását –részletezve a fenti két bekezdésben-, így összhangba kerül a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” c. feladat támogatásának 1. számú módosítása megnevezésű és KRKF/1570/2020/ITM_SZERZ iktatószámú Támogatói Okirattal, melynek aláírása 2020. december 28-án történt.

Az EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda helyszínének szakaszhatára helyesbítésre került Campona u. - Mezőkövesd u.-ra a korábbi Városhatár u. – Mezőkövesd u. szakaszhatárról.

Az okirat jelen 3. sz. módosítása:

Tekintettel a tervezési feladatok műszaki tartalmának tisztázásához szükséges időigényre, a tervezési területek tulajdonosi, használói, üzemeltetői kérdésének tisztázására szükségessé vált a Feladat tervezett befejezési időpontjának 2025. 12. hónapra történő meghosszabbítása, a műszaki és pénzügyi ütemezésének, a záróbeszámoló elkészítési határidejének felülvizsgálata, ennek következtében a Megállapodás és az Engedélyokirat egyes feltételeinek módosítása. Jelen 3. sz. Módosítással a Feladat ütemezése a 2021. december 28. napján kelt Támogatói Okirat 2. sz. módosításával is összhangba kerül.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.

Hatósági engedélyhez kötött beavatkozások esetében útépitési, vízjogi létesítési engedélyek, illetve vasúthatósági és műtárgyépítési engedélyek beszerzése szükséges.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A megvalósítandó létesítmény Budapest közúthálózatának része lesz, ami elkészülte után legalább 10 évig nem igényel jelentősebb felújítást.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

A kerékpárhasználat növekedése több ezer gépjármű forgalmát váltja ki. Ezek környezeti kárai elmaradnak (zaj-, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a kerékpárhasználatot növelő hosszú távú program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai megoszlának a nyomvonallal érintett kerületek önkormányzatai és a Fővárosi Önkormányzat között. Tervek szerint átadásra kerülnek az érintett kerületek – I., II. III. kerületek – tulajdonába és üzemeltetésébe. Minden érintett szervezet a saját tulajdonába kerülő útszakaszt fogja üzemeltetni.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

Magyarország Kormánya a Főváros által biztosított összeggel azonos mértékben, 800 mFt-tal támogatja az 1. pontban leírt feladatok megvalósítását a Kormány a fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1259/2019 (V. 6.) számú Korm. határozata és a Támogatói Okirat alapján.

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják. Az esetlegesen megszerzendő ingatlanok a tervezés folyamán kerülnek meghatározásra.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A kijelölt gyalogátkelőhelyek és útsatlakozások szegélyeinek 2-4 cm-re történő lesüllyesztése, valamint a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengén látók részére speciális (taktilis) burkolatok építése.

Egyéb rendelkezések:

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmul-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) 3. § (3) bekezdés d) pontja értelmében a BKK Zrt, mint az önkormányzati közútkezelési feladatok ellátásával megbízott közútkezelő jogosult a közútfejlesztési feladatok ellátására, így jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítására is.

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos Közbeszerzési törvénynek megfelelően történik.

Jelen, az engedélyokirat 3. számú módosítása elfogadásával egyidejűleg a 393/b/2021 (II.24.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott 2. sz. módosítás hatályát veszti.

Budapest, 2022.

