

MEGÁLLAPODÁS
1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: **1. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről a

VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
levelezési cím: 1476 Budapest, Pf. 302
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042156
KSH jelzőszám: 10824346-6021-114-01
adószám: 10824346-2-44
számlavezető bank:
bankszámlaszám:
mint üzemeltető (a továbbiakban: **Üzemeltető**),

másrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
csoportazonosító szám: 17781372-5-44
adószám: 23028966-4-44
számlavezető bank:
bankszámlaszám:
mint használó (a továbbiakban: **Használó**)

(Üzemeltető és Használó a továbbiakban együttesen: **Felek**) között alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Üzemeltető és a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1980 Budapest, Akácfa utca 15.; Cg: 01-10-043037; adószám: 12154481-2-44, a továbbiakban: **BKV Zrt.**) 2011. december 30-án 37/604-1/2011/37. számon megállapodást kötöttek „**Újpest Városkapu autóbusz-végállomás üzemeltetési és karbantartási költségek használatával arányos viselése**” tárgyában (a továbbiakban: **Megállapodás**, 1. sz. melléklet).
- 1.2. A Megállapodás alapján a BKV Zrt. mint Használó az üzemeltetési és karbantartási költségek 17,7%-os arányos részét az Üzemeltető részére 2012. április 30. napjáig hiánytalanul megfizette.
- 1.3. Budapest Főváros Önkormányzata a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III.14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: **Kijelölő rendelet**) 1. § (1) bekezdése szerint az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerint a Fővárosi Önkormányzat feladatainak – e rendeletben meghatározott körben és módon történő – ellátására a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, mint közlekedésszervezőt jelölte ki.

- 1.4. A Kijelölő rendelet 17. § (7) bekezdés a) pontja értelmében a BKK Zrt. a Kijelölő rendelet 5. § 11., 12., 14., 17., 18., 20., 21., 23. és 26. pontjai szerinti feladatok tekintetében a BKV Zrt. által a Kijelölő rendelet hatályba lépése előtt végzett ugyanezen tevékenység jogutódjának tekintendő, így a Megállapodás 12.4. pontja alapján a BKV Zrt. 2012. április 27. napján kelt egyoldalú jognyilatkozata szerint 2012. május 1. napjától a BKV Zrt. helyébe jogutódlással a BKK Zrt. lépett (a továbbiakban: **Jogutódlás**, 2. sz. melléklet).
- 1.5. A Jogutódlást követően Felek egyeztetéseket folytattak az üzemeltetési és karbantartási átalánydíj módosítása tárgyában, amely egyeztetések eredményeként jelen Módosítás előkészítésében állapodtak meg.

2. A Módosítás indoklása

Felek rögzítik, hogy a Jogutódlásra tekintettel a Megállapodás módosítása szükséges a használati feltételek változása, a használati arány 2015. január 1. napjától történő felülvizsgálata, továbbá a jogutódlást követő időszak elszámolásának tárgyában.

3. A Módosítással érintett rendelkezések

- 3.1. A Megállapodás 2.1. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Használati arány meghatározása **2014. december 31. napjáig**:

A használati arány az egy átlagos iskolai tanítási napon teljesített járatszám alapján a következő:

- Üzemeltető: 167 db autóbusz járat = 82,3 %,
- Használó: 36 db autóbusz járat = 17,7%.

Használati arány meghatározása 2015. január 1. napjától kezdődően a 3. sz. melléklet szerint történik.

A használati arány **2015. január 1. napja és 2016. január 31. napja között** a következő:

- Üzemeltető: 149 db autóbusz járat = 75,67 %,
- Használó: 48 db autóbusz járat = 24,33%.

A használati arány **2016. február 1. napjától** a következő:

- Üzemeltető: 148 db autóbusz járat = 84,55 %,
- Használó: 27 db autóbusz járat = 15,455%.

Felek rögzítik, hogy a Használó által fizetendő üzemeltetési és karbantartási átalánydíjat 2015. január 1. napjától a végállomás üzemeltetési és karbantartási költségeinek kilenc (9) darab kocsállásra eső részösszegéből és a Használó adott kocsállásra eső használati arányának szorzatából számítják az alábbiak szerint:

Használat jellege	Kizárólagos	Kizárólagos	Kizárólagos	Kizárólagos	Kizárólagos	Kizárólagos	Kizárólagos	Kizárólagos	Közös
Használó	Volán	Volán	BKK	Volán	Volán	Volán	Volán	Volán	BKK/Volán
Kocsiallás száma	1	2	3	4	5	6	7	8	9
BKK használati aránya	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	Járatszám alapú használati arány (%)
BKK-ra eső rész (Ft)	0,00 Ft	0,00 Ft	Éves költség egykilencede (1/9)	0,00 Ft	0,00 Ft	0,00 Ft	0,00 Ft	0,00 Ft	Éves költség egykilencede (1/9) x használati arány (%)

3.2. A Megállapodás 2.2. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Felek megállapodása szerint az üzemeltetési és karbantartási átalánydíj számlázása havonta, a tárgyhónapot követően utólagosan történik, ennek összege 2016. február 1. napjától nettó 245.627,- Ft + ÁFA. Az esetleges tört havi díj számlázására időarányosan kerül sor.

Használó vállalja, hogy a jelen 1. számú Módosítás aláírásának napjáig felmerült, de ki nem egyenlített fizetési kötelezettségeit a következők szerint teljesíti az 1. számú Módosítás hatályba lépését követő 10. munkanapon belül kiállított számlák alapján:

- 2012. május 1. napjától 2014. december 31. napjáig eltelt időszakra, havi nettó 241.000,- Ft + ÁFA összeg figyelembevételével, összesen nettó 7.712.000,- Ft + ÁFA összeget a számla igazolt kézhezvételétől számított 30 napon belül átutalással teljesít,
- 2015. január 1. napjától 2015. december 31. napjáig eltelt időszakra, havi nettó 264.562,- Ft + ÁFA összeg figyelembevételével, összesen nettó 3.174.744,- Ft + ÁFA összeget a számla igazolt kézhezvételétől számított 30 napon belül átutalással teljesít,
- 2016. január 1-től a jelen 1. számú Módosítás aláírásáig eltelt időszakra esedékes, január hónapra nettó 264.562,- Ft + ÁFA, 2016. február 1. napjától havonta nettó 245.627,- Ft + ÁFA figyelembevételével megállapított üzemeltetési költség hozzájárulást egy összegben figyelemmel az Áfa tv. 58. § rendelkezéseire, a számla igazolt kézhezvételétől számított 30 napon belül átutalással teljesít.

3.3. A Megállapodás az alábbi 2.2.1. ponttal egészül ki:

Felek rögzítik, hogy Használó üzemeltetési és karbantartási átalánydíjat fizet havonta utólag, Üzemeltető által kiállított és Használó által elfogadott teljesítési igazolások alapján. Az adott naptári év átalánydíj mértékét 2015. január 1. napjától az előző évi tényadatok ismeretében határozzák meg a Felek. Üzemeltető köteles tételes, minden egyes költségnemre kiterjedő adatszolgáltatással igazolni a bázisul szolgáló, előző évi tényadatokat. A Felek rögzítik, hogy az Üzemeltető adatszolgáltatása alapján Újpest-Városcapú autóbusz-végállomás 2015. évi tényleges üzemeltetési és karbantartási költségei összesen nettó 22.977.620,- Ft, azaz nettó huszonkettőmillió-kilencszázhetvenhétezer hatszázhusz forint, mely alapját képezi a 2015. évi átalánydíj elszámolásnak, amely a jelen 1. számú Módosítás 4. sz. mellékletét képezi. A Felek rögzítik továbbá, hogy a 2015. évi tényadatok figyelembe vételével határozzák meg a 2016. évi átalánydíj mértékét.

Használó által fizetendő üzemeltetési és karbantartási átalánydíj 2015. január 1. napja és 2015. december 31. napja közötti időszakban nettó 264.562,- Ft + ÁFA / hónap, azaz kettőszázhatvannégyezer-ötszázhatvankettő forint plusz általános forgalmi adó per hónap, összesen nettó 3.174.744,- Ft + ÁFA, azaz hárommillió-százhetvennégyezer hétszáznegyvennégy forint plusz általános forgalmi adó. A Felek megállapodnak, hogy az előzőekben rögzített 2015. évre vetített egyhavi költséggel (nettó 264.562,- Ft) veszik figyelembe a 2016. január havi üzemeltetési

és karbantartási költségátalányt, míg 2016. február 1. napjától a megváltozott használati arányok következtében nettó 245.627,- Ft + ÁFA / hónap, azaz kettőszáznegyvenötezer-hatszázhuszonhét forint plusz általános forgalmi adó per hónap összegre módosul a fizetendő átalánydíj. Az esetleges tört havi díj számlázása időarányosan történik. Az átalánydíjként számlázott üzemeltetési és karbantartási költség számlák rész-számlának tekintendők.

3.4. A Megállapodás 2.3. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

A használati arányt és az ahhoz kapcsolódó üzemeltetési és karbantartási átalánydíjat évente egy alkalommal, tárgyévet követő év január 1. napjától közös megegyezéssel módosítják. Az adott megállapodás létrejöttéig az előző évre irányadó üzemeltetési és karbantartási átalánydíj összege fizetendő Használó által, a megállapodás létrejöttét követően a díjkülönbözet rendezése helyesbítő számlával történik.

3.5. A Megállapodás 2.4. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Az üzemeltetési és karbantartási költségek összesített elszámolására évente egy alkalommal, a tárgyévet követő év április 30. napjáig kerül sor, amelynek eredményéről Üzemeltető a Használót haladéktalanul írásban tájékoztatja. Használónak jogában áll az elszámolás alapjául szolgáló okiratokat, számlákat, bizonylatokat ellenőrizni.

Üzemeltető a tényleges üzemeltetési költségek elszámolásakor a vonatkozó átalánydíjhoz képest legfeljebb +5%-os eltéréssel jogosult költséghiányról számlát kiállítani Használó részére. Az elszámolás eredményeképpen mutatkozó üzemeltetési és karbantartási költséghiányt Használó köteles Üzemeltető számlája alapján pótlólag, a számla igazolt kézhezvételétől számított 30 napon belül megfizetni. Amennyiben az elszámolás eredményeképpen a tényleges üzemeltetési költséghez képest 5%-nál nagyobb mértékű többlet befizetés történt, abban az esetben a többletet Üzemeltető köteles Használó részére 30 napon belül visszafizetni. Az üzemeltetési és karbantartási költséghiány, illetve az előlegként befizetett esetleges többlet után kamat nem jár. A használati arány esetében az 5 %-ot meghaladó változás esetén Üzemeltető és Használó is jogosult kezdeményezni az üzemeltetési és karbantartási átalánydíj módosítását.

3.6. A Megállapodás 2.7. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Az Üzemeltető a teljesítés után, a tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig a havi **üzemeltetési és karbantartási** átalánydíj számlát (a továbbiakban: **Számla**) benyújtja, amelyen szereplő összeget Használó a Számla kézhezvételétől számított 30 napon belül tartozik átutalással megfizetni Üzemeltető által kiállított számlán szereplő bankszámlaszámra. Jogos számla reklamáció esetén Üzemeltető köteles helyesbíteni a kiállított számlát.

3.7. A Megállapodás az alábbi 4.7. ponttal egészül ki:

Felek megállapodnak, hogy az autóbusz-végállomás üzemeltetéséhez szükséges, közreműködő szolgáltatók és alvállalkozók versenyeztetése és kiválasztása kapcsán Használónak véleményezési joga áll fenn. Üzemeltető vállalja, hogy Használót az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó kiválasztási és versenyeztetési eljárások tényéről a kiírást megelőzően legalább 5 munkanappal értesíti, és az eljárások során a beérkezett végleges ajánlatokról (ajánlattevők személyéről) – az esetleges üzleti titkok megőrzése mellett – megfelelő – véleményezésre alkalmas – módon tájékoztatja, és biztosítja Használó számára a véleményezési jog gyakorlásának lehetőségét.

Üzemeltető kijelenti, hogy törekszik arra, hogy Használó megalapozott és indokolással ellátott véleményét az elvárható mértékben figyelembe vegye, ugyanakkor Felek az egyértelműség kedvéért rögzítik, hogy a véleményezési jog nem eredményez együttdöntési-, vagy vétójogot a Használó részéről.

3.8. A Megállapodás 4.2. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Felek teljes felelősséggel tartoznak az általuk **gondatlanságból vagy szándékosan** okozott meghibásodásokért, károkért. **Nem tartoznak ebbe a körbe a természetes elhasználódás okán bekövetkezett meghibásodások és károk.** E tekintetben a Felek munkavállalói, alvállalkozói, megbízottai, illetve a nevében és képviselőjében eljáró személyek magatartásáért, mint sajátjáért felel.

3.9. A Megállapodás 5.1.1. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Üzemeltető kapcsolattartói funkcióként

3.10. A Megállapodás 5.1.2. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Használó kapcsolattartója:

3.11. A Megállapodás 5.2. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Felek kötelesek a terület használatával összefüggő minden tudomásukra jutott fontos tényről a másik felet írásban haladéktalanul értesíteni. Ennek elmulasztásából eredő mindennemű következmény a mulasztó felet terheli.

Jelen Megállapodás alapján szükséges értesítéseket, követeléseket, nyilatkozatokat és kéréseket írásban kell megküldeni a másik félnek. Ezek az értesítések akkor érvényesek, ha azokat ellátják a feladó cégszerű aláírásával, majd postai úton vagy telefaxon kézbesítik az alábbiak szerint:

(a) Üzemeltetőnek szánt értesítés esetén:

Név: VOLÁNBUSZ Zrt.

Cím: 1091 Budapest, Üllői út 131.

(b) Használónak szánt értesítés esetén:

Név: BKK Zrt.

Cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Minden ilyen értesítés a kézhezvétel napján tekinthető kézbesítettnek. Felek megállapodnak abban, hogy a fenti címre tértivevényes postai küldeményként feladott levél kézbesítettnek tekintendő azokban az esetekben is, ha a tértivevény különösen a „címezett ismeretlen”, „elköltözött”, „nem kereste”, illetve „nem fogadta el” jelzéssel érkezik vissza a feladóhoz.

Felek rögzítik, hogy a Felek kölcsönös együttműködésével összefüggő bármely lényeges információról haladéktalanul – fax vagy e-mail, szükség esetén postai úton – írásban, visszaigazolható módon (postai úton történő kézbesítés esetén feladóvénnel és tértivevénnel; személyes kézbesítés esetén átvételi elismervénnyel, amely legalább az átvevő személy olvasható aláírását és az átvétel keltét tartalmazza) kötelesek a másik felet értesíteni.

3.12. A Megállapodás 7.1. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Üzemeltető vagyonbiztosítása nem terjed ki a Használó tulajdonát képező, a forgalmi területen elhelyezett berendezésekre, eszközökre, felszerelési tárgyakra, anyagaira, készleteire és egyéb ingóságaira. Azokra Használó köteles **vagyonbiztosítást, továbbá az általa, ill. az ő megbízásából közreműködő harmadik személy által okozott károk tekintetében – megfelelő összegű – felelősségbiztosítást fenntartani.**

3.13. A Megállapodás 7.2. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Üzemeltető köteles felelősségbiztosítást, valamint kockázatra kiterjedő vagyonbiztosítást megkötni és a használati jogviszony egész időtartama alatt azt fenntartani. A biztosításon, illetve a felelősségi körén kívül eső károkért, az energiaszolgáltatás – **Üzemeltető felelősségi körén kívülálló okok miatt bekövetkezett** – szüneteltetéséből adódó károkért Üzemeltető semminemű felelősséget, kártérítést nem vállal.

3.14. A Megállapodás 8.2. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

Felek megállapodnak, hogy a Megállapodást három (3) hónapos felmondási idővel bármelyik Fél írásban felmondhatja.

3.15. A Megállapodás 9.1. pontjának korábbi szövege helyébe az alábbi szövegrész kerül:

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Megállapodást, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik Felet érintő minden olyan információt — beleértve a másik fél know-how-jába tartozó információkat is —, amelyet a másik Fél még nem hozott nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik Félre vagy a vele kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következménnyel járna, ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, vagy gazdasági érdekeiket sértené vagy veszélyeztetné üzleti titokként (a továbbiakban: Titok) kötelesek kezelni és azokat kizárólag a Megállapodás teljesítése céljából használhatják fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatják, ennek megfelelően Felek a Megállapodás, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathatnak azzal, hogy rögzítik és tudomásul veszik, hogy az információk önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezései a jelen Megállapodással összefüggésben alkalmazandóak, a Használó adatkezelésére e törvény rendelkezései irányadóak.

A Felek megállapodnak abban, hogy ennek megfelelően a jogszabályi rendelkezések által megengedett körben minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a jelen Megállapodás hatályának fennállása alatt, sem azt követően.

A Felek megállapodnak abban, hogy kötelesek gondoskodni arról, hogy a Titkot a velük jogviszonyban álló más személyek (például: munkavállalók, üzleti partnerek stb.) is üzleti titokként kezeljék, mind jelen Megállapodás hatálya alatt, mind azt követően.

A Felek megállapodnak abban, hogy a Feleket a jelen Megállapodás bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli a titoktartási kötelezettség. Felek az egyértelműség kedvéért rögzítik, hogy a jelen Megállapodásban elvállalt titoktartási kötelezettség a Feleket nem terheli azt követően, ha az adott adat, tény, vagy információ a Ptk. vagy más jogszabály rendelkezéseire tekintettel már nem minősül üzleti, vagy egyéb védett titoknak.

3.16. A Megállapodás 12.4. pontját Felek a Jogutódlás bekövetkeztére tekintettel hatályon kívül helyezik.

3.17. A Megállapodás 12.5. pontjának alábbi bekezdése törlésre kerül: „Üzemeltető elismeri, hogy tudomással bír arról, hogy a jelenleg hatályos Közszolgáltatási Szerződés határozott időtartamra, 2012. április 30. napjáig jött létre.”

3.18. Jelen pontban meghatározott mellékletek a Megállapodás 1. számú módosításának elválaszthatatlan részét képezik.

1. sz. melléklet	Megállapodás
2. sz. melléklet	BKV tájékoztatás
3. sz. melléklet	Használati arányok
4. sz. melléklet	Költség kimutatás 2015.01.01 – 12.31

3.19. Jelen Módosítás a Felek általi aláírással lép hatályba.

VOLÁNBUSZ SAP-105128 / 02

BKK Zrt. szerződés szám:

BKK Zrt. iktatószám: / / 201 / 1024

VOLÁNBUSZ iktatószám: 126N/11 / 85 / 2016

3.20. Jelen Módosítás nyolc (8) eredeti példányban, magyar nyelven készült, amelyből Feleket 4-4 példány illet meg.

Felek jelen Módosítást elolvasás és közös értelmezés után – mint akaratukkal és szándékukkal mindenben megegyezőt – jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2016. 08.10. napja
Nyilv.sz.: 3440.

Budapest, 2016. 08.29. napja

VOLÁNBUSZ Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Üzemeltető

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
Használó