



1700/7-19/2025/1011

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

DUNAGÉP SZOLGÁLTATÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

között

„A 72-es vonal M3 - Állatkerti krt. kanyarodó kapcsolat kialakítása”

tárgyban

2025. 06. 19.



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

„A 72-es vonal M3 - Állatkerti krt. kanyarodó kapcsolat kialakítása”

(a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

rövidített cégnév: BKK Zrt.
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: 01-10-046840
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
adószám: 23028966-4-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

valamint másrészt a

DUNAGÉP Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 2316 Tököl, Csépi út 221.
Cégjegyzékszám: Cg. 13-10-040630
Adószám: 11969017-2-13
Kivitelezők nyilvántartása szerinti nyilvántartási szám: 26A14642
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 81. § (1) bekezdés szerinti uniós, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le az „**A 72-es vonal M3 - Állatkerti krt. kanyarodó kapcsolat kialakítása**” tárgyban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), amely eljárás nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 1056/5-14/2023/1011 iktatószám alatt 2024. április 08. napján megkötötték a vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a **Szerződést kölcsönösen egyező akarattal jelen 1. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani** oly módon, hogy a 1. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

A Szerződés 2024. október 02. napján lépett hatályba. A Vállalkozó a munkaterületet 2024. november 04-én vette át.

A Vállalkozó 2025. április 29. napon hivatalos levélben benyújtotta VK-3 számon a Változtatási Kérelmét (**1. sz. melléklet**) amelyben jelezte változtatási igényét a teljesítési határidő meghosszabbítására vonatkozóan.

A VK3-as Változtatási Kérelem rövid tartalma:

A Vállalkozó megbízásából a FŐMTERV Zrt. feladata volt a kivitelezési munkához szükséges szakági tervek elkészítése és engedélyeztetése. A Vállalkozó a szerződéses kötelezettségeinek eleget téve a kiegészítő tervek készítése érdekében egyeztetést, illetve helyszíni bejárást kezdeményezett a Budapest Közút Zrt., a Budapest Közlekedési Központ Zrt., a BKV Zrt. és Zugló Budapest XIV. kerülete Önkormányzat munkatársaival. A közbeszerzési eljárás során kiadott kiviteli tervek forgalomtechnikai tervek nem tartalmaztak, ezek elkészítése és engedélyeztetése is a Vállalkozó feladata volt. A Vállalkozó ennek megfelelően elkészítette a forgalomtechnikai tervet, ami a közvilágítással közös troli felsővezeték tartóoszlop alapjainak az elkészítéséhez és az oszlopok állításához szükséges. A terv 2024. november 27-én került beadásra a Budapest Közút Zrt. részére engedélyezésre. A forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás megérkezéséig többször is egyeztetésre, hiánypótlásra került sor az engedélyező kérésének megfelelően. A Budapest Közút Zrt. 2025.01.17-én kiadott, BPK/1117-2/2025 iktatószámú forgalomtechnikai kezelői hozzájárulása (**2. sz. melléklet**) azonban a munkaterületen 29 db oszloppal kapcsolatos munkákra csak éjszakai munkavégzésre adott engedélyt. Azonban, a Vállalkozó az oszlopgödrök ásását, alapok betonozását, cölöpalapok fúrását, készítését csak napközben tudja végezni, így 2025.01.20-án újból felvette a kapcsolatot a Budapest Közút Zrt.-vel a kiadott forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás módosítása érdekében. Több körös egyeztetés után, a fedvényterv készítését követően a Budapest Közút Zrt. 2025.03.24-én kiadta a módosított kezelői hozzájárulást, ez alapján a beszerzendő munkakezdési engedélyek 2025.04.14-én álltak a Vállalkozó rendelkezésére.

A Vállalkozó a szerződéses kötelezettségeinek eleget téve a forgalomtechnikai tervek elkészítette, annak engedélyeztetéséhez szükséges intézkedéseket megtette. A közútkezelő által pontatlanul kiadott forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás azt eredményezte, hogy a Vállalkozótól függetlenül, önhibáján kívül az engedélyeztetési eljárást meg kellett ismételje, így az alapütemterv szerint 2025. február 10. helyett a munkakezdésre csak 2025. április 14-én kerülhetett sor, 63 naptári nappal később.

Vállalkozó a szerződéses határidő módosítása iránti igényének tekintetében benyújtott ütemterven bemutatott időintervallum 46 munkanap (2025.02.10 – 2025.04.14), mely álláspontja szerint a munkavégzéshez szükséges engedély megszerzésének időszükségletét fedi le. A fenti akadályozó körülmény a Vállalkozó érdekkörén kívül esett, előre nem volt látható, azzal a Vállalkozó kellő gondosság mellett sem számolhatott előre.

A Vállalkozó 3-as számú változtatási kérelmében pénzügyi igényt nem terjesztett elő, így pénzügyi szempontból nincsen hatással a Vállalkozási Szerződésben rögzített tartalékkeret felhasználására és a szerződéses árra.

A Mérnök a benyújtott kérelmet megvizsgálata, támogatta és javasolta Vállalkozó által kértek szerint a határidő **63 naptári nappal való meghosszabbítását, tehát a kivitelezés befejezésének határidejét 2025. július 20. napjában meghatározni (3. sz. melléklet).**

Megrendelő a fenti akadályközlésekben foglaltakat a Mérnök javaslata alapján megvizsgálta és elfogadta, amelynek megfelelően a Szerződést Felek a jelen 1. sz. Módosítás szerinti tartalommal közös megegyezéssel módosítják.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Felek kötelesek megvizsgálni a 2.1. pont szerinti módosítást a Kbt. 141. §-ának való megfelelésére vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

- 2.3. A Felek a jelen 1. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglalt indokokat megvizsgálták és megállapították, hogy a 1. sz. Módosítás tartalma a fent hivatkozott feltételekbe nem ütközik tekintettel arra, hogy

- a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre;
- a módosítás nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét;
- illetőleg a módosítás következtében az ellenérték nem változik, nem haladja meg az eredeti Szerződés értékének 50%-át, így a Szerződés módosításának közbeszerzési-jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a **Szerződés 4.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:**

*„4.1. Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó köteles a Szerződés 2.1. pontjában meghatározott Munkát a **Munkaterület átadás-átvételének napjától számított kettőszázötvennyolc (258) naptári napon belül teljesíteni.**”*

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 1. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadók.
- 4.4. Jelen 1. sz. Módosítás az alábbi mellékletekkel együtt érvényes:



1. sz. melléklet: Vállalkozó VK-3 számú Változtatási Kérelme
2. sz. melléklet: Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai kezelői hozzájárulása
3. sz. melléklet: Mérnök állásfoglalása, javaslata

A jelen 1. sz. Módosítás – négy (4) számozott oldalból, valamint három (3) mellékletből álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg.

Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2025. 06. 19. „„”

Budapest, 2025. 06. 18. „„”