



BKK ikt. szám: 1055/14-110/2022/1011.

## VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

### 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

**BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

valamint

**PERFEKTUM ÉPÍTÉSZ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG**

között

**„EuroVelo6 (DUNA MENTI) KERÉKPÁR-ÚTVONAL ÉSZAK-BUDA (VÁROSHATÁR-LÁNCHEID  
KÖZÖTT) PROJEKT TERVEZÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE”**

tárgyban

2025.



## VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

**„EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár-Lánchíd között) projekt tervezése és engedélyeztetése”**

(a továbbiakban: **„2. sz. Módosítás”**), amely létrejött egyrészről a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

rövidített cégnév: BKK Zrt.  
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.  
cégjegyzékszám: 01-10-046840  
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44  
adószám: 23028966-4-44  
mint megrendelő (a továbbiakban: **„Megrendelő”**),

valamint másrésztől a

**Perfektum Építész Korlátolt Felelősségű Társaság**

székhely: 1031 Budapest, Monostori út 34.  
cégjegyzékszám: 01-09-908596  
adószám: 14541744-2-42  
mint vállalkozó (a továbbiakban: **„Vállalkozó”**)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: **„Felek”**, külön-külön: **„Fél”**) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

### 1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: **„Kbt.”**) 81. § (1) bekezdés szerinti uniós, nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le az **„EuroVelo6 és EuroVelo14 kerékpár-útvonalak tervezése és engedélyeztetése”** tárgyban (a továbbiakban: **„Közbeszerzési eljárás”**), amely eljárás 4. részének nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 1055/11-21/2021/1011 iktatószám alatt 2021. október 29. napján megkötötték az **„EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd között) projekt tervezése és engedélyeztetése”** tárgyú vállalkozási szerződést (a továbbiakban: **„Szerződés”**). Felek közös megegyezéssel a Szerződést egy alkalommal 2023.01.18. napján módosították (a továbbiakban: **„1. sz. Módosítás”**).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal jelen **2. sz. Módosítás** szerint kívánják módosítani oly módon, hogy a 2. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

## 2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

Az 1. sz. Módosításban (1. sz. melléklet, aláírva: 2023.01.18.) öt tervezési szakasz került meghatározásra, amelyek közül a 2. tervezési szakaszon (Margit híd – H-híd) és a 3. tervezési szakaszon (H-híd – K-híd) olyan mértékű akadályoztatás merült fel, ami a további tervezést ellehetetlenítene. A projekt előrehaladása érdekében a Felek közös megegyezése alapján ezek a szakaszok további szakaszolásra, illetve szükség szerint lezárásra kerülnek.

A Vállalkozó 3. sz., 4. sz., 5. sz. és 6. sz. akadályközlései (2.-3.-4.-5. sz. mellékletek) alapján felmerült akadályok, – amelyek a jelenlegi 5 szakasz további szakaszolását, vagy egyes részek lezárását, illetve a tovább tervezendő szakaszok belső- és végső határidőinek módosítását teszik szükségessé – a következők:

### A) 2. szakasz (Margit-híd – H-híd)

Vállalkozó 2023. június 30. napján benyújtott 4. sz. akadályközlésében jelezte, hogy nincs az engedélyezési eljáráshoz szükséges összes hozzájárulás birtokában, mivel a Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: „KDVVIZIG”) nem adja meg hozzájáruló nyilatkozatát csak a 3D hidrogeológiai modell eredményeinek ismeretében.

A támfalszélesítéssel érintett szakaszra vonatkozóan 2023. december 14-én egyeztetés történt a Miniszterelnökség Aktív Mobilitásért Főosztálya, a KDVVIZIG és a Megrendelő részvételével. A KDVVIZIG kérte a szögtámfal kialakításához tartozó 3D hidrogeológiai modell elkészítését, melyből megismerhető, hogy a mederfenék közeli rétegek áramlási sebességére milyen hatással lenne a beavatkozás, mivel az hatást gyakorolhat a homokos kavicssteraszok állékonyságára. A 3D modell elkészítésére nem terjed ki az eredeti vállalkozási szerződés, ezért a Vállalkozó a kiegészítő tervezési munkára árajánlatot adott (12.000.000 Ft + áfa). Megrendelő nem rendelkezett többlet forrással, így nem tudta azt elfogadni. A tovább tervezéshez szükséges feltételek nem teljesültek, ezért a Megrendelő a szakasz lezárását kezdeményezte, a pénzügyi elszámolást a 6. számú mellékletben szereplő Elszámolási jegyzőkönyv tartalmazza.

### B) 3. szakasz: (H-híd – K-híd)

A Vállalkozó a 4. sz. akadályközlésében jelezte, hogy a Petőfi Irodalmi Ügynökség (az Óbudai sziget érintett területének tulajdonosa) a Műszaki diszpozícióban szereplő kizárólag forgalomtechnikai beavatkozásokon túl további, eredetileg nem tervezett fejlesztéseket is kér, – amelyekre sem tervezési, sem kivitelezési oldalról a forrás nem biztosított – ellenkező esetben nem támogatja a területén történő EuroVelo átvezetést. A Petőfi Irodalmi Ügynökséggel 2023. december 8-án a Miniszterelnökség közreműködésével egyeztetés történt. Emellett az Ügynökség műszaki tartalom megváltoztatását kérte, amit Vállalkozó a 2. szakaszhoz hasonlóan 17.632.000 Ft-os kiegészítő tervezési munkával tudna elvégezni. A Vállalkozó ajánlatát forrás hiányában a Megrendelő nem tudta elrendelni.

A Budapest Garden – H-híd szakasz tervezése okafogyottá válik az Óbudai szigetre vezetett nyomvonal és az előző pontban leírt szögtámfal hiányában.

2024. június 14-én a Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: „Beruházó”) e-mailben kezdeményezte a Miniszterelnökség felé a tartós akadályoztatás alatt álló szakaszok adott készülségi szinten való lezárását a tervezői többletköltség ajánlatokra és a műszaki indokokra (pl.: K-híd felújítása nem történik meg, támfalszélesítés kivitelezése nagyon költséges lenne) hivatkozva.

2024. augusztus 1-én a Miniszterelnökség részéről visszajelzés érkezett a lezárásra javasolt szakaszokkal kapcsolatban, Miniszterelnökség kérte annak megvizsgálását, hogy a terveket miként lehet elkészíttetni a lezárás helyett.

2024. szeptember 10-én egyeztetés történt a lezárásra javasolt szakaszok vonatkozásában a Beruházóval. További tervezési feladatok elvégzésére akkor kerülhet sor, ha a Támogató meghosszabbítja a Támogatási Okirat határidejét, valamint több forrást biztosít a kivitelezésre. Mivel azonban a további tervezéshez szükséges feltételek nem teljesültek, a Beruházó az érintett szakaszok (2 szakasz egy része (Budapest Garden- H-Híd). és 3. szakasz (H-híd - K-Híd)) lezárását kezdeményezte, valamint a készültségi fokon történő pénzügyi elszámolást az Elszámolási jegyzőkönyvben foglaltak szerint.

**C) 2., 3., 4. és 5. szakasz:**

Vállalkozó a 4. sz. akadályközlésében jelezte, hogy nem rendelkezik az engedélyezéshez szükséges összes hozzájárulással a 2., a 3., a 4. és az 5. szakasz vonatkozásában.

- Vállalkozó tájékoztatása szerint a közműadatok beszerzése az e-közmű rendszerben, illetve a Fővárosi Vízművek Zrt. (a továbbiakban: „Vízművek”) és az FCSM Zrt. saját rendszeréből a tervezés megkezdésekor megtörtént. A Vízművek az e-közmű egyeztetésen a hozzájárulást az adatszolgáltatás szerinti vezeték ábrázolásra megtagadta, valamint hozzájárulásának kiadását a műtárgy tervek elkészítéséhez és benyújtásához kötötte, holott Vállalkozó a Szerződésben foglalt feladata szerint az 5. részteljesítésre készíti el a bírálati műtárgy terveket. Vállalkozó, a BKK és a Vízművek egyeztetést tartott 2023. június 21-én, mely emlékeztetőjének véglegesítése során (2023. június 29.) pontosításra került, hogy a Vízművek mely módosítások elvégzése után tud az e-közmű rendszerben új egyeztetés során feltételekkel történő hozzájárulást adni.

- A Főváros Tájépítészeti Osztályával és a Főkerttel 2023. április 18-án folytatott egyeztetés alapján a platánfák védelme érdekében a Hamvas Béla sétány terveinek módosítása vált szükségessé.

- Az Óbudai sziget nyomvonala kapcsán a PKÜ-vel 2023. március 3-án tartott helyszíni bejárás eredményeképp a PKÜ munkatársai megfogalmazták, hogy az Óbudai-szigetre vonatkozóan nagyszabású terveik vannak, melyek részeként az EuroVelo koncepcióját a szigeten vezetett nyomvonalra átgondolni szükséges, ami a Szerződésben foglalt tervezői feladatokat jelentősen túllépi. Vállalkozó és a BKK közös döntése alapján a Vállalkozó benyújtotta a PKÜ részére is a korrigált engedélyezési tervdokumentációt, azonban PKÜ munkatársai a Vállalkozó és a BKK többszöri megkeresésére nem válaszoltak.

Vállalkozó az egymásra épülő folyamatok okozta, teljesítéshez szükséges többlet idő igénybevételére hivatkozva küldte meg 5. számú akadályközlését 2024. augusztus 21-én és kérte, hogy a 4. sz. mérföldkő teljesítésére vonatkozó 120 nap a tervek véglegessé válásától számítódjon, vagyis 2024. július 24-től.

Vállalkozó 6. sz. akadályközlésében (2024. november 21.) jelezte, hogy a 4. sz. mérföldkő esetében módosított határidőre sem tud teljesíteni, mivel továbbra sincs a hatósági engedélyezéshez szükséges összes hozzájárulás birtokában, annak ellenére, hogy a Megrendelői irányításnak megfelelően a hatósági engedélyezéshez szükséges nyilatkozatok megkérését időben elindította.

- Vállalkozó 2024. augusztus 3-án kérte meg a III. kerületi Önkormányzattól a tulajdonosi hozzájárulást, ami 2024. szeptember 4-én hiányosan került (2a. szakaszon a 14617/13. hrsz-ra vonatkozó hozzájárulás kimaradt) kiállításra. A hiánypótlás csak 2024. szeptember 4-én történt meg. Vállalkozó 2024. augusztus 3-án kérte meg továbbá a III. kerületi Önkormányzattól a közútkezelői hozzájárulást is, ami 2024. szeptember 17-én szintén hiányosan került kiállításra. A kerület az 5. szakasz 63663., 63661/1., és 63661/2. helyrajzi számai esetében jelezte, hogy házon belüli egyeztetés szükséges arról, hogy vállalják-e a

kezelői feladatokat. A hiánypótlás, amelyben kiadták a közútkezelői hozzájárulásukat csak 2024. november 14-én érkezett meg.

A III. kerület a 63660 hrsz. esetében jelezte, hogy a terület kezelői hozzájárulását az Óbuda Vagyonkezelő Nonprofit Zrt.-től szükséges megkérni.

- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulásának megkérése még nem történhetett meg, mivel annak előfeltétele a Budapest Közút Zrt. közútkezelői és forgalomtechnikai kezelői hozzájárulása. Az érintett szervezetektől a hozzájáruló nyilatkozat megkérése 2024. október 8-án megtörtént, a 2024. szeptember 17-i és október 4-ei egyetemeseket követően. A Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulása 2024. november 13-én került kiállításra. A közútkezelői hozzájáruláshoz szükséges hiánypótlás 2024. november 18-án, illetve november 28-án került feltöltésre.

A tervezetten Budapest Közút Zrt. kezelésébe kerülő helyrajzi számokról a közútkezelői állásfoglalás 2024. október 25-én került kiállításra. A hatósági engedélyezéshez szükséges, Főpolgármesteri Hivatal, Városüzemeltetési Főosztály által kiállítandó várományosi kezelői hozzájárulása még folyamatban van.

- Vállalkozó az e-közmű hozzájárulást a 2a. szakasz tekintetében 2024. március 18-án, a 4. és 5. szakaszok esetében 2024. március 20-án megindította, melyekre mindhárom esetben hiánypótlás kérés érkezett. A kért hiánypótlások 2024. május hónapban megtörténtek. Az 5. szakasz esetében a hiánypótlás elfogadásra került, az e-közmű hozzájárulás 2025. május 16-án kiállításra került. Azonban a 2a. és 4. szakaszok esetében a csatornaüzemeltetői nyilatkozatok hiánya miatt az eljárást megszüntették. A hiánypótlásként kért csatornaüzemeltetői nyilatkozat 2024. szeptember 16-án került kiállításra, így az új e-közmű eljárás megindítása 2024. októberben megtörtént. A 2a. szakasz esetében 2024. november 12-én, a 4. szakasz esetében 2024. december 6-án került megküldésre az e-közmű nyilatkozat.

Megrendelő a fenti akadályközlésekben foglaltakat a 2. sz. Módosítás a 7. sz., 8. sz., 9. sz. és 10. sz. mellékletét képező válaszleveleiben vizsgálta és fogadta el.

- 2.2. Felek kijelentik, hogy a fent részletezett indokokra tekintettel a Szerződésben mind a mérföldkövek határidejét, mind a mérföldkövek ütemezését módosítani szükséges.

A tervezés tovább haladása érdekében a teljes tervezési szakaszt – az eddigi öt (5) rész helyett – hat (6) részre (szakaszra) szükséges felosztani, és azokhoz külön teljesítési mérföldköveket szükséges rendelni annak érdekében, hogy az akadályoztatással nem érintett szakaszok tervezése és teljesítése megtörténhessen. A 6 szakaszból 2 szakasz lezárása vált szükségessé készségi fokozatok elmaradása miatt, az alábbiak szerint:

1. szakasz Lánchíd – Margit híd
2. szakasz 2a. szakasz Margit híd - Budapest Garden  
2b. szakasz Budapest Garden – H- híd (lezárás)
3. szakasz H-Híd – K híd (lezárás)
4. szakasz K-híd – Újpesti vasúti híd
5. szakasz Újpesti vasúti híd – Északi városhatár

Ehhez Megrendelő és Vállalkozó írásbeli egyeztetése alapján a vállalkozói díj megbontásra kerül a fenti hat (6) tervezési szakasz figyelembevételével.

A Felek rögzítik, hogy a vállalkozói díj csökken 7.036.875 Ft összeggel.

Az akadályoztatással érintett szakaszok teljesítési határidei tekintetében a Felek megállapítják, hogy azok – a 2. sz. Módosítás 3.1. pontjában részletezettek szerint – az akadály elhárulásáról való megrendelői tájékoztatástól számítanak. Amennyiben az

akadályoztatás elhárul, a Megrendelő hivatalos tájékoztatást küld Vállalkozónak az elhárulás tényéről.

A tájékoztató levél ajánlott, tértivevényes küldeményként postára adott értesítést, a kézbesítés megkísérlését követő harmadik (3.) munkanapon kézbesítettnek kell tekinteni, akkor is, ha a tértivevény szerint a kézbesítés azért volt eredménytelen, mert a címzett ismeretlen helyre költözött, az iratot nem vette át, vagy az átvételt megtagadta.

A lezárásra kerülő szakaszok miatt a Szerződésben foglalt Vállalkozói díj csökken. A fizetési ütemezést Feleknek a 2. sz. Módosítás 3.1. pontjában részletezett szakaszokhoz és módosított teljesítési határidőkhöz szükséges igazítani, ezért a számlázásra és ütemezésre vonatkozó előírások módosításra kerülnek.

A Szerződésben rögzített kapcsolattartók személyében változás következett be, amelyet Felek jelen 2. sz. Módosításba foglalnak.

- 2.3. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Felek kötelesek megvizsgálni a 2.1. pont szerinti módosítást a Kbt. 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

*ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;*

*cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;*

*cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják a rendelkezés megkerülését.*

- 2.4. A Felek a jelen 2. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglalt indokokat megvizsgálták és megállapították, hogy a 2. sz. Módosítás 2.2. - 2.3. pontban részletezett tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik tekintettel arra, hogy

- a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre;

- a módosítás nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét;

- illetőleg a módosítás következtében az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti Szerződés értékének 50%-át, így a Szerződés módosításának közbeszerzési-jogi akadálya nincs.

- 2.5. Felek rögzítik, hogy a kapcsolattartóik személyében bekövetkezett változás okán módosításra kerül a Szerződés vonatkozó 9.5. pontja.

Felek megvizsgálták a fentiek vonatkozásában a Kbt. 141. §-ának való megfelelést:

A Kbt. 141. § (6) bekezdése szerint a (2) és (4) bekezdésben szabályozott eseteken kívül, a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül akkor módosítható, ha a módosítás nem lényeges. A szerződés módosítása lényeges, ha az eredeti szerződéses feltételektől lényegesen eltérő érdemi feltételeket határoz meg.

Felek megállapították, hogy a jelen pontban foglalt módosítás nem ütközik a Kbt. hivatkozott szakaszába, mivel nem tartalmaznak az eredeti szerződéses feltételektől lényegesen eltérő érdemi feltételeket.

## 2. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

2.1. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 4.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„4.1. A Szerződés annak mindkét Fél által történő aláírásának napján lép hatályba, Vállalkozó a Szerződésben vállalt kötelezettségeit **a jelen pontban foglalt táblázatokban meghatározott határidőkben** köteles elvégezni, az alábbi ütemezés szerint:

<p><b>Szerződéses feladatok ellátása <u>2a. szakasz</u></b></p> <p><b>Margit-híd és Budapest Garden között</b></p>	<p><b>Teljesítési határidő a Megrendelő által küldött akadályoztatás elhárulásáról szóló levél kézhezvételétől számított naptári nap</b></p>
<p>1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).</p>	<p>45. nap (kötbérterhes határidő)</p>
<p>5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.</p>	<p>75. nap (kötbérterhes határidő)</p>
<p>6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása – beleértve a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is –, valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.</p>	<p>195. nap (nem kötbérterhes határidő)</p>
<p>7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása</p>	<p>205. nap (kötbérterhes határidő)</p>

<p><b>Szerződéses feladatok ellátása <u>2b. szakasz</u></b></p> <p><b>Budapest Garden és H-híd között</b></p>	<p><b>Teljesítési határidő</b></p>
<p>1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása. Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).</p>	<p><b>A szerződés aláírásával, adott készültségi szinten lezárásra kerül.</b></p> <p><b>Teljesítés dátuma: a 2. sz. Módosítás aláírásának dátuma.</b></p>
<p>5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépítési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása</p>	
<p>6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása – beleértve a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is –, valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.</p>	
<p>7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása</p>	

<p><b>Szerződéses feladatok ellátása <u>3. szakasz</u></b></p> <p><b>K-híd és H-híd között, Óbudai sziget</b></p>	<p><b>Teljesítési határidő</b></p>
<p>1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel</p>	<p>TELJESÜLT!</p>
<p>4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).</p>	<p><b>A szerződés aláírásával, adott készültségi szinten lezárásra kerül.</b></p> <p><b>Teljesítés dátuma: a 2. sz. Módosítás aláírásának dátuma.</b></p>

5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépítési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	

<b>Szerződéses feladatok ellátása 4. szakasz</b> <b>K-híd és Újpesti vasúti híd között</b>	<b>Teljesítési határidő a Megrendelő által küldött akadályoztatás elhárulásáról szóló levél kézhezvételétől számított naptári nap</b>
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT!
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	TELJESÜLT!
3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	TELJESÜLT!
4. részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	45. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépítési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	75. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	195. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	205. nap (kötbérterhes határidő)

<b>Szerződéses feladatok ellátása 5. szakasz</b> <b>Újpesti vasúti híd és észak városhatár</b>	<b>Teljesítési határidő a Megrendelő által küldött akadályoztatás elhárulásáról szóló levél kézhezvételétől számított naptári nap</b>
1. részteljesítés: Leírt műszaki megoldások vizsgálata, valamint hatályos településrendezési eszközök vizsgálata	TELJESÜLT!
2. részteljesítés: Bírálati engedélyezési tervek leszállítása és tervbemutató	TELJESÜLT!

3. részteljesítés: Korrigált engedélyezési tervek leszállítása látványtervekkel	TELJESÜLT!
4.részteljesítés: Végleges engedélyezési tervekkel kapcsolatos összes szükséges kezelői és üzemeltetői hozzájárulás, jóváhagyás megszerzése, valamint a hatósági engedélyek beszerzése. Korrigált látványtervek leszállítása Telekalakítási vizsgálat elvégzése, valamint tulajdonosi hozzájárulások és szükséges vázrajzok elkészítése (közművekre vonatkozó kivétellel).	45. nap (kötbérterhes határidő)
5. részteljesítés: Közmű, műtárgy bírálati engedélyezési terv, útépitési és egyéb szakági bírálati kiviteli tervek leszállítása.	75. nap (kötbérterhes határidő)
6. részteljesítés: Összes szakági végleges kiviteli terv leszállítása beleértve - a hozzá tartozó jóváhagyásokat, hozzájárulásokat is- valamint a szükséges építési és hatósági engedélyek beszerzése.	195. nap (nem kötbérterhes határidő)
7. részteljesítés: Végleges teljes tenderdokumentáció leszállítása	205. nap (kötbérterhes határidő)

2.2. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a **Szerződés 5.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:**

„5.1. A Vállalkozót a Szerződés 2. fejezetében meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen **nettó 61.963.125,- Ft + áfa, azaz nettó hatvanegymillió-kilencszázhatvanháromezer-százhuszonöt forint plusz általános forgalmi adó** összegű Vállalkozói díj illeti, amelyből Vállalkozó eddigi teljesítésére elszámolásra és kifizetésre került nettó 15.000.000 Ft.  
A fennmaradó összeg az alábbi bontásban kerül elszámolásra:

**5.1.2. 2. szakaszhoz tartozó további kifizetés: nettó 13.100.625 Ft + áfa.** Az új szakaszokhoz tartozó elszámolható összegek az elszámolási jegyzőkönyv (6.sz. melléklet) alapján kerültek meghatározásra.

- **2a. szakasz (Margit híd – Budapest Garden) vonatkozásában nettó 10.725.000 Ft értékben:**

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	Teljesítve
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.145.000 Ft + áfa 15%
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.860.000 Ft + áfa 20%
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	5.720.000 Ft + áfa 40%

- **2b. szakasz (Budapest Garden – H-híd) vonatkozásában nettó 2.375.625 Ft értékben:**

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	Teljesítve
2. számla	4. részteljesítés Az 1.sz. szerződésmódosítás 95%-os teljesítése. Teljesítés dátuma a 2.sz. szerződésmódosítás aláírásának dátuma.	1.289.625 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Az 1.sz. szerződésmódosítás 60%-os teljesítése. Teljesítés dátuma a 2.sz. szerződés módosítás aláírásának dátuma.	1.086.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés	A szakasz lezárása miatt nem teljesül

**5.1.3. A 3. szakasz (H-híd – K-híd) vonatkozásában 0 Ft értékben:**

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	Teljesítve
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	A szakasz lezárása miatt nem teljesül
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	

**5.1.4. A 4. szakasz (K-híd – Újpesti vasúti-híd) vonatkozásában további nettó 7.612.500 Ft értékben:**

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	Teljesítve
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	1.522.500 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	2.030.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.060.000 Ft + áfa

**5.1.5. Az 5. szakasz (Újpesti vasúti-híd – Északi városhatár) vonatkozásában további nettó 17.250.000 Ft értékben:**

SZÁMLA	ÜTEMEZÉS	SZÁMLA ÖSSZEGE (nettó Ft)
1. számla	1. részteljesítés, 2. részteljesítés, valamint a 3. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	Teljesítve
2. számla	4. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	3.450.000 Ft + áfa
3. számla	5. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	4.600.000 Ft + áfa
4. számla	6. részteljesítés, illetve a 7. részteljesítés Megrendelő általi elfogadását követően	9.200.000 Ft + áfa

A lezárásra kerülő szakaszok (2b. és 3. szakasz) esetében Megrendelő a jelen 2. sz. Módosítás aláírását követő hét (7) napon belül teljesítésigazolást állít ki. Vállalkozó a jelen 2. sz. Módosítás aláírását követő nyolc (8) napon belül köteles a vonatkozó számlát – egy (1) példányban – a Megrendelő részére eljuttatni kizárólag postai úton a 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21. címre, vagy elektronikus számla esetében az eszaml@bkk.hu címre. A számlának kötelező melléklete a Megrendelő által aláírt Teljesítésigazolás.

**2.3. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 9.5. pontját az alábbiak szerint módosítják:**

„9.5. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

Megrendelő részéről:

2.4. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Műszaki leírás alábbi pontjait módosítják:

2.4.1. Műszaki leírás 3.3.6.7 pont: 2 db nagy- és 5 db kis pihenőhely helyett a tervezési hossz csökkenésével 1 db nagy és 4 db kis pihenőhely megtervezése szükséges.

*„Több funkciós nagy pihenő bekészítése*

**1 helyszínen** szükséges padokkal, kerékpártámaszokkal és szemétygyűjtővel ellátott pihenőhely kialakítása olyan közműcsatlakozásokkal (víz, csatorna, áramellátás), amelyek lehetővé teszik a projekten kívüli forrásból közcélú vizesblokkal is ellátott szolgáltató pavilon (ivókúttal, közpumpával) elhelyezését.

*Kis pihenőhelyek*

A tervezési területen legalább **4 helyszínen** tervezendő, padokkal, kerékpártámaszokkal szemétygyűjtővel. 2 helyszínen szükséges térképes információs táblák tervezése.”

2.4.2. Műszaki leírás 3.3.8.2 pont: 5 db látványterv helyett 3 db elkészítése szükséges.

*„Tervező feladata fotorealistikus, magas minőségű látványtervek elkészítése 300dpi felbontással 20x30 cm méretben, tif kiterjesztéssel, amelyet az építési engedélyezési tervekkel együtt szükséges leszállítani. A kiviteli tervszállításhoz a látványtervek aktualizálása szükséges. A pontos helyszíneket és nézőpontokat Megrendelővel előzetesen egyeztetni szükséges.”*

2.4.3. Műszaki leírás 4.7. pont: az Óbudai sziget tervezett állapota módosul 2.1.C) pontnak megfelelően.

2.4.4. Műszaki leírás 4.8 pont: a H-híd – Budapest Garden tervezett állapota módosul 2.1.B) pontnak megfelelően.

### 3. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

3.4. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 2. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.

3.5. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

3.6. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 2. sz. Módosítással kapcsolatban a Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az Irányadók.

3.7. Jelen 2. sz. Módosítás az alábbi mellékletekkel együtt érvényes:

1. sz. melléklet: 1. sz. Módosítás
2. sz. melléklet: Vállalkozó 3. számú akadályközlése
3. sz. melléklet: Vállalkozó 4. számú akadályközlése
4. sz. melléklet: Vállalkozó 5. számú akadályközlése
5. sz. melléklet: Vállalkozó 6. számú akadályközlése
6. sz. melléklet: Elszámolási jegyzőkönyv
7. sz. melléklet: Megrendelő 3. számú akadályközlést elfogadó levele



- 8. sz. melléklet: Megrendelő 4. számú akadályközlést elfogadó levele
- 9. sz. melléklet: Megrendelő 5. számú akadályközlést elfogadó levele
- 10. sz. melléklet: Megrendelő 6. számú akadályközlést elfogadó levele
- 11. sz. melléklet: Névváltoztatási nyilatkozat

A jelen 2. sz. Módosítás – tizekettő (12) számozott oldalból, valamint tizenegy (11) mellékletből álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2025. július 3.

Budapest, 2025. július 3.

1