



**VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS
1. SZ. MÓDOSÍTÁSA**

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint az

REALCITY ITS KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

között

Rugalmas igényvezérelt közlekedési rendszer kialakítása és üzemeltetése Budapesten

tárgyban

2025.



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZ. MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „1. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

rövidített cégnév: BKK Zrt.
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
ÁFA csoportazonosító szám: 17781372-5-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről az

realCity ITS Korlátolt Felelősségű Társaság

rövidített cégnév: realCity ITS Kft.
székhely: 1095 Budapest, Soroksári út 32-34. E. ép. 1. em.
cégjegyzékszám: 01-09-286230
adószám: 25733154-2-43
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) az alulírott helyen és napon az alábbiak szerint:

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy beszerzési eljárás lefolytatását követően közöttük „**Rugalmas igényvezérelt közlekedési rendszer kialakítása és üzemeltetése Budapesten**” tárgyában 2025. május 9. napján, 1700/38-4/2025/1230 iktatószám alatt vállalkozási szerződés (a továbbiakban: „**Szerződés**”) jött létre.
- 1.2. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akaratral a jelen 1. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani oly módon, hogy a jelen 1. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés módosítása vált szükségessé az alábbi indokokból:

A Megrendelő számos olyan szolgáltatási területtel rendelkezik, ahol a járatok rugalmas, igény szerinti útvonaltervezése nyújtana az adott terület legjobb kiszolgálását. Ez lehetővé teszi, hogy a járművek a lehető legrövidebb útvonalon közlekedjenek, ami kedvezőbb eljutási időt biztosít az utasok számára annál, mintha teljes útvonalon közlekednének az autóbuszok.

A pilot időszak alatt további funkció bővítését és tesztelését határozták meg a Felek, amelynek célja az ún. **átszerelő menetek kialakítása**. Átszerelő menet: amennyiben az utasok foglalásaitól függően az utolsó oda irányú megálló nem egyezik az első vissza irányú megállóval, úgy a

járműnek utasok nélküli menetet kell teljesíteni, hogy visszajusson a menetrend szerinti kiindulási pontra. Ezt az utasok nélküli menetet az alap szoftver nem tartalmazta, mert az ilyen jellegű igényvezérelt járat az országban első és egyedülálló, így korábbi tapasztalatok hiányában nem tudott Megrendelő minden szükséges funkcióval előzetesen számolni. Az átszerelő menetekkel történő szolgáltatás-optimalizáció a pilot megfelelő értékeléséhez viszont elengedhetetlen, hiszen a pilot folytatása esetén Megrendelőnek az ezzel kapcsolatos tapasztalatokat is birtokolnia kell. Mivel jelenleg ezekkel a menetekkel a teljesítményszámolás során nem tud Megrendelő számolni, így az eredmények jelentősen torzulnak, mert a napi megtett távok jelentős részét az utas nélküli menetek teszik ki. Az átszerelő menetek bevezetése a becslő algoritmus finomhangolásához is szükséges, hogy az utasok számára közölt várható érkezési időpontokat is jobban tervezhetővé tegye. Ezen szempontokat figyelembe véve szükségesnek látják a Felek a szolgáltatást az átszerelő menetek bevezetésével optimalizálni.

A rendszer az Európai Unió Interreg Central Europe kutatásfejlesztési keretprogramja által támogatott DREAM_PACE projekt keretében került kialakításra, ugyanezen projekt terhére kívánja Megrendelő a jelen 1. sz. Módosítás tárgyát képező funkció bővítést elvégeztetni.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a **Műszaki leírás** jelen 1. sz. Módosítás **1. sz. melléklete** szerint **egészül ki az átszerelő menetek létrehozásával a 3.4. pont táblázatának *Járműkövetés és diszpécseri beavatkozás támogatás* sorában:**

„Átszerelő menetek létrehozása, amennyiben az utasok foglalásaitól függően az utolsó oda irányú megálló nem egyezik az első vissza irányú megállóval. Ebben az esetben a járműnek utasok nélküli menetet kell teljesíteni, hogy visszajusson a menetrend szerinti kiindulási pontra.”

- 3.2. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés 5.3. pontját az alábbiak szerint egészítik ki:

„Vállalkozó vállalja, hogy az átszerelő menetek létrehozására vonatkozó funkcióbővítést legkésőbb a jelen 1. sz. Módosítás hatálybalépésétől számított tizennégy (14) naptári napon belül elvégzi, majd ezt követően a rendszer többi funkciójával együtt üzemelteti.”

„A funkcióbővítés kialakítási díja: nettó 2.000.000 Ft + ÁFA, azaz nettó kettőmillió forint plusz Általános Forgalmi Adó, amelyre vonatkozóan Vállalkozó jogosult a szerződésszerű teljesítést követően egy (1) db számla kiállítására.”

A bővítés kialakításának díj a DREAM_PACE projekt Támogatási Szerződése terhére kerül elszámolásra a Szerződés 7. fejezetében foglaltak szerint. Az üzemeltetési díj változatlan marad.

Az átadás-átvétel, teljesítés, kifizetés szabályaira a Szerződés rendelkezései – különösen az 5. (5.3. pont) és 7. fejezetében foglaltak – értelemszerűen irányadók.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 1. sz. Módosítás a Felek által történő aláírás napján lép hatályba.



- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadók.

1. sz. melléklet: Módosított Műszaki leírás

A jelen 1. sz. Módosítás – három (3) számozott oldalból – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen 1. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írják alá.

Budapest, 2025. „.....”

Budapest, 2025. „.....”

.....
Bannert András
Működéstámogatási és
fejlesztési Igazgató
**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**
Megrendelő

.....
Horváth Zénó
IT igazgató

.....
Varga Dávid András
ügyvezető igazgató

**realCity ITS Korlátolt
Felelősségű Társaság**
Vállalkozó