



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

1037/55-15/2022/1011

**C5. SZÁMÚ  
SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS  
KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZVONALAK ÜZEMELTETÉSÉRE  
VÁROSI SZÓLÓ AUTÓBUSSZAL**

**2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

**BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

valamint

**ARRIVABUS KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG  
(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ  
KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG)**

között

2024. ....





BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

## SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „2. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

### **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.  
Céggjegyzékszám: Cg. 01-10-046840  
Adószám: 23028966-4-44  
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44  
mint megrendelő (a továbbiakban: „Megrendelő”),

másrészről a

### **ArrivaBus Korlátolt Felelősségű Társaság**

(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság)

Székhely: 8000 Székesfehérvár, Berényi út 72-100.  
Céggjegyzékszám: Cg. 07-09-006293  
Adószám: 11604213-2-07  
mint vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”),

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „Felek”, külön-külön: „Fél”)  
között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

## 1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint Ajánlatkérő „C5 Közforgalmú autóbusszonalak üzemeltetése szóló autóbusszal, bruttó költségtérítéssel” tárgyában a közbeszerzésekről szóló 2015. évi. CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”), valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Kormányrendelet 7. § alapján tárgyalásos közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „Közbeszerzési eljárás”) folytatott le, amelynek nyertese a Vállalkozó lett.
- 1.2. A Közbeszerzési eljárás eredményeképpen Felek 2020. május 14. napján, „C5 számú Szolgáltatási Keretszerződés Közforgalmú Autóbusszonalak üzemeltetésére városi Szóló Autóbusszal” tárgyban szolgáltatási keretszerződést (a továbbiakban: „Szerződés”) kötöttek C5 számú jelzéssel. Felek a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal 2022. június 27. napján módosították (a továbbiakban: „1. sz. Módosítás”).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal a jelen 2. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy a jelen 2. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés és az 1. sz. Módosítás megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés az 1. sz. Módosítás és a jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

## 2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

2024. február 29-én megjelent 209/2013. (VI. 18.) Kormányrendelet módosítása alapján a 3,5 t feletti megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok bekerültek 2024. április 1. napjától a megtett úttal arányos díj alapú rendszerbe, ennek következtében új, egyedi szabályozás alapján kell, hogy díjat fizessenek az úthasználatuk után.

Tekintettel arra, hogy a fenti jogszabályi változás előre (a Szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás lefolytatása során) nem volt látható, a Vállalkozónak ezen költséggel nem volt lehetősége kalkulálni az ajánlattétel során.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötöttség, így Megrendelő köteles megvizsgálni a módosítást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 141. §-ának, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló **307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet. 22. § (2) bekezdésére** való megfelelése vonatkozásában:

A 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet 22. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Kbt. 141. § (2) bekezdésben, valamint (4) bekezdés a) pontjában szabályozott esetek mellett a szerződés – a Kbt. 141. § (6) bekezdésben foglalt feltételek vizsgálata nélkül – új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat

b) a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

*ba) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;*

*bb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.*

- 2.3. A Felek a jelen 2. sz. Módosítás 2.2. pontjában írtakat megvizsgálták, és megállapították, hogy a jelen 2. sz. Módosítás tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik – tekintettel arra, hogy a módosítást olyan körülmények (Felek által előre nem látható, jogszabályi változások) tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre; a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét – így a Szerződés módosításának közbeszerzési- jogi akadálya nincs.

## 3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés 3.2. b) pontja módosításra kerül az alábbiak szerint:

*„b) Amennyiben Megrendelő díjköteles úthálózaton rendeli meg a Szolgáltatást, úgy az adott járműkategóriára vonatkozó mindenkor hatályos rendelet alapján meghatározott útdíj költsége Megrendelőt terheli. A havi Teljesítmény elszámoláshoz kapcsolódóan a Szolgáltatónak a havi teljesítményjelentésében meg kell jeleníteni az adott hónapban útdíjfizetéssel érintett útszakaszon ténylegesen megtett teljesítményét, mely a 3.2. és 3.5. pontban meghatározott, elszámolásra kerülő teljesítményekkel összhangban érvényesíthető. A Szolgáltatási területen belül és kívül történő, utasszállítási tevékenységet nem folytató, Megrendelő által előírt átszerelő menetek (a 3.5. pontban részletezett operatív átirányítás kivételével) 50%-os mértékű útdíjjal kerülnek elszámolásra.*

*Az útdíjfizetéshez szükséges eszközök, jutalékok egyéb díjak költségét Szolgáltató viseli.”*

A korábbi 3.2. b) pont tartalma c) pontban jelenik meg.

3.2. A Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés kiegészítésre kerül egy új 8.4. ponttal az alábbiak szerint:

*„8.4. A Járatlistákban azon menetek esetében, melyek teljesítéséhez díjköteles úthálózat használata elengedhetetlen a Megrendelő elvárásai alapján, a díjköteles úthálózaton megtett km után a Szolgáltató jogosult az útdíj költségét elszámolni.*

*A havi Teljesítmény elszámoláshoz kapcsolódóan a Szolgáltató köteles a havi teljesítményjelentésében megjeleníteni az adott hónapban útdíjfizetéssel érintett útszakaszon ténylegesen megtett teljesítményét, mely a 3.2. és 3.5. pontban meghatározott, elszámolásra kerülő teljesítményekkel összhangban érvényesíthető.*

*Szolgáltató köteles a havi teljesítményjelentésben ezen címen elszámolandó, ténylegesen megtett teljesítményekre kirótt útdíj költségét is a Megrendelő által ellenőrizhető módon kimutatni.*

*A 9.1. pont szerinti Teljesítményjelentés elfogadását követően Szolgáltató a tárgyhavi számlában jogosult elszámolni a felárat.”*

#### 4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 2. sz. Módosítás a Felek által történő aláírások napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 2. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

A jelen 2. sz. Módosítás – három (3) számozott oldalból álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen 2. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2024. „05. 06.”

Budapest, 2024. „05. 08.”

**Dr. Walter Katalin Irén**

vezérigazgató

**BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Megrendelő**

**Körmendi Anikó**

ügyvezető

**ArrivaBus  
Korlátolt Felelősségű Társaság  
Vállalkozó**