



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1037/55-10/2022/1011

**C5. SZÁMÚ
SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS
KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZVONALAK ÜZEMELTETÉSÉRE
VÁROSI SZÓLÓ AUTÓBUSZSAL**

1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**ARRIVABUS KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ
KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG)**

között

2022.





SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „1. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840

Adószám: 23028966-4-44

Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

ArrivaBus Korlátolt Felelősségű Társaság

(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság)

Székhely: 8000 Székesfehérvár, Berényi út 72-100.

Cégjegyzékszám: Cg. 07-09-006293

Adószám: 11604213-2-07

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”),

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)
közt az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint Ajánlatkérő „**C5 Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése szóló autóbusszal, nettó költségterítéssel**” tárgyában a közbeszerzésekről szóló 2015. évi. CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”), valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Kormányrendelet 7. § alapján tárgyalásos közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”) folytatott le, amelynek nyertese a Vállalkozó lett.
- 1.2. A Közbeszerzési eljárás eredményeképpen Felek 2020. május 14. napján, „**C5 számú Szolgáltatási Keretszerződés Közforgalmú Autóbuszvonalak üzemeltetésére városi Szóló Autóbusszal**” tárgyban szolgáltatási keretszerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek C5 számú jelzéssel.
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal a jelen 1. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy a jelen 1. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

Tekintettel arra a körülményre, hogy a 2021. és 2022. év folyamán a világgazdaságot érintő előre nem látható változásokra figyelemmel a gázolaj kiskereskedelmi ára (NAV által közzétett gázolaj ára) Magyarország Kormánya által az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény veszélyhelyzet ideje alatt történő eltérő alkalmazásáról szóló 624/2021. (XI. 11.) Korm. rendelettel bevezetett és a hatósági üzemanyagárral kapcsolatos egyes intézkedésekről szóló 57/2022. (II. 28.) Korm. rendelettel fenntartott hatósági intézkedések következtében korlátozásra, maximálásra került, és egyúttal ez nem került érvényesítésre a nagykereskedelmi üzemanyagáraknál, a hatósági ár és a Vállalkozó által a piacon elérhető gázolaj ára között lényeges eltérés következett be. Ennek következményeként az érintett időszakban elérhető, NAV által közzétett gázolaj ár (hatósági ár) alapján történő árindexálás nem valósítja meg a Szerződés megkötésekor Felek közös, eredeti szándékát. Felek eredeti szerződéses szándéka érvényesíthetőségének biztosítása érdekében szükségessé vált a Szerződés árindexálásra vonatkozó rendelkezéseinek kiegészítése, pontosítása, amely Felek kölcsönös tehermegosztásán és kötelezettségvállalásán alapul.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Megrendelő köteles megvizsgálni a módosítást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”) 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

- ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;
- cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;
- cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

- 2.3. A Felek a jelen 1. sz. Módosítás 2.2. pontjában írtakat megvizsgálták, és megállapították, hogy a jelen 1. sz. Módosítás tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik – tekintettel arra, hogy a módosítást olyan körülmények (Felek által előre nem látható a világgazdaságot érintő változások következtében bevezetett hatósági intézkedések) tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre; a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét; illetőleg a módosítás következtében az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át – így a Szerződés módosításának közbeszerzési- jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés 8.2.1. pontját annak kiegészítésével az alábbiak szerint módosítják:

„8.2.1. 1-es összetevő módosulása (üzemanyag ár változás figyelembe vétele)

Az első módosítás 2021. január 1. napján, majd azt követően hathavonta – teljes hat (6) hónap elteltét követő hónap első napján – történik a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: „NAV”), vagy annak jogutódja által közzétett alkalmazható üzemanyagár változásának függvényében az alábbi képlet szerint.



$$K_{a;1} = \frac{\left(\sum \left(\frac{N_t}{1 + \hat{A}_t} - J_t\right)\right)/6}{\frac{N_i}{1 + \hat{A}_i} - J_i} * K_{t;1}$$

ahol

- $K_{a;1}$:= az egységár első összetevőjének aktualizált fél évig érvényes értéke (Ft/hasznos kkm);
- N_t := a tény gázolajár havonkénti, NAV által közzétett havi bruttó értéke a módosítás hónapját megelőző 6 hónapban (Ft/l);
- \hat{A}_t := az ÁFA havi tény értéke a módosítás hónapját megelőző 6 hónapban (%);
- J_t := a Jövedéki adó visszatérítés mértékének havi tény értéke a módosítás hónapját megelőző 6 hónapban (Ft/l);
- J_i := az induló Jövedéki adó visszatérítés mértékének értéke, azaz 2019. december hónapban 3,5 Ft/l;
- N_i := az induló gázolajár NAV által közzétett bruttó értéke, azaz 2019. december hónapban 412 Ft/l; (az ajánlattétel hónapjában a NAV által közzétett bruttó gázolajár értéke)
- \hat{A}_i := az ÁFA induló mértéke, azaz 2019. december hónapban 27 %;
- $K_{t;1}$:= az Induló Egységár a Szerződés 8.1. pontjában rögzített hányada (Ft/hasznos kkm).

A díjösszetevő számítása 2 tizedes jegyes pontossággal történik a matematika kerekítési szabályai szerint.

Felek rögzítik, hogy a Szerződés jelen 8.2.1. pontjában rögzített képlet szerinti számítás során a tény gázolaj árat érintően

- **2022. február hónappal bezárólag a NAV által közzétett gázolajárat;**
- **2022. március hónapra a www.holtankoljak.hu gázolajára vonatkozó adatközlései alapján számított, forintra kerekített napokkal súlyozott havi átlag és a 2022. március havi NAV által közzétett hatósági gázolajár forintra kerekített számtani átlagát;**
- **2022. április hónapra a www.holtankoljak.hu gázolajára vonatkozó adatközlései alapján számított, forintra kerekített napokkal súlyozott havi átlag és a 2022. április havi NAV által közzétett hatósági gázolajár (Ft/l) forintra kerekített számtani átlagát;**
- **2022. május hónaptól a NAV által közzétett piaci árszabású gázolajárat veszik figyelembe.**

CNG hajtású járművek esetén is a fenti módszer alkalmazandó.

Elektromos hajtású járművek esetében a díjösszetevő a 3-as díj összetevővel azonos módon, a 8.2.3. pontban meghatározottak szerint, az inflációval változik.”

- 3.2. Felek rögzítik továbbá, hogy Vállalkozó elnevezése, illetőleg rövidített elnevezése 2021. február 1-i hatállyal VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságról ArrivaBus Korlátolt Felelősségű Társaságra, illetőleg VT-ARRIVA Kft.-ről ArrivaBus Kft.-re változott.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 1. sz. Módosítás a Felek által történő aláírások napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.
- 4.4. Felek jelen 1. sz. Módosításhoz csatolják mellékleteként a Szerződés szövegét a korábbi és a jelen 1. számú Módosítással egységes szerkezetben a Szerződés áttekinthetősége és a módosítások nyomkövethetősége érdekében. Az egységes szerkezetbe foglalt Szerződés a Felek által nem kerül aláírásra.

A jelen 1. sz. Módosítás – négy (4) számozott oldalból álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen 1. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2022. „06.27.....”



Dr. Walter Katalin Irén
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

Budapest, 2022. „06.23.....”



Körmendi Anikó
ügyvezető

Szepesi Péter
ügyvezető

ArrivaBus
Korlátolt Felelősségű Társaság
Vállalkozó

Mellékletek:

1. számú melléklet: Szerződés az 1. számú Módosítással egységes szerkezetben

