FPH061/443-1/2024
2024 FEBR 29.
Budapest Főváros Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály 4.

FELADAT-ELLÁTÁSRÓL ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSRÓL SZÓLÓ KERETMEGÁLLAPODÁS

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

valamint

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

között

2016. **á**prilis 1.

(A „16" SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSSAL EGYSÉGES SZERKEZETBEN

2024.02.29.)

1000004080247

Jelen Megállapodás (a továbbiakban: a „**Megállapodás**") alulírott helyen és napon jött létre.

(a 16. számú módosítással egységes szerkezetben)

egyrészről: **BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA** (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; képviseletében eljár: **Karácsony Gergely Szilveszter**, főpolgármester, a továbbiakban: **„Önkormányzat" vagy „Fővárosi Önkormányzat"**)

másrészről **BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG** (székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., cégjegyzékszám: Cg.01-10-046840; nyilvántartó cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; adószám: 23028966-4-44; csoportazonosító szám: 17781372-5-44; képviseletében eljár: **Dr. Walter Katalin Irén** vezérigazgató; a továbbiakban: „**BKK**")

(a továbbiakban együttesen a „**Felek**", külön-külön mindegyikük egy „**Fél**") között, az alábbi feltételekkel.

Felek megállapodnak, hogy a Megállapodást közös megegyezéssel módosítják, és a 16. sz. módosítással 2024. március 1-jei hatályba lépéssel egységes szerkezetbe foglalják 2024..02..29.. "-án.

PREAMBULUM

Az Önkormányzat a 1823/2010. (X.27.) Főv. Kgy. határozatával elfogadta a „Koncepció Budapest közlekedési intézményrendszerének átalakítására" című koncepciót. A koncepció értelmében „a közlekedés integrált rendszert alkot a közösségi közlekedéstől a közúti közlekedésen át a kerékpározásig, az útfenntartástól a nagyberuházásokig", ezért az Önkormányzat a 1829/2010. (X.27.) Főv. Kgy. határozatával megalapította a BKK-t.

Az Önkormányzat és a BKK képviselői 2011. július 12. napján közszolgáltatási szerződést írtak alá, amely szerződés tartalmazta a BKK által közszolgáltatás keretében ellátandó egyes feladatokat (közlekedésszervezési és projektmenedzsment feladatok egyes fővárosi és uniós forrásból megvalósított közlekedésfejlesztési projektek kapcsán).

A Felek 2011. december 23-án megkötötték a Közútkezelői Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodást (a továbbiakban: **„2011. december 23-ai Keretmegállapodás"**), melyben megszüntették a közöttük korábban létrejött közszolgáltatási szerződést, továbbá melynek alapján a BKK Budapest Főváros integrált közlekedési rendszerének működtetése céljából mint eljáró közútkezelő ellátta a neki átadott, „eljáró közútkezelői" feladatokat, valamint a taxiállomás-üzemeltetési, behajtási és parkolási rendszer-működtetési, továbbá egyes közlekedésszervezési és projektmenedzsment közszolgáltatásokat nyújtott. A 2011. december 23-ai Keretmegállapodás 2012. január 1-jén lépett hatályba.

A közlekedésszervezőre vonatkozó szabályokat a 2012. július 1-jén hatályba lépett *személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény* (**„Személyszállítási Törvény"**) tartalmazza. Közlekedésszervező lehet az önkormányzat meghatározó befolyása alatt álló részvénytársaság, mely feltételnek a BKK megfelel. E szabályozásnak megfelelően a helyi önkormányzat a helyi tömegközlekedés biztosításán, mint a *Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény* (a továbbiakban: **„Mötv."**) 13. § (1) bekezdése szerinti, kötelezően ellátandó feladaton belüli egyes feladatokat, az azok ellátásához szükséges forrásokkal együtt a közlekedésszervezőnek átadhatja. Az *Európai Parlament és a Tanács vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete* (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) (a továbbiakban: **„1370/2007/EK rendelet"**) alapján a közlekedésszervező – mint illetékes hatóság – a rá átruházott feladatok egy részét elláthatja közszolgáltatóval való közszolgáltatási szerződés kötése útján, vagy akként is, hogy a feladatok végrehajtásához szükséges egyes közszolgáltatásokról maga gondoskodik.

A Fővárosi Közgyűlés 2012. február 29. napján elfogadta *Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III.14.) önkormányzati rendelet*et, melyben a BKK-t jelölte ki közlekedésszervezőnek (a továbbiakban: **„Kijelölő Rendelet"**).

Az Önkormányzat és a BKK 2012. április 27. napján feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodást (a továbbiakban: **„2012. április 27-ei Keretmegállapodás"**) írt alá, amely szerződés tartalmazta a BKK által feladat-ellátás (közlekedésszervezési és közútkezelési feladat-ellátás) és közszolgáltatás (taxiállomások üzemeltetésével, a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és szolgáltatás közvetítő szolgáltatások ellenőrzésével, valamint a behajtási és parkolási rendszerek működtetésével kapcsolatos közszolgáltatás, projektmenedzsment feladatok) keretében ellátandó egyes feladatokat.

Tekintettel arra, hogy a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: „**BKV**") feletti irányítási jogok a jelen Megállapodásban foglalt közlekedésszervezői feladat-ellátáshoz szorosan kapcsolódnak, a 1370/2007/EK rendelet rendelkezéseinek való megfelelés érdekében a *nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény* (a továbbiakban: „**Nemzeti Vagyontörvény**") szerint 2012. december 21. napján megbízási szerződést (a továbbiakban: „**Megbízási Szerződés**") kötöttek, melynek alapján a BKK meghatalmazással eljáró tulajdonosi joggyakorlóként – illetve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „**Ptk.**") szabályainak megfelelő részvényesi meghatalmazottként – gyakorolja a BKV feletti irányítási jogokat. Az Önkormányzat a Megbízási Szerződés megkötésével biztosította azt, hogy a BKK a 1370/2007/EK rendelet előírásainak megfelelően olyan ellenőrzési és irányítási jogokat gyakorolhasson a BKV felett, amely alapján a BKV a BKK belső szolgáltatójának minősül.

A Felek által ismert, hogy a jelen Megállapodás létrejöttekor a BKK és a BKV között közszolgáltatási szerződés áll fenn, amelyet az abban részes felek 2012. április 28-án kötöttek. A közszolgáltatási szerződés nyolc (8) éves hatályát az abban érintett felek 2020. december 31-ig meghoszabbították, majd 2021. január 1-től tizenöt (15) évre szóló közszolgáltatási szerződést kötöttek. (mindenkor hatályos közszolgáltatási szerződések a továbbiakban „Közszolgáltatási Szerződés"). A Közszolgáltatási Szerződés alapján a BKV autóbusszal történő közforgalmú személyszállítás, vasúti személyszállítással és trolibusszal történő közforgalmú személyszállítás, vízi járművel történő közforgalmú személyszállítás biztosítására köteles Budapest közigazgatási területén és a Közszolgáltatási Szerződésben meghatározottak szerint Budapest közigazgatási határán kívül.

Felek rögzítik, hogy a Fővárosi Önkormányzat és a BKV között 2015. július 22. napján aláírásra került az M3 metróvonal járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújításának és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások és eszközök szállításának (a továbbiakban: „M3 járműrekonstrukció projekt") finanszírozása érdekében a BKK mint közlekedésszervező záradékolása mellett a „MEGÁLLAPODÁS az M3 metróvonal járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújításához szükséges forrás tőketartalék útján történő biztosításáról és a forrás felhasználásának feltételrendszeréről", amelynek célja a BKV által bonyolított M3 járműrekonstrukció projekt feladatainak teljes körű ellátásához szükséges források Önkormányzat által, BKV részére tőketartalékba helyezési kötelezettséggel történő rendelkezésére bocsátása. Az M3 metróvonal járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújítása 2018. évben befeleződött. Az M3 járműrekonstrukció projekttel kapcsolatban a BKV által az Önkormányzat részére benyújtott és az Önkormányzat által kifizetett M3 járműrekonstrukció projekt Lehívó Levelek tekintetében a BKK a túlkompenzáció kizárására vonatkozó nyilatkozattételi kötelezettségének minden évben eleget tett.

A 1266/2013. (VI.12.) Főv. Kgy. határozat értelmében a Személyszállítási Törvény és az 1370/2007/EK rendelettel összhangban a BKK bizonyos autóbuszvonalak üzemeltetését versenyeztetési eljárásban ítélte oda személyszállítási szolgáltatók részére.

A Személyszállítási Törvény, *a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII.7.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: **„176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet"**), valamint *a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet* (a továbbiakban: **„Taxi Rendelet")** értelmében Budapest főváros közterületein lévő taxiállomások, valamint a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő szolgálatok

ellenőrzésével kapcsolatos feladatok ellátására a Fővárosi Önkormányzat által létrehozott BKK, mint közlekedésszervező jogosult.

A *közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény* (a továbbiakban: „**Kkt.**"), *a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet* (a továbbiakban: „**5/2004. (I. 28.) GKM rendelet**"), valamint *a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelet* (a továbbiakban: „**Közútkezelési Rendelet**") értelmében az Önkormányzat, mint közútkezelő hatáskörébe tartozó stratégiai közútkezelési feladatokat a BKK, mint Stratégiai Központ látja el.

A szerződő Felek egybehangzóan tudomásul veszik, és a Megállapodást egybehangzóan úgy értelmezik, hogy az Önkormányzat ezen Megállapodásból eredően csak azon kötelezettségekért tud a Megállapodás szerint pénzügyileg felelősséget vállalni és forrást biztosítani, amelyek a Fővárosi Közgyűlés éven túli kötelezettségvállalásaiban, valamint a mindenkori tárgyévi költségvetési rendeletben cím és összegszerűen szerepelnek.

A Fővárosi Közgyűlés 1166/2015. (IX.30.) Főv. Kgy. határozat alapján elviekben egyetértett a BKK feladatainak és Budapest Közút Zrt. feletti tulajdonosi szerepének racionalizálására és átszervezésére vonatkozó koncepcióval. A Fővárosi Közgyűlés 2016. január 27-én elfogadott 33/2016. (I.27.) Főv. Kgy. határozatában döntött arról, hogy a közútkezelői és közlekedéshez kapcsolódó közszolgáltatási közfeladatokat a BKK, a Budapest Közút Zrt. és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság (a továbbiakban: **„FŐRI"**) bevonásával, a feladatok racionalizálását eredményező szervezeti és funkcionális megosztás alapján lássa el.

Fentiek alapján a 2012. április 27-ei Keretmegállapodás rendelkezéseinek oly mértékű kiegészítése és módosítása vált szükségessé, melyre tekintettel a Felek a 2012. április 27-ei Keretmegállapodás egyidejű megszüntetése mellett a BKK-nál maradó feladatok vonatkozásában a jogviszony folytonosságának fenntartása mellett a Fővárosi Közgyűlés 2016. március 30-án hozott 261/2016. (III.30.) Főv. Kgy. határozata szerint jelen Megállapodást kötötték meg.

Felek rögzítik, hogy a BKK Zrt. és a Budapest Közút Zrt. között 1011/193-1/2017/1011 iktatószám alatt 2017. június 29-én együttműködési megállapodás került megkötésre, melyben a Felek kölcsönösen megállapodtak a tevékenységük ellátása során alkalmazandó szabályokról.

A Kormány a Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozatában (a továbbiakban: „1061/2016. (II. 25.) Korm.határozat") [módosítva a Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló 1346/2016. (VII. 6.) Korm. határozattal, és a Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló 1625/2016. (XI. 17.) Korm. határozattal] támogatta, hogy a Budapest környéki elővárosi közösségi közlekedés egységesen állami kézbe történő visszavétele valósuljon meg 2016. január 1-jei elszámolási határnappal, a kapcsolódó vagyoni rendezéssel egybekötve. A Kormány döntésének értelmében a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: „NFM") és az Önkormányzat 2016. április 7-én támogatási szerződést kötöttek, amely alapján a kormányzat előleget nyújtott a fővárosi elővárosi közlekedés átmeneti likviditásának biztosítása érdekében utólagos elszámolási kötelezettség mellett.

A Fővárosi Közgyűlés 1443/2016. (X.26.) Főv. Kgy. határozatával egyetértett az agglomerációs közösségi közlekedés megrendelői feladatainak a Magyar Állam részére 2016.

november 1-jével történő átadásával, azzal, hogy az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegének biztosítása, a szolgáltatási színvonal fenntartása-javítása, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása, valamint az EBRD finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer fenntartható, és a Felek érdekeit szolgáló működtetése érdekében az agglomerációs feladatok ellátása során a jövőben is együttműködnek.

A Fővárosi Közgyűlés 1444/2016. (IX.26.) Főv. Kgy. határozatával jóváhagyta az NFM, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK közötti a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, valamint az elővárosi autóbuszos szolgáltatásokról szóló megállapodások megkötését, mellyel egyben hozzájárult az NFM és a BKK között a HÉV szolgáltatások, illetve az agglomerációs autóbuszos szolgáltatások tárgyában 2013. október 14-én kötött megállapodások közös megegyezéssel történő megszüntetéséhez. A Megállapodás a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, valamint a Megállapodás a fővárosi és az elővárosi autóbuszos szolgáltatásokról, a Személyszállítási Törvény 5. § (3) bekezdése alapján került megkötésre, amelyek 2016. november 1-jén hatályba léptek. A HÉV szolgáltatásokra vonatkozó megállapodás 2023. december 31-ig, az autóbuszos szolgáltatásokra vonatkozó megállapodás 2019. december 31-ig tartó hatállyal jött létre, utóbbi megállapodás időbeli hatályát a Felek egy alkalommal 2020. december 31. napjáig meghosszabbították. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK között az 1810/2021 (XII.15.) Főv. Kgy. határozattal elfogadott megállapodás jött létre a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatások 2021-2022. évekre vonatkozó finanszírozási feltételeiről, emellett a HÉV szolgáltatásokra vonatkozó megállapodás hatálya az 1811/2021 (XII.15.) Főv. Kgy. határozattal elfogadott módosítással 2022. december 31-ére változott. (a továbbiakban: „Autóbuszos Együttműködési Megállapodás" és „HÉV Együttműködési Megállapodás", együttesen: „Agglomerációs Együttműködési Megállapodások") Felek rögzítik, hogy az agglomerációs együttműködés felülvizsgálatának igénye mellett az Agglomerációs Együttműködési Megállapodások az Építési és Közlekedési Minisztériummal meghosszabbításra kerültek 2023. december 31-ig.

Az NFM az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2019. december 31-ig a VOLÁNBUSZ Zrt.-t bízta meg, azt követően az Innovációs és Technológiai Minisztérium – a jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés és a közfeladat ellátása érdekében – szükséghelyzeti intézkedésként határozatban rendelte el a VOLÁNBUSZ Zrt. részére az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatás nyújtását 2020. január 1-jétől legfeljebb 2 éves időtartamban, majd újabb egy évre 2022. december 31-ig. 2023. január 01-től szükséghelyzeti intézkedés keretében kerül kiválasztásra a Budapest elővárosi közlekedés ellátásával megbízott közlekedési szolgáltató.

Az illetékes minisztérium a HÉV vonalakon végzett helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2023. december 31-ig a BHÉV Zrt.-t (2017. február 23-tól MÁV-HÉV Zrt.) bízta meg.

Az Agglomerációs Együttműködési Megállapodások 2023. december 31. napján lejártak. A BKK, a MÁV-HÉV Zrt, és a VOLÁNBUSZ Zrt. között az ún. technológiai megállapodásokból eredő szolgáltatások tárgyában 2023. december 29. napján Együttműködési megállapodás jött létre, amelyet a felek 2024. január 17. napján módosítottak.

A Fővárosi Önkormányzat, a közlekedésért felelős miniszterként az építési és közlekedési miniszter, a BKK, mint fővárosi közlekedésszervező, valamint a VOLÁNBUSZ Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. mint állami közszolgáltatók részéről 2024. március 1-jei hatálybalépéssel a közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos

együttműködésről szóló megállapodás jött létre a Személyszállítási törvény 5. § (3) c) pontja alapján (a továbbiakban: *„Együttműködési Megállapodás”*) a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása, valamint a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása tárgyában.

A Megállapodás 16. sz. módosításával a Felek az Együttműködési Megállapodásnak történő megfelelés érdekében 2024. március 1-jei hatályba lépéssel módosítják a Megállapodást és annak 1. sz. mellékletét (a „DÍJBEVÉTELLEL KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK, Menetdíjak, pótdíjak és díjalkalmazási feltételek”).

ELSŐ RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1 A KORÁBBI KERETMEGÁLLAPODÁS MEGSZÜNTETÉSE

A Felek jelen Megállapodás hatályba lépésével megszüntetik a 2012. május 1-jén hatályba lépett 2012. április 27-ei Keretmegállapodást, melynek rendelkezései helyébe a jelen Megállapodás rendelkezései lépnek a BKK-nál maradó feladatok vonatkozásában a jogviszony folytonosságának fenntartása mellett.

2 A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

Az Önkormányzat az Mötv. és a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**") 9. § (1) bekezdés j) pontjában foglaltak alapján az alábbi feladatokat adja át a BKK részére, illetve az alábbi feladatok ellátásával bízza meg a BKK-t.

2.1 Integrált közlekedésszervezői feladat-ellátás

A.) Közlekedésszervezői feladat-ellátás

Az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 21. §-ában foglaltak, valamint az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (2) bekezdésének figyelembevételével jelen Megállapodás rendelkezései szerint átadja a jelen Megállapodás 5.1. pontjában meghatározott közlekedésszervezői feladatokat – ideértve az 5.2 pontban meghatározott Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési feladatokat is – az ott megállapított tartalommal a BKK részére.

A jelen pont szerinti feladatok ellátásához kapcsolódó jogokat és kötelezettségeket a jelen Megállapodás **MÁSODIK RÉSZE** tartalmazza.

B.) Stratégiai közútkezelői feladat-ellátás (Stratégiai Központ)

Az Önkormányzat a Kkt. 33. § (1) bekezdésének bb) pontjában, az 5/2004. (I. 28.) GKM rendeletben és a Közútkezelési Rendeletben foglaltak figyelembevételével jelen Megállapodás rendelkezései szerint átadja a jelen Megállapodás 15.1. pontjában meghatározott közútkezeléssel kapcsolatos közfeladatok ellátását – ideértve a 15.2. pontban meghatározott Stratégiai Közútkezelői Feladatok részét képező fejlesztési és felújítási feladatokat is – a BKK, mint Stratégiai Központ részére.

A jelen pont szerinti feladatok ellátásához kapcsolódó jogokat és kötelezettségeket a jelen Megállapodás **HARMADIK RÉSZE** tartalmazza.

C.) Személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatással kapcsolatos feladat-ellátás

Az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 12. § (7) bekezdésében, a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendeletben és a Taxi Rendeletben foglaltak figyelembevételével átadja a BKK részére, a jelen Megállapodásban meghatározott feladatok ellátását, ideértve az esetleges fejlesztési feladatokat is.

A jelen pont szerinti feladat-ellátáshoz kapcsolódó jogokat és kötelezettségeket a jelen Megállapodás **NEGYEDIK RÉSZE** tartalmazza.

2.2. Az Önkormányzat, mint kedvezményezett részére egyes közlekedésfejlesztési projektek kapcsán ellátott projektmenedzsment közszolgáltatás (Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás)

Az Önkormányzat *a Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (II.14.) önkormányzati rendeletben* (a továbbiakban: **„Vagyonrendelet"**) foglaltak figyelembevételével a jelen Megállapodás rendelkezései szerint megbízza a BKK-t a Megállapodásban meghatározott közlekedésfejlesztési és felújítási projektek kapcsán az Önkormányzat részére ellátott projektmenedzsment közszolgáltatás végzésével a jelen Megállapodás **ÖTÖDIK RÉSZÉBEN** meghatározottak szerint. Nem tartozik a Projektmenedzsment Közszolgáltatás körébe a 2.1. pontban nevesített közlekedésszervezői, közútkezelői, taxiellenőrzési feladatok körében felmerülő, a 28. pontban szabályozott fejlesztések megvalósítása.

2.3. A Megállapodás szerinti feladatok ÁFA Törvény szerinti megítélése

A BKK a jelen Megállapodás Második Része szerinti közlekedésszervezői feladatokat látja el, mint az Önkormányzat által a feladat-ellátásba bevont társaság. A BKK a közlekedésszervezői feladatok ellátásával nem nyújt szolgáltatást az Önkormányzat részére, ezért az Önkormányzat által fizetett Közlekedésszervezői Forrás nem a BKK által nyújtott szolgáltatás ellenértékének, hanem az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: **„ÁFA Törvény"**) hatályán kívüli bevételnek minősül.

A Harmadik Rész szerinti stratégiai közútkezelői, a Negyedik Rész szerinti személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatással kapcsolatos feladatok és az Ötödik Rész szerinti Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás az ÁFA Törvény szempontjából adóköteles szolgáltatásnak minősülnek.

2.4. A Megállapodás szerinti feladatok európai uniós versenyjog értelemben vett állami támogatási megítélése

A BKK által integrált közlekedésszervezőként a jelen Megállapodás alapján végzett közlekedésszervezői és ehhez kapcsolódó fejlesztési feladatok, a stratégiai közútkezelési és az ehhez kapcsolódó fejlesztési feladatok (ide nem értve a szakmai támogatói feladatokat), valamint a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatással kapcsolatos feladatok jellegüket tekintve közfeladat ellátási jellegű feladatoknak tekinthetőek és nem minősülnek állami támogatásnak az Európai Uniós Működéséről szóló szerződés (2012/C 83/01) (a továbbiakban: **„EUMSZ"**) és az azt értelmező Európai Bizottsági és bírósági gyakorlat értelmében.

Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás finanszírozása az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (a továbbiakban: Bizottsági Határozat) rendelkezései szerinti közszolgáltatás ellentételezésének minősül, és a Megállapodás vonatkozó rendelkezései a Határozattal összhangban kerültek kialakításra.

A Stratégiai Közútkezelői Feladatokon belül a BKK köteles elkülönítetten szerepeltetni a Szakmai Támogatói Feladatokkal kapcsolatos kiadásait, ráfordításait, illetve bevételeit. A Szakmai Támogatói Feladatok tekintetében a BKK köteles annak alátámasztására, hogy a Szakmai Támogatói Feladatokkal kapcsolatos kiadások és ráfordítások mértéke (figyelembe véve az esetlegesen képződő bevételeket is) nem haladja meg az ilyen jellegű tevékenységek

piaci értékét annak érdekében, hogy az ezen tevékenységre biztosított forrás ne minősüljön állami támogatásnak az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése értelmében.

2.5. A BKK mint integrált közlekedésszervező

A BKK a közlekedésszervezői feladatokat a Személyszállítási Törvény, a Kijelölő Rendelet, a stratégiai közútkezelői feladatokat a Kkt., az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet, a Közútkezelési Rendelet, a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatással kapcsolatos Feladatok a Személyszállítási Törvény, a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet és a Taxi Rendelet alapján a Kijelölő Rendelet szerint integrált közlekedésszervezőként látja el.

2.6. Az egyes feladatellátáshoz és közszolgáltatásokhoz kacsolódó fejlesztési feladatok

Budapest Főváros integrált közlekedési rendszerének működtetése körében az Önkormányzat alapvető érdeke, hogy a közlekedésszervezés, stratégiai közútkezelés, valamint a BKK által ellátott egyéb közösségi közlekedési közszolgáltatás, mint közfeladatok teljes körű és magas színvonalon történő ellátásához kapcsolódó fejlesztések, beruházások is megvalósuljanak (továbbiakban: **„Fejlesztési Feladat"**). Ezen, Önkormányzattól a törvényi felhatalmazás alapján átvett és helyi önkormányzati rendeletben szabályozott közfeladatokhoz közvetlenül kapcsolódó, a feladatellátás hatékonyságát és megfelelő színvonalát biztosító fejlesztéshez szükséges fejlesztési forrást a feladatot átadó szervezetnek kell alapvetően biztosítania, mely a fejlesztés jellegénél fogva közvetlenül a Fővárosi Önkormányzat vagy a BKK, illetve a közösségi közlekedéssel érintett harmadik személy vagyonának növekedését eredményezi.

3 A MEGÁLLAPODÁS IDŐBELI HATÁLYA

Jelen Megállapodás 2016. április 1-jén lépett hatályba.

A Felek a jelen Megállapodást – 2012. április 27-ei Keretmegállapodás helyébe lépve – határozott időtartamra, 2036. március 31-ig kötik az alábbi pontban foglalt kivételekkel.

A Megállapodás Ötödik Részében foglalt Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás tekintetében a Bizottsági Határozat 2. cikk (2) bekezdésében foglalt korlátozásra tekintettel a Megállapodás időbeli hatálya 2026. március 31-ig terjed. Amennyiben a Bizottsági Határozatban foglalt feltételek fennállnak, a Felek az Ötödik Részben foglalt Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás kapcsán a jelen Megállapodás időbeli hatályát meghosszabbíthatják. A Felek a jelen Megállapodás alapján kötendő Éves Szerződések megkötésekor a közszolgáltatásokra itt meghatározott időbeli hatályt korlátozó rendelkezéseket megfelelően figyelembe veszik. A Megállapodás automatikusan megszűnik az időtartam lejártát követő napon, kivéve, ha az Önkormányzat a Megállapodás meghosszabbításáról dönt, és annak alapján a Felek a Megállapodást meghosszabbítják.

4 A SZERZŐDÉS TERÜLETI ALKALMAZHATÓSÁGA

Budapest Főváros integrált közlekedési rendszerének irányításával és működtetésével összefüggésben a BKK, Budapest Főváros közigazgatási területén belül – illetve a Második és a Harmadik Rész vonatkozásában az ott hivatkozott feladatok által érintett földrajzi területen – teljesíti a jelen Megállapodásban foglalt kötelezettségeit.

MÁSODIK RÉSZ

KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FELADAT-ELLÁTÁS

5 A FELADATOK KÖRE

5.1. Közlekedésszervezői feladatok

A Felek megállapítják, hogy a Kijelölő Rendelet kijelölése alapján a BKK a Személyszállítási Törvény 21. §-a szerinti közlekedésszervező. Erre tekintettel az Önkormányzat a BKK, mint integrált közlekedésszervező részére a Budapest Főváros személyszállítási közszolgáltatásainak és szolgáltatásainak szervezésével és biztosításával kapcsolatosan az alábbi feladatok ellátását adja át:

1. a lehető legmagasabb színvonalú helyi menetrend szerinti közösségi közlekedés megszervezése és biztosítása, az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek figyelembevételével, ideértve az ún. nosztalgia járatok rendszeres működtetését és szervezését is a Fővárosi Önkormányzat kulturális és turisztikai feladataira is tekintettel;

   1/a. a helyi személyszállítási szolgáltatások integrált részét képező közösségi kerékpáros rendszernek a Fővárosi Önkormányzat illetékességi területén történő létrehozása és fenntartása, igénybevételi feltételeinek és díjainak megállapítása;

   1/b. a személyszállítási közszolgáltatás részeként megvalósuló igényvezérelt személyszállítás megszervezése és biztosítása az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek figyelembevételével;

2. javaslattétel a helyi személyszállítási közszolgáltatás tervezési alapparamétereinek, valamint az alapellátás mértékének meghatározására a Fővárosi Közgyűlés részére;

3. az Együttműködési Megállapodásban meghatározott feladatok ellátása, így különösen:

   3/a. a forgalomfelügyeletnek és az utastájékoztatásnak a fővárosi feladat-ellátással egységesen, integrált módon történő biztosítása;

   3/b. az Együttműködési Megállapodásban foglalt állami díjtermékek elfogadásával és értékesítésével, a megosztott díjbevételek elszámolásával kapcsolatos feladatok, az adatszolgáltatások teljesítése, ellenőrzése;

4. a budapesti helyi közösségi közlekedésnek az elővárosi közösségi közlekedéssel való minél szorosabb együttműködésével összefüggő önkormányzati döntések előkészítésében és végrehajtásában történő közreműködés;

5. a közszolgáltatási feladatok és az azokkal összefüggő követelmények meghatározása adott területre (területrészre, hálózatra, vonalcsoportra, vonalra vagy járatra) és a szolgáltatóval szemben, ennek keretében a közösségi közlekedési hálózat és menetrend meghatározása;

6. a személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására leginkább megfelelő, a legszínvonalasabb és a köz számára legkevésbé költséges szolgáltatást kínáló, az energetikai és környezeti hatások figyelembevételével legalkalmasabb szolgáltató kiválasztása a közbeszerzésekre vonatkozó jogszabályokban, valamint az Európai Unió

vonatkozó jogi aktusaiban és hazai ágazati törvényekben meghatározott eljárások alkalmazásával;

7. a szolgáltatók személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő megbízása, tevékenységük folyamatos figyelemmel kísérése, a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése, a helyi személyszállítási közszolgáltatások közszolgáltatási szerződés szerinti ellentételezése;

8. a szolgáltatók személyszállítási közszolgáltatási tevékenységének, fejlesztéseinek, valamint fejlesztésnek nem minősülő beruházási tevékenységeinek összehangolása, koordinálása;

9. társadalmilag indokolt utazási igények kielégítését szolgáló, de üzleti alapon jövedelmezően nem biztosítható szolgáltatás esetén a szolgáltató közszolgáltatási feladatra kötelezése és az ebből származó veszteségeinek kiegyenlítése;

10. a helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására vonatkozó menetrendi koncepciók kidolgozása, közforgalmú menetrend készítése, közzététele a személyszállítási közszolgáltatás elkülönített megjelenítésével;

11. a Személyszállítási Üzletszabályzat, valamint Díjszabás elkészítése, hatósági jóváhagyatása, valamint közzététele a feladatellátási szerződés (jelen Megállapodás) mellékletének részeként (a díjszabást annak hatálybalépését legalább 30 nappal megelőzően);

12. az 1370/2007/EK rendelet 7. cikk szerinti tájékoztatási kötelezettség teljesítése, valamint a 7. cikk (1) bekezdésében meghatározott éves összevont jelentés előkészítése a társaság felelősségi körébe tartozó közszolgáltatási tevékenységről a tárgyévet követő év május 31. napjáig az Önkormányzat részére;

13. a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló miniszteri rendelet szerinti eljárásokban való részvétel;

14. a helyi vasúti pályák, valamint a helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatás fejlesztése;

15. javaslattétel a személyszállítási közszolgáltatások díjainak, a pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeknek szerződés keretében történő megállapítására a Fővárosi Közgyűlés részére;

16. a közlekedési szolgáltatók által sztrájk esetére a BKK iránymutatása mellett kidolgozott, a még elégséges szolgáltatásokra vonatkozó menetrend-tervezet jóváhagyása,

17. az utasok számára elektronikus formában egységesen megismerhető közszolgáltatási menetrend és elektronikus utazásszervező működtetésére és fejlesztésére vonatkozó koncepció készítése, és annak végrehajtása;

18. a fővárosi közlekedéssel kapcsolatos egységes kommunikáció keretében az előre tervezett utastájékoztatás megvalósítása, fejlesztése es üzemeltetése és a szolgáltatók tájékoztatási feladatainak elrendelése, a rendkívüli utas-tájékoztatási feladatok végrehajtása, ellátása, fejlesztése és a szolgáltatók kötelezése a szükséges tájékoztatási feladatok ellátására;

19. a menetrend megtartását kizáró esemény esetén a tömegközlekedési forgalmi rend meghatározása, menetrendi és utas-tájékoztatási intézkedések megtétele, az intézkedések rendjének meghatározása, ennek keretében az előre látható ideiglenes tömegközlekedési forgalmi változások elrendelése, illetve a rendkívüli és előre nem tervezhető esetekben a tömegközlekedési forgalmi rend meghatározása, továbbá a szolgáltatók kötelezése a rendkívüli tömegközlekedési forgalmi rend és menetrend betartására;

20. a helyi személyszállítást végző, valamint a helyi vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság számára a megrendelt közszolgáltatás teljesítése során jelentkező zavarok elhárítása és rendkívüli igények teljesítése céljából az operatív lebonyolítás módjának, az alkalmazandó intézkedések meghatározása a Kijelölő Rendelet 9. §-ában meghatározottak szerint;

21. a jegy- és bérletértékesítés, a jegy- és bérletellenőrzés, valamint a bevételek beszedése, ideértve az ezekhez szorosan kapcsolódó, jogszabályokban előírt feladatokat;

22. a szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénylése;

23. a Személyszállítási Törvény 33. § (7)-(8) bekezdéseiben meghatározott, támogatás igénybevételére nem jogosító jegy- és bérleteladások darabszám, érték és kedvezményes díjtípus szerint a támogatásra jogosító jegy- és bérleteladásoktól elkülönítve történő nyilvántartása;

24. sztrájk és rendkívüli akadályoztatás esetére a jegyek és bérletek kölcsönös elfogadását érintő együttműködés általános kereteit meghatározó megállapodás megkötése az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával más ellátásért felelősökkel, továbbá saját működési körében a BKK-val közvetlen szerződéses viszonyban nem álló közszolgáltatókkal;

25. a bevételek és kiadások jogszabályoknak megfelelő nyilvántartása, a kötelező és az önként vállalt feladatok számviteli elhatárolás szabályainak rögzítése, belső számvitelében elkülönített nyilvántartás vezetése a jelen Megállapodás Második részéhez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a számvitelről szóló törvénynek megfelelően;

26. javaslattétel az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti szolgáltatóra vonatkozó járati engedély kiadásának feltételeit szabályozó fővárosi közgyűlési rendelet tartalmára, a járati engedély kiadási iránti kérelem közlekedés-szakmai szempontú vizsgálata, a járati engedély kiadására, annak visszavonására vonatkozó döntési javaslat előkészítése, a megállóhelyek és végállomások használatához való hozzáférés feltételeinek meghatározása (figyelemmel a Személyszállítási Törvény rendelkezéseire is) és szükség esetén az erre vonatkozó megállapodások megkötésére, a járati engedély kiadásának feltételeit szabályozó fővárosi közgyűlési rendelet betartásának ellenőrzése;

27. helyi közforgalmú vasúti társaság alapítása, az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával;

28. helyi közforgalmú autóbusz- és trolibusz állomások, megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetése (ide nem értve azok kültéri tisztán tartását, síkosság-mentesítését és hóeltakarítását), továbbá ezekre vonatkozóan a Személyszállítási tv. 3. § (1)-(2) bekezdése szerinti együttműködési kötelezettség teljesítése;

29. a fővárosi személyszállítási közszolgáltatás és az elővárosi személyszállítási közszolgáltatás igénybevételére jogosító egységes jegy- és bérletrendszer kialakítása az érintett ellátási felelősökkel együttműködve, majd a kialakítást követően a rendszer bevezetése és működtetése;

30. az elektronikus alapú jegy és bérlet értékesítési és ellenőrzési rendszer kialakításához, majd működtetéséhez, illetve fejlesztéséhez szükséges feladatok ellátása, ideértve az előkészítő feladatokat is;

31. javaslattétel Budapest közlekedésfejlesztési koncepciójára, a mindenkori költségvetési és támogatási lehetőségek figyelembevételével, és a műszaki szükségszerűségekre és a környezeti, közlekedéspolitikai célokra tekintettel a megvalósítandó fejlesztések, beruházások prioritására, továbbá az elfogadott koncepció végrehajtása, érdekében az abban szereplő egyes közlekedésfejlesztési projektekre vonatkozó stratégia kidolgozása, valamint ezen projektek előkészítési és végrehajtási feladatainak ellátása;

32. az egyenlő esélyű hozzáférés feltételeinek fokozatos megteremtése és megkövetelése a közforgalmú menetrend alapján végzett személyszállításban részt vevő járműveken, továbbá a pályaudvarokon, az állomás és a megállóhely személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló részében,

Felek rögzítik, hogy a Közlekedésszervezői Feladatok körébe tartozó, Budapest Főváros személyszállítási közszolgáltatása és szolgáltatása alatt a Személyszállítási Törvény, továbbá a Kijelölő Rendelet rendelkezéseivel összhangban a helyi közforgalmú menetrend szerinti, autóbusszal, trolibusszal, villamossal, metróval, fogaskerekű vasúttal, továbbá vízi járművel és a kerékpáros közösségi közlekedési rendszer révén való személyszállítást, valamint a mozgólépcsővel történő utas-szállítást értik. A közlekedésszervezői feladatok a fentieken túl kiterjednek a kerékpáros közösségi közlekedési rendszer, valamint a csomóponti (felszíni) és aluljárós utastájékoztató rendszerek létrehozására és fenntartására.

Felek rögzítik, hogy a nosztalgiajáratok üzemeltetését az EUMSZ 107. cikkének (1) bekezdése szerinti állami támogatás fogalmáról szóló bizottsági közlemény 34. pontja alapján végzik, melynek alapján a kultúrához és a kulturális örökség megőrzéséhez kapcsolódó tevékenységek megszervezhetők nem kereskedelmi módon is, így e tevékenység nem gazdasági jellegű, azaz nem minősül európai uniós versenyjogi értelemben állami támogatásnak.

A Felek rögzítik, hogy a Megállapodás jelen Második Része a Személyszállítási Törvényben hivatkozott feladat-ellátási szerződésnek minősül.

5.2 Közlekedésszervezői feladatok részét képező fejlesztési feladatok

Felek rögzítik, hogy a BKK, mint integrált közlekedésszervező az Mötv. 23. § (4) bekezdése értelmében, figyelemmel Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló Kijelölő Rendelet és a Személyszállítási Törvény szerint meghatározott közlekedésszervezői feladataira a Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési feladatokat is jogosult elvégezni. A Személyszállítási Törvény 21. § (1) bekezdése értelmében az Önkormányzat a BKK-nak a Közlekedésszervezői Feladatokat a szükséges forrásokkal együtt adja át.

Ezen BKK által ellátott Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatokhoz rendelt fejlesztési források nem minősülnek az EUMSZ egységes szerkezetbe foglalt változata 107. cikkének (1) bekezdésében foglalt állami támogatásnak.

Felek rögzítik, hogy a BKK jelen Rész 5. pontja szerinti közlekedésszervezői feladatai kapcsán az egyes fejlesztésekre egymással külön fejlesztési, megvalósítási, vagy egyéb beruházási megállapodásokat kötnek, melyek alapján a BKK az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott fejlesztési forrásokat az adott megállapodásban foglalt célra fordítja. Felek rögzítik, hogy a *Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendelet* (a továbbiakban: „**Beruházási rendelet**") alapján kötött külön megállapodásokban, illetve annak módosításaiban a fejlesztésekre fordított forrást kizárólag a megállapodásokban rögzített Feladat megvalósítására használják fel összhangban az Önkormányzat mindenkori éves költségvetésében meghatározottakkal, valamint a Fejlesztési Feladat műszaki és pénzügyi feltételeit tartalmazó engedélyokirattal.

A Felek a mindenkori éves költségvetés alatt értik *az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény* (a továbbiakban: „**Áht.**") alapján az adott évre vonatkozó elfogadott helyi önkormányzati költségvetési rendeletet, beleértve az annak mellékletét képező fejlesztési terveket, valamint az éves költségvetési rendelet elfogadásáig az átmeneti gazdálkodásról szóló költségvetési rendeletet is.

A Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatokat, az adott naptári évre tervezett projekteket és az ahhoz kapcsolódó forrásigényt a BKK az előzetes üzleti tervében tünteti fel. A BKK a Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatok ellátása során a Beruházási rendelet előírásainak figyelembevételével jár el.

A fejlesztések megvalósítására irányuló szerződések teljesítéséről a BKK havonta előrehaladási jelentést készít az Önkormányzat részére, mely minden esetben tartalmazza az egyes fejlesztésekre bontva a fejlesztések megvalósulása érdekében kötött szerződéseket, kötelezettségvállalásokat, azok teljesülésének helyzetét, a feladatok megvalósulására kiható minden körülményt, kockázatot.

Az egyes konkrét fejlesztési feladatok közútkezelési vagy közlekedésszervezői feladatként való minősítésének rendező elve: Közlekedésszervezői feladatba tartoznak azon fejlesztések, amelyeknél a közösségi közlekedés összes közlekedési módhoz képest mért részaránya vagy hálózati szerepe jelentős, illetve azon fejlesztések, amelyek célja a közösségi közlekedés részarányának vagy hálózati szerepének növelése, összhangban a Főváros integrált településfejlesztési stratégiájával és a Budapesti Mobilitási Tervvel.

5.2.1. Elektronikus jegyrendszer

Az Önkormányzat támogatja az elektronikus jegyrendszer bevezetését, ezért a Felek együttműködnek az erre vonatkozó koncepció kialakításában és megvalósításában.

5.3 A közlekedésszervező egyéb, valamint önként vállalt feladatai

A BKK a Kijelölő Rendelet 6. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltak szerint a következő egyéb integrált közlekedésirányítási közlekedési feladatokat lát el:

1. az Egységes Forgalmi Modell közösségi közlekedési szolgáltatásokhoz kapcsolódó rendszeres karbantartása, naprakészen tartása, hozzáférhetővé tétele, validálása.

Az Egységes Forgalmi Modell (EFM) egy európai uniós forrásból megvalósult, a BKK saját tulajdonában lévő összközlekedési modell, döntéstámogató eszköz, amely az európai uniós elvárásoknak megfelelően biztosítja a Budapest funkcionális várostérségében tervezett stratégiai jellegű közlekedési beruházások várható hatásainak összevetését, ezáltal a fejlesztések stabil szakmai megalapozását, a forgalmi vizsgálatok egységességét és azonos kereteit.

2. a mikromobilitási pontok kijelölésével, valamint az egyes mikromobilitási zónák területének meghatározásával kapcsolatos fővárosi döntések közlekedésszakmai előkészítése, ennek keretében a szükséges egyeztetések (kerületekkel, közútkezelőkkel, parkolás-üzemeltetőkkel stb.) lefolytatása és integrált szakmai javaslattétel az Önkormányzat részére;

3. közreműködés a mikromobililitási szolgáltatók telematikai rendszereiből az Önkormányzat számára biztosított adatok feldolgozásában a mikromobililitási eszközökkel történő tényleges közterület-használat ellenőrzése érdekében;

4. a magyarországi hivatalos földrajzi nevek megállapításáról és nyilvántartásáról szóló 303/2007. (XI. 14.) Korm. rendelet szerinti hivatalos földrajzi nevek megállapítása kapcsán a helyi jelentőségű közlekedési nevek megállapítása, megváltoztatása tárgyában tett javaslatok véleményezése és a vélemény Önkormányzat részére történő megküldése, valamint javaslattétel az Önkormányzata számára új helyi jelentőségű közlekedési név megállapítására;

5. a közlekedésszervezéshez és fejlesztéshez kapcsolódó kutatásfejlesztési tevékenység megtervezése, végrehajtása és kommunikációja;

6. a közútkezeléssel és a közúti forgalommal, közösségi kerékpáros közlekedési rendszerrel kapcsolatos információk közzététele, valamint egyéb szemléletformáló, tudásmegosztó, ismeretterjesztő, oktatási és népszerűsítő intézkedések megtétele a fővárosi közlekedéssel kapcsolatos egységes kommunikáció keretében.

7. komplex közlekedési szokások (Modal Split, háztartásfelvétel stb.) kutatás, valamennyi mobilitási ágazatra vonatkozó igényfelmérés és a mérési ütemtervek készítése;

A BKK a Személyszállítási Törvény 22. § (3) bekezdésében és a Kijelölő Rendeletben foglaltakkal összhangban a Kijelölő Rendelet 5. §-ában, illetve 6. § (1) bekezdésében foglalt feladatain túl további önként vállalt feladatokat is elláthat, megállapodásokat köthet, amennyiben azok az Önkormányzat közlekedési rendszerének fejlesztését, az Önkormányzat környezeti és közlekedési célkitűzéseinek teljesülését, a szolgáltatási színvonal javulását, a költséghatékonyság növelését, különösen a BKK irányítása alá tartozó gazdálkodó szervezetek körén belüli hatékonyabb, egységes feladatellátást célozzák. Ezen feladatok ellátása a Közlekedésszervezői Forrásigényt nem növelheti, el nem számolható és ezen önkéntes

feladatokkal összefüggő bevételeket és kiadásokat a BKK köteles számviteli rendszerében elkülönítetten nyilvántartani.

6 A KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FELADATOK MENNYISÉGI ÉS MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEI

A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása során a BKK által megrendelt közszolgáltatásokra vonatkozóan az alábbi indikátorok szerint meghatározott mennyiségi és minőségi követelményeknek köteles megfelelni:

a) a teljes hasznos személyszállítási férőhely-kilométer teljesítmény,

b) az a) pont szerinti teljesítményen belül a kötöttpályás közlekedés minimális aránya,

c) utaselégedettségi index,

d) a közösségi közlekedés járművei által okozott maximális környezetszennyezés, a kibocsátott káros anyagok mennyiségéből képzett mutatószám,

e) a közösségi közlekedés baleseti és biztonsági statisztikai adataiból képzett mutatószám,

f) a közösségi közlekedési szolgáltatást jogosulatlan igénybe vevők statisztikai aránya,

g) az Önkormányzat területén a közösségi közlekedés összes közlekedési módhoz képest mért részaránya,

h) az akadálymentesen hozzáférhető szolgáltatások arányát mutató index.

A fenti követelmények megállapítására a következő eljárásban kerül sor:

A BKK a fenti a)-h) pontok szerinti indikátor szerinti kötelezettségét az Éves Szerződés rögzíti. Az Éves Szerződés tartalmazza a fenti a)-h) pontok szerinti indikátorok pontos jelentésére, tartalmára és számítási módjára vonatkozó részletes szabályokat is. A fenti a) és b) pont szerinti követelményt a Felek a jelen Megállapodás 1. sz. függelékében 2036. évvel bezárólag, minden év vonatkozásában rögzítik. Ezen időszakon belül az egyes évekre meghatározott a) pont szerinti értékektől az adott évben legfeljebb 5%-kal térhetnek el, a b) pont szerinti paramétert nem változtathatják, a c)-h) pontokban foglalt paramétereket pedig évente változó mértékben határozzák meg.

A BKK az általa megrendelendő (köz)szolgáltatások kapcsán a folyamatos és fenntartható működés feltételeit megfelelő paraméterek útján biztosítja. Ennek érdekében a BKK a fenti indikátorokhoz képest további paramétereket is megállapíthat a (köz)szolgáltatóval szemben megfogalmazandó követelményekre.

7 A BKK ÖNÁLLÓ DÖNTÉSI JOGKÖRE EGYES SZAKMAI KÉRDÉSEKBEN

A BKK a Kijelölő Rendelet által meghatározott körben, illetve az ott meghatározott feladatok tekintetében önállóan dönt a jelen Megállapodás 9.2 pontjában foglalt korlátozásokra figyelemmel. E döntési jogkörébe tartozó paramétereket évente írásban köteles rögzíteni, továbbá e paraméterek meghatározásakor a BKK-nak szem előtt kell tartania a költséghatékonyságot, a forgalombiztonságot és a közlekedéspolitikai célkitűzéseket.

A fenti paraméterek kidolgozása során a BKK köteles az érintettek előzetes tájékoztatására és véleményük kikérésére a Kijelölő Rendelet 9. §-ában rögzített eljárásrendnek megfelelően.

8 A BKK KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI STÁTUSZÁBÓL FAKADÓ FELELŐSSÉGE

A Közlekedésszervezői Feladatok ellátása során a BKK a jogszabályoknak, jelen Megállapodásban foglaltaknak és az Önkormányzat által kiadott normatív aktusoknak, alapítói döntéseknek megfelelően köteles eljárni.

A Felek rögzítik, hogy a BKK, mint közlekedésszervező a Személyszállítási Törvény rendelkezéseivel összhangban felel a rá átruházott feladatok megfelelő színvonalú ellátásáért, azon belül különösen a Közlekedésszervezői Feladatok teljesítéséhez szükséges közszolgáltatások megrendeléséért és a jelen Megállapodás rendelkezéseinek megfelelő közszolgáltatási szerződés(ek) megkötéséért a Kbt. vagy az 1370/2007/EK rendelet szabályaival összhangban kiválasztott szolgáltatókkal.

A jelen Megállapodás létrehozásával a Felek közös célja és egyben a BKK felelőssége biztosítani azt, hogy a közlekedési közszolgáltatás teljesítésében érintett közlekedési szolgáltatók és az azokkal érintett utasok vagy egyéb személyek jogainak és jogos érdekeinek védelme, jogérvényesítési lehetőségei és jogorvoslati jogai ne sérüljenek.

9 AZ ÖNKORMÁNYZAT SZAKMAI FELÜGYELETE ÉS ELLÁTÁSI FELELŐSSÉGE

9.1. Szakmai felügyelet gyakorlása

Az Önkormányzat a helyi tömegközlekedés, mint kötelező helyi önkormányzati feladat címzettjeként és a Személyszállítási Törvény szerinti ellátásért felelősként, a BKK-nak, mint közlekedésszervezőnek jelen Megállapodással átadott feladatok tekintetében szakmai felügyeletet gyakorol a BKK felett, ennek során a BKK közlekedésszervezői feladatellátása körében hozott döntéseit jogosult megváltoztatni vagy megsemmisíteni. Az Önkormányzat a szakmai felügyeleti joga gyakorlása körében legalább évente egy alkalommal, az Éves Jelentés alapján értékeli a BKK közlekedésszervezői tevékenységét és az évente elkészítendő üzleti terv alapján a BKK tervezett stratégiai intézkedéseit.

Az Önkormányzat a szakmai felügyelet körében jogosult a BKK által az egyes feladatokhoz kapcsolódóan érvényesíteni kívánt költségek indokoltságát, megalapozottságát megvizsgálni, észrevételt tenni, külső szakértő vagy könyvvizsgáló bevonásával vizsgálatot folytatni.

9.2. A szakmai felügyelet körébe tartozó közlekedésszervezői döntések

A BKK feletti szakmai felügyelet gyakorlásának érdekében a BKK az Önkormányzat pénzügyi teljesítési képességének figyelembevételével

a) bármely közszolgáltatási szerződés megszüntetése,

b) a tömegközlekedési hálózat 60 napot meghaladó időtartamú módosítása,

c) a hálózat meghatározására és szállítási teljesítmények ágazatok közötti allokációjára vonatkozó döntéshozatal,

d) vonal megszüntetése, új vonal indítása,

e) egységes jegy- és bérletrendszer bevezetése,

f) ideiglenes intézkedésként rendkívüli körülményekre tekintettel rendkívüli kedvezmények bevezetése vagy a díjszabás ideiglenes megváltoztatása

körében a tervezett döntéseiről azok meghozatalát legalább 60 nappal megelőzően tájékoztatja az Önkormányzatot. A tájékoztatásnak a döntést megalapozó minden lényeges körülményre ki kell terjednie. Ezt követően a Felek a Kijelölő Rendeletben foglalt eljárásrend szerint járnak el.

A Kijelölő Rendelet 13. § (7) bekezdésének megfelelően, amennyiben a döntés jellege (ennek körében a közösségi közlekedés folyamatosságának és biztonságának biztosítása) előreláthatólag nem teszi lehetővé a fenti határidő betartását, a BKK tervezett döntésről – az eset összes körülményei alapján megállapított határidő tűzésével – tájékoztatja az Önkormányzatot. A tájékoztatásnak a döntés sürgősségére vonatkozó indokolást is tartalmaznia kell.

A Kijelölő Rendelet 13. § (8) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a BKK az alábbi, fenti körbe tartozó, azonnali intézkedést igénylő esetekben dönthet soron kívül, mely esetben döntéséről utólag tájékoztatja az Önkormányzatot:

a) bármely olyan rendkívüli helyzet, melynek következtében a közösségi személyszállítási szolgáltatások nyújtása az azokhoz használt bármely eszköz vagy eszközcsoport műszaki állapotában bekövetkezett változás miatt részben, vagy egészben nagymértékben megnehezül,

b) bármely forgalmi akadályoztatási helyzet, mely a közösségi közlekedési rendszer működését ideiglenesen akadályozza, korlátozza, veszélyezteti vagy ellehetetleníti.

Az Önkormányzat ezekben az esetekben a döntést megváltoztathatja vagy megsemmisítheti.

Ezekben az azonnali intézkedést igénylő esetekben a BKK az intézkedésről, az azt megalapozó körülményekről és az intézkedés azonnaliságának indokáról az Önkormányzatot soron kívül (3 munkanapon belül) köteles tájékoztatni. A tájékoztatást követően a Felek kölcsönösen együttműködnek az azonnali intézkedés kapcsán szükséges lépések mielőbbi megtétele érdekében.

A fenti f) pont alá tartozó ideiglenes intézkedést érintő esetekben az Önkormányzat és a BKK a Megállapodás 39.2 pontjában megjelölt vezetői kapcsolattartói szinten, szóban is egyeztethet, azzal, hogy egyeztetésük eredményét és az egyeztetés eredményeként hozott ideiglenes intézkedést utólag (3 munkanapon belül), írásban kötelesek rögzíteni.

9.3. Ellátási felelősség

A Személyszállítási Törvény előírásai szerint az Önkormányzat ellátásért való felelősségét a vonatkozó jogszabályok határozzák meg.

Az Önkormányzat ellátási felelőssége azt is jelenti, hogy a mindenkori költségvetésében biztosítja a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásához szükséges forrásokat. Amennyiben az a közpénzekkel való ésszerű gazdálkodás céljából indokolt, a BKK kérelmére az Önkormányzat – az 1370/2007/EK rendelet szabályainak megfelelően – eseti kezességet vállalhat a közösségi közlekedés működtetéséhez szükséges, BKK által megkötendő közszolgáltatási szerződésekhez. A BKK fokozott felelősséggel tartozik az Önkormányzat ellátási felelősségéből eredő, átadott feladatokhoz kapcsolódó gazdálkodásáért.

10. A BKK KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FELADATOKHOZ KAPCSOLÓDÓ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

10.1. Általános kötelezettségek

A BKK a jelen Megállapodás alapján őt terhelő Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódóan köteles biztosítani a költséghatékony és hatékony feladatellátás érdekében

a) a szükséges tárgyi és személyi feltételeket;

b) a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásának megszervezését, irányítását;

c) az Önkormányzat és bármely más, a Közlekedésszervezői Feladatok ellenőrzésére jogosult hatóság, szerv, intézmény részére az adatszolgáltatást;

d) a Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos adatgyűjtéseket, felméréseket, elemzéseket és tervezéseket;

e) a Közlekedésszervezői Feladatokkal összefüggésben keletkezett iratok (papíralapú és/vagy elektronikus) a hatályos jogszabályoknak megfelelő őrzését, kezelését és iktatását.

A BKK továbbá köteles együttműködni a személyszállítási szolgáltatással érintett, illetve az ahhoz kapcsolódó létesítményeket üzemeltető szervezetekkel.

A BKK a BKV-val, illetve más szolgáltatókkal kötött szerződésekben a közfeladat-ellátás és a szolgáltatás színvonalának értékelése során biztosítani köteles az utas-elégedettség, valamint a beérkezett utasészrevételek értékelése alapján számszerűsíthető elvárt és érzékelt minőségi szint közötti különbségek értékelését az alábbiak szerint:

> javaslatot tesz az elvárt utas-elégedettségi szint fogalmára, a közfeladat-ellátás és a szolgáltatás színvonalának értékelési rendjére oly módon, hogy az tartalmazza az évenként végrehajtandó utas-elégedettségi vizsgálatok eredményeiből, valamint a beérkezett utasészrevételek értékeléséből számszerűsíthető – az elvárt és az érzékelt minőségi – szintkülönbséget is.

A BKK-nak működtetnie és szükség szerint fejlesztenie kell a BKV által nyújtott szolgáltatások minőségére vonatkozó monitoring rendszert és biztosítani kell, hogy a monitoring rendszer keretében végzett mérések, ellenőrzések száma a statisztikai mintavétel szabályainak figyelembevételével kerüljön meghatározásra.

10.2. Jogszabályoknak való megfelelés

A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása során a mindenkor hatályos jogszabályok, így különösen a Kijelölő Rendelet szerint köteles eljárni. A BKK ezen kötelezettsége körében kiemelt figyelmet köteles fordítani a hatályos jogszabályokban meghatározott, a Közlekedésszervezői Feladatok teljesítésével összefüggő határidőkre, és a közérdekű adatok közzétételére vonatkozó előírásokra.

10.3. Közszolgáltatások BKK általi megrendelésével kapcsolatos kötelezettségek és önálló döntési jogok

A BKK köteles a lehető legmagasabb színvonalú menetrend szerinti autóbusz-közlekedés, illetve helyi vasúti személyszállítás az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek figyelembevételével való biztosítása érdekében a Közlekedésszervezői Feladatok

ellátásához szükséges személyszállítási közszolgáltató kiválasztásakor, illetve a vele való szerződéskötéskor az Önkormányzat, mint a közfeladat címzettje és végső ellátásért felelős érdekeire, továbbá az utasok és a szolgáltatással érintett egyéb személyek érdekeire a lehető legtágabb körben figyelemmel lenni.

A BKK a 6. pontban meghatározott kereteken belül – a Kijelölő Rendeletben foglaltakkal összhangban – önálló döntési jogkörrel rendelkezik a személyszállítási közszolgáltatások kapcsán a szolgáltatóval kötendő közszolgáltatási szerződés alapvető szolgáltatási jellemzőinek meghatározása során.

Ennek megfelelően a BKK meghatározza a személyszállítási közszolgáltatások kapcsán a szolgáltatóval szemben a járműparkkal és az infrastruktúrával kapcsolatos egységes műszaki és szolgáltatási elvárás-rendszert, a műszaki szolgáltatási szinteket, a minőségi paramétereket és minimumkövetelményeket, és a minőségi és hatékonysági ösztönző rendszereket. Ennek során a BKK köteles biztosítani, hogy a jelen Megállapodás 6. pontjában meghatározott indikátorok szerinti mennyiségi és minőségi követelmények teljesülése biztosított legyen, azok minél magasabb színvonalú teljesülésére a szolgáltatók ösztönzöttek legyenek. A mennyiségi és minőségi követelmények hiányos vagy nem teljesülésének esetére a BKK köteles gondoskodni a közszolgáltatási szerződés(ek)ben a megfelelő szankciók kikötéséről, illetve szükség esetén azok érvényesítéséről.

Amennyiben a BKK belső szolgáltatót bíz meg a személyszállítási közszolgáltatások ellátására, a BKK az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (2) bekezdés szerinti ellenőrzési és irányítási jogköröket önálló döntési joggal gyakorolja a belső szolgáltató fölött.

Az 1370/2007/EK rendelet akként rendelkezik, hogy a közlekedési közszolgáltató kiválasztása során a szolgáltatás elvégzésével pályáztatás nélkül is megbízható az ún. belső szolgáltató, ez mind az 1370/2007/EK rendelet, mind a hatályos magyar szabályozás közvetlen odaítélésnek minősül. A közvetlen odaítélés alapján szolgáltatást nyújtó belső szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységét az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (2) bekezdésének *a)–c)* pontjában meghatározott szabályok alapján, kizárólag a „helyi illetékes hatóság" (a BKK) illetékességi területén végzi. E szabályok szerint a belső szolgáltató olyan elkülönült jogi egység, amely felett a helyi illetékes hatóság a saját főosztályai feletti ellenőrzéshez hasonló ellenőrzést gyakorol. Annak megállapításához, hogy az illetékes helyi hatóság gyakorol-e ellenőrzést, olyan tényezőket kell figyelembe venni, mint az igazgatási, irányítási vagy felügyeleti testületekben való képviselet mértéke; az alapszabályok, alapító okiratok erre vonatkozó előírásai; a tulajdon; a stratégiai döntésekre és az egyedi irányítási döntésekre gyakorolt tényleges hatás és ellenőrzés. Az ellenőrzés megvalósításának nem kötelező követelménye az, hogy a helyi illetékes hatóság 100 %-os tulajdonnal rendelkezzen, feltéve, hogy az állami, önkormányzati befolyás meghatározó, és az ellenőrzés más kritériumok alapján megvalósítható. A Felek a rendeletből fakadó kötelezettségek teljesítése érdekében a Nemzeti Vagyontörvény rendelkezései alapján Megbízási Szerződést kötöttek, melynek alapján a BKK meghatalmazással eljáró tulajdonosi joggyakorlóként – illetve a Ptk. szabályainak megfelelő részvényesi meghatalmazottként – gyakorolja a BKV feletti irányítási jogokat.

A BKK a belső szolgáltató költségeit, működését (ideértve beruházásait) teljeskörűen, az üzleti tervezéstől a költségekkel való elszámolásig köteles nyomon követni, felügyelni, ellenőrizni, költségeinek megalapozottságát vizsgálni, szükség esetén megkérdőjelezni, külső szakértő vagy könyvvizsgáló bevonásával vizsgálatot folytatni.

A BKK köteles az általa megrendelt közszolgáltatások mennyiségét és minőségi színvonalát rendszeresen ellenőrizni. A BKK jogosult a szolgáltatók tevékenységét nyílt és rejtett úton

(akár technikai eszközzel, felvételkészítéssel is), illetve próbahasználat útján is ellenőrizni. A BKK a szolgáltató alkalmazottjának szabályszegő magatartása esetén jogosult a szolgáltatónál munkáltatói intézkedést kezdeményezni a Kijelölő Rendeletben foglalt eljárásnak megfelelően. A személyes adatok BKK általi kezelésének jogalapját *az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény,* valamint a Kijelölő Rendelet vonatkozó rendelkezései adják.

A BKK köteles a folyamatos és fenntartható működés feltételeit a közszolgáltatási szerződésekben megfelelő gazdálkodási paraméterek útján biztosítani és a belső szolgáltatót érintő döntési jogköreit illetően egyértelmű felelősségi és kapcsolattartói rendet kialakítani. Fenti önálló döntési jogok gyakorlása során a BKK köteles a költséghatékonyságot, a forgalombiztonságot és a közlekedéspolitikai célkitűzéseket, továbbá az utaselégedettség javítását szem előtt tartani.

Az Önkormányzat a BKK számára előírt közlekedésszervezői feladatok elláthatósága és a közszolgáltatás fenntartása érdekében biztosítani kívánja, hogy a BKV képes legyen hiteleinek tőke- és kamattörlesztésére, illetve a felveendő/felvett hitelei visszafizetésére. A BKK mind a közszolgáltatást megrendelő közlekedésszervezőként, mind a BKV feletti megbízáson alapuló meghatalmazással eljáró tulajdonosi joggyakorlóként a meghatalmazás keretei között, az 1370/2007/EK rendelettel összhangban a Közszolgáltatási Szerződés, illetve külön megállapodás alapján mindent megtesz annak érdekében, hogy e célkitűzés teljesíthető legyen.

Az Önkormányzat a BKK fenti kötelezettségvállalásai kapcsán az azok teljesíthetőségéhez szükséges forrásokat akként biztosítja, hogy egyfelől a Közlekedésszervezői Forrással való elszámolás során a BKK fentiekre tekintettel indokoltan felmerült ráfordításait elismeri, másfelől a BKK forrásigény-tervezése vagy az Éves Szerződésben rögzített forrás összegének év közbeni módosítása során az esetleg szükségessé váló többlet-forrásigényt elismeri és teljesítőképességéhez mérten a szükséges forrásokat biztosítja.

A Felek tudomásul veszik, hogy a BKK kizárólag az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott forrás terhére tudja teljesíteni a jelen pontban rögzített kötelezettségeit.

Bármely értelmezési kétség elkerülése végett a Felek rögzítik, hogy a BKK jelen 10.3. pont szerint a BKV-val kapcsolatosan vállalt kötelezettségei nem értelmezhetőek kezesség- vagy biztosítéknyújtási kötelezettségként.

10.4. A közszolgáltatáshoz kapcsolódó infrastruktúrával kapcsolatos kötelezettség

A BKK a közszolgáltatási szerződésben gondoskodik arról, hogy a személyszállítási közszolgáltatáshoz szükséges járművek (villamos, fogaskerekű, metró, földalatti, trolibusz, autóbusz) és az infrastruktúra egyéb eszközei (pálya, vonali világítás eszközei, alagutak és azok építményei, hidak, felsővezetékek és azok tartó szerkezetei, energia ellátó és átalakító rendszerek, épületek, építmények, informatikai és hírközlő rendszerek, irodagépek, irodaberendezések, forgalomtechnikai rendszerek, belszolgálati járművek, gépek – gépészeti berendezések, szociális létesítmények, immateriális javak, polgári védelmi berendezések) javítása, karbantartása, valamint a vonali hibaelhárítási, a vonatkozó jogszabályok által illetve az Önkormányzat által kötött közszolgáltatási szerződések figyelembe vételével az ott meghatározott kivételekkel a takarítási és téli felkészülési feladatok ellátása megfelelően, rendszeresen megtörténjék. Tekintettel arra, hogy a fentiekről való gondoskodás a közszolgáltatás megrendeléséhez, mint Közlekedésszervezői Feladathoz tartozó kötelezettség, az ennek ellátásához szükséges forrásokat a BKK a Közlekedésszervezői Forrásigényben a szolgáltatói kompenzáció részeként megjeleníti.

10.5. Szolgáltatások megrendelése, közreműködő igénybevétele

A BKK a Személyszállítási Törvény 22. § (6) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a Közlekedésszervezői Feladatok teljesítését nem adhatja át másnak, de jogosult a feladatok teljesítésébe a Kijelölő rendeletben vagy a Megállapodásban meghatározott módon és mértékben közreműködőt bevonni.

10.5.1. A BKK a közlekedési közszolgáltatásokat jogosult (köz)szolgáltató(k)tól megrendelni.

A Felek ezen szolgáltatások megrendelését nem tekintik közreműködő bevonásának, különös tekintettel a Személyszállítási Törvény 21. § (1) bekezdése alapján a 4. § (4) bekezdés c) pontjában megfogalmazottakra, melyek szerint a Közlekedésszervezői Feladatok részét képezi a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások – a személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő – megrendelése.

10.5.2. A Közlekedésszervező jogosult továbbá a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásához szükséges egyéb, kapcsolódó szolgáltatásokat szolgáltató(k)tól megrendelni.

10.5.3. A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok szakmai teljesítésébe, az egyes Közlekedésszervezői Feladatok részfeladatainak ellátásához közreműködőt vonhat be, azzal, hogy a Közlekedésszervezői Feladatok tényleges teljesítését többségében – az Átadott Megrendelői Feladatok összességét, illetve az Egyéb Közlekedésszervezői Feladatok összességét tekintve – a Közlekedésszervező köteles ellátni. Az egyes Közlekedésszervezői Feladatok címzettje és ellátásának teljes körű és kizárólagos felelőse – a közreműködő igénybevételétől függetlenül – a BKK mint közlekedésszervező marad.

A közreműködő bevonására az Önkormányzattal történő előzetes szakmai egyeztetés alapján a BKK és a közreműködő közötti szerződés alapján az alábbiak szerint kerülhet sor:

- közreműködő bevonása csak az egyes Közlekedésszervezői Feladatokon belüli részfeladatok szakmai teljesítésében történő közreműködésre, illetve a Közlekedésszervezői Feladatok szakmai teljesítésének elősegítésére vonatkozhat, teljes folyamatszinten nem fedhet le egy adott Közlekedésszervezői Feladatot,
- a bevont közreműködő a Közlekedésszervező nevében és javára jár el, nem sértve a Közlekedésszervező és a közreműködő viszonyában a bizományosi és egyéb speciális szerződések sajátosságait,
- a bevont közreműködő indokolt esetben további közreműködőt (alvállalkozó) vonhat be a közreműködői feladat ellátásába, de kizárólag a Közlekedésszervezővel kötött szerződés szerinti mértékben és módon,
- a közreműködő bevonására vonatkozó szerződésben a BKK köteles a közreműködő által nyújtott szolgáltatások tekintetében olyan szolgáltatási szinteket és szankcionálási rendszert rögzíteni, amely biztosítja, hogy a közreműködő legalább olyan hatékonyan és magas színvonalon lássa el a szerződéssel érintett közreműködői részfolyamatokat, mintha azt teljes egészében maga a Közlekedésszervező látná el,
- az igénybe vett közreműködő közreműködői tevékenységéért a Közlekedésszervező úgy felel, mintha maga járt volna el,
- a közreműködő bevonására vonatkozó szerződésben teljes körű szakmai, felügyeleti és irányítási jogköröket kell rögzíteni a Közlekedésszervező számára.

10.6. A BKK Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos kárfelelőssége

A BKK a jelen Megállapodásban szereplő Közlekedésszervezői Feladatok ellátása során teljes szakmai felelősséggel tartozik és a polgári jog szabályai szerint felel minden olyan kárért, melyet ezen vagy más, a jelen Megállapodásban foglalt kötelezettségének, illetve a rá vonatkozó jogszabályokban foglaltaknak a megszegésével okoz.

A BKK Önkormányzattal szembeni, jelen pont szerinti (Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos kártérítési) felelőssége legfeljebb azon összegig terjed, melyet a BKK az Önkormányzattól Közlekedésszervezői Forrás címén kapott vagy az adott évben kapnia kell, kivéve, ha a kárt a BKK közvetlenül, súlyos gondatlansággal, szándékosan vagy bűncselekménnyel okozta.

11. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK BIZTOSÍTÁSA

Felek rögzítik, hogy a BKK a közlekedésszervezői feladat-ellátása körében ellátja valamennyi közösségi közlekedési eszköz tekintetében az állomások, megállóhelyek, egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetői feladatait.

Felek rögzítik, hogy a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges területeket – ha jogszabály másként nem rendelkezik – biztosítani szükséges a személyszállítási szolgáltatást nyújtó szolgáltatók részére, a személyszállítási szolgáltatási tevékenység hatékony ellátásához szükséges módon és mértékben. Ennek érdekében

a) a BKK– hozzáférést biztosít a közforgalmi személyszállítási szolgáltatás nyújtásához szükséges ezen állomásokhoz, megállóhelyekhez, egyéb utasforgalmi létesítményekhez a személyszállítási szolgáltatást nyújtó szolgáltatók számára,

b) az Önkormányzat vállalja, hogy a tulajdonában lévő, az a) pont hatálya alá nem tartozó egyéb állomásokat, megállóhelyeket, egyéb utasforgalmi létesítményeket – a személyszállítási szolgáltatási tevékenység hatékony ellátásához szükséges módon és mértékben – a személyszállítási szolgáltatást nyújtó szolgáltatók rendelkezésére bocsátja és az ehhez esetleg szükséges szerződések, megállapodások megkötéséhez szükséges intézkedéseket megteszi.

A személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges területek fentiek szerint történő biztosítása nem terjedhet ki ezen területeknek a személyszállítási szolgáltatást nyújtó szolgáltatók által harmadik személyek részére történő átengedésére vagy továbbhasznosítására, ezért a Felek a személyszállítási szolgáltatást nyújtó szolgáltatókkal kötött megállapodásaikban ezen területek átengedésének, hasznosításának jogát és lehetőségét kizárják.

12. A KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FELADATOK PÉNZÜGYI ÉS TELJESÍTMÉNYI KORLÁTAI

A BKK a 13.3. pontban meghatározott pénzügyi forrásokat kapja az Önkormányzattól, mely források mindenkori összegét tekintik a Felek a Személyszállítási Törvény 22. § (3) bekezdésében a jelen Megállapodás kötelező elemeként előírt, a Közlekedésszervezői Feladatok pénzügyi korlátjának.

A Közlekedésszervezői Feladatoknak a Személyszállítási Törvény 22. § (3) bekezdésében a jelen Megállapodás kötelező elemeként előírt teljesítményi korlátjának a jelen Megállapodás 6. pont a)-h) alpontok szerint a mindenkori Éves Szerződésben meghatározott követelményeket tekintik.

Fenti pénzügyi és teljesítményi korlátok azt jelentik, hogy a BKK nem köteles az éves szinten rendelkezésére bocsátott Közlekedésszervezői Forrás összegét meghaladó költségvonzattal járó mértékben, illetve a mindenkori Éves Szerződésben meghatározott követelményeken túli terjedelemben a Közlekedésszervezői Feladatok ellátását biztosítani.

13. A KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FELADATOK FINANSZÍROZÁSA

13.1. A Menetrendi év

A Kijelölő Rendeletben foglaltaknak megfelelően a Közlekedésszervezői Feladatok finanszírozása a január 1. és december 31. közötti időszakra vonatkozóan történik, a menetrendi év megegyezik a Közlekedésszervező üzleti évével.

13.2. A Közlekedésszervezői Bevételek

A Személyszállítási Törvény 22. § (4) bekezdésében foglalt törvényi felhatalmazásnak megfelelően, a Kijelölő Rendelet 5. § 23. pontja alapján a BKK jogosult a bevételek beszedésére. Erre tekintettel, a Személyszállítási Törvény 22. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a BKK jogosult és kötelezett a közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos díjbevételek (a továbbiakban: **„Díjbevétel"**) beszedésére és a Személyszállítási Törvény alapján a szociálpolitikai menetdíj-támogatás (a továbbiakban: **„Menetdíj-támogatás"** igénylésére. Az Együttműködési Megállapodásban szabályozottak szerint a BKK a Díjbevétel és a Menetdíj-támogatás meghatározott részét megosztja az állami közszolgáltatókkal, az állami közszolgáltatók pedig a saját díjbevételeik és az azokhoz kapcsolódó menetdíj-támogatás meghatározott részét megosztják a BKK-val. A megosztás eredményeként a BKK-t megillető bevétel a továbbiakban: **„Megosztott Bevétel"**. A megosztással nem érintett Díjbevétel és ahhoz kapcsolódó Menetdíj-támogatás, valamint a Megosztott Bevétel a továbbiakban együttesen: **„Közlekedésszervezői Bevételek"**.

A Közlekedésszervezői Bevételt a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként kell figyelembe venni.

A Díjbevételt a BKK saját nevében szedi be. A Díjbevétellel kapcsolatos azon kérdéseket (közszolgáltatási díjak, pótdíjak, díjalkalmazási feltételek, továbbá az ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények), melyek a Személyszállítási Törvény 31. § (2) bekezdése alapján a jelen Megállapodásban általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben kerülnek meghatározásra, az 1. sz. melléklet tartalmazza. A díjak változtatása az 1. sz. melléklet módosításával történik. Az így megállapított díjak, feltételek és jogkövetkezmények legkorábban a szerződésmódosítás aláírását követő 35. naptól alkalmazhatóak és legkésőbb a bevezetést megelőző 30. napon a BKK honlapján közzéteendők.

A Menetdíj-támogatást a BKK a vonatkozó jogszabályok szerinti eljárásban, a saját nevében igényli.

A BKK az előzetes, éves üzleti tervében külön szerepelteti a Közlekedésszervezői Bevételek tervezett összegét, és azon belül köteles a Díjbevételt, a Menetdíj-támogatást, valamint az Együttműködési Megállapodás szerinti Megosztott Bevételt és a hozzá kapcsolódó Menetdíj-támogatást, illetve a megosztással nem érintett Díjbevételt és a hozzá kapcsolódó Menetdíj-támogatást 2025-től elkülönítve megjeleníteni. A BKK az így elkészített előzetes üzleti tervhez köteles a Közlekedésszervezői Bevételek éves összegének tervezése alapjául szolgáló részletes dokumentációt mellékelni.

13.3. A Közlekedésszervezői Feladatokhoz szükséges mértékű forrás fővárosi közösségi közlekedés működésének költségvetési támogatása

A Felek rögzítik, hogy amennyiben - a Fővárosi Önkormányzat kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladatára is figyelemmel – a BKK a központi költségvetésből működési támogatásban (a továbbiakban: **„Állami Működési Támogatás"**) részesül, az Állami Működési Támogatást a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként kell figyelembe venni.

13.4. Közlekedésszervezői Forrásigény

Az Önkormányzat a mindenkori éves költségvetésének megfelelően bocsátja a BKK rendelkezésére a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásához kapcsolódó forrást (a továbbiakban: **„Közlekedésszervezői Forrás"**).

Az éves Közlekedésszervezői Forrás tartalmazza a BKK valamennyi, a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása körében felmerülő költségét – beleértve a BKK közlekedésszervezői működésével kapcsolatban felmerült költségeket is –, így a BKK ezen felül költségtérítésre nem tarthat igényt.

A Közlekedésszervezői Feladatok finanszírozása akként történik, hogy a BKK a tárgyévet megelőzően, az üzleti tervezési körirat alapján, tervezetten szeptember 30. napjáig a jelen Megállapodás 2. sz. mellékletében foglalt számítási eljárásnak megfelelően elkészíti, és az Önkormányzatnak benyújtja a Közlekedésszervezői Feladatokra vonatkozó előzetes, naptári éves időszakra vonatkozó üzleti terv javaslatát, mely tartalmazza a Közlekedésszervezői Feladatokra vonatkozó előzetes mérlegét, eredménytervét és főbb gazdálkodási és tevékenységi adatait, és melyben elkülönítetten szerepelteti a Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos kiadásait, ráfordításait, illetve bevételeit. Az előzetes üzleti terv a következő évi önkormányzati költségvetési javaslat készítésének egyik kiinduló pontjául szolgál.

Az Önkormányzat a pénzügyi lehetőségek és a közlekedésszakmai igények összehangolásával az 1370/2007/EK rendelet szabályaival összhangban meghatározza a közlekedésszervezői feladat ellátására rendelkezésre álló Közlekedésszervezői Forrást, melynek alapján a BKK véglegesíti üzleti tervét.

Tekintettel arra, hogy az Önkormányzat mindenkori, a közösségi közlekedés finanszírozásához szükséges forrásainak mértéke nem haladhatja meg az adott évi költségvetési rendeletben erre a célra–meghatározott, az Önkormányzat teherviselő-képességére és a Kormánnyal kötött megállapodásokra, illetve jogszabályokra tekintettel biztosítható összeget, ezért a jelen Megállapodást az alábbi korlátozásokkal együtt kell értelmezni.

Felek megállapodnak, hogy amennyiben az Önkormányzat teherviselő-képességének csökkenése, a Kormánnyal kötött megállapodások vagy a jogszabályi környezet alakulása miatt a Közlekedésszervezői Feladatokra a jelen Megállapodás 14. pontjának harmadik bekezdésében foglalt 5%-os mértéket meghaladó tömegközlekedési teljesítménycsökkentés szükséges egy adott évre meghatározott 6. a) pont szerinti értékhez képest, úgy Felek az alábbi rendkívüli eljárást alkalmazzák:

a.) a fenti körülmények bármelyik Fél által történő észlelését követően köteles haladéktalanul értesíteni a másik Felet,
b.) a BKK intézkedési javaslattal él a helyzet megoldása érdekében az értesítéstől számított 5 munkanapon belül,
c.) Felek egyeztetést folytatnak le, amelynek nyomán az 5%-ot meghaladó szükséges eltérés mértékére tekintettel módosíthatják a jelen Megállapodás 6. a) és b) pontok szerinti indikátorokra vonatkozó 1. sz. függelékét.

A BKK vállalja, hogy a harmadik felekkel kötendő szerződéseiben, különösen a közszolgáltatási szerződéseiben olyan kikötéseket tesz, melyek azt szolgálják, hogy az 5%-ot meghaladó csökkentés esetén az ebből eredő károk, kötbérek és egyéb fizetési kötelezettségek a gazdasági észszerűségre is tekintettel a lehető legalacsonyabbak legyenek. A BKK éven túli kötelezettségvállalásaiban – nem ide értve a belső szolgáltatóval kötendő szerződéseit – mindezekre tekintettel csak olyan kötelezettségeket vállal, melyek összes mértéke a kötelezettségvállalással érintett bármely naptári évre eső része vagy várható költségvonzata nem haladja meg a kötelezettségvállalás évében tervezett Közlekedésszervezői Bevételek, valamint a tárgyévi központi költségvetésről szóló törvényben elfogadott, és támogatási szerződéssel biztosított állami működési támogatás együttes mértékét, amely mértékbe a BKV, mint belső szolgáltató esetében a BKV által vállalt éven túli kötelezettségek mértékét is be kell számítani. A BKK meghatalmazott tulajdonosi joggyakorlóként biztosítja, hogy a BKV ezen felüli éven túli kötelezettségeket ne vállaljon.

A kötelező lehívást nem tartalmazó keretszerződések, a munkaszerződések és a 3 hónap felmondási idővel vagy annál rövidebb idő alatt hátrányos jogkövetkezmények nélkül felmondható, éven túli vagy határozatlan idejű kötelezettségvállalások nem minősülnek kötelezettségvállalásnak jelen rendelkezések alkalmazásában. Szintén nem számítandó bele a címzett forrásból megvalósított beruházások éven túli kötelezettségvállalása, sem a BKK, sem a BKV esetében. Az Önkormányzat az általa meghatározott kiemelt ügyekben e kereten belül is, valamint a fenti mértéket meghaladó kötelezettségvállalásra is adhat eseti hozzájárulást a BKK kérelmére.

A BKK a tárgyévi időszakra vonatkozó végleges üzleti tervét, az üzleti tervezési köriratban meghatározott határidőig készíti el és nyújtja be az Önkormányzatnak, amely végleges üzleti tervben meghatározásra kerül az adott évre vonatkozó forrásigénye (továbbiakban: **„Közlekedésszervezői Forrásigény”**). A véglegesített üzleti tervet az Önkormányzat tárgyévi elfogadott költségvetésére tekintettel kell elkészíteni.

Az előzetes és a végleges üzleti tervben szereplő adatoknak, és annak alapján a Közlekedésszervezői Forrásigénynek a fenti eljárás szerinti meghatározásakor a Feleknek figyelemmel kell lenniük a Közlekedésszervezői Bevételekre és a Kijelölő Rendelet 12. § (7) bekezdés szerinti költségmegtakarítás összegére.

Fentiek alapján a Közlekedésszervezői Forrásigényt akként kell meghatározni, hogy annak összege a BKK által megrendelendő közszolgáltatásokért nyújtandó ellentételezések és a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásához szükséges forrásösszeg együttesének a Közlekedésszervezői Bevételekkel (ezen belül különösen a Megállapodás 5.2. és 5.3. pontjában foglalt feladatokra vonatkozó bevételekkel), valamint a Kijelölő Rendelet 12. § (7) bekezdés szerinti költségmegtakarítással csökkentett összege. Az Önkormányzat, illetve az általa megbízott szakértők a BKK által benyújtott Közlekedésszervezői Forrásigény ellenőrzése során jogosultak a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni (kiemelt figyelemmel a Számviteli Politikára és az Önköltségszámítási Szabályzatra, amelyet a BKK-nak azok módosításakor az Önkormányzat részére át kell adni) a BKK-tól,

amely köteles együttműködni az Önkormányzattal, és a tevékenységével kapcsolatos minden szükséges információt és tájékoztatást megadni.

A Közlekedésszervezői Forrás adott évre vonatkozó, Önkormányzat által elismert összegéről a Felek a jelen Megállapodás 14. pontjában foglaltaknak megfelelően az Éves Szerződésben rendelkeznek.

13.5. A Közlekedésszervezői Forrás kifizetése és felhasználása

A Likviditási tervre, utalásra vonatkozó rendelkezések értelmében, a BKK köteles minden hónap (N. hó) 15. napjáig elkészíteni és megküldeni a Fővárosi Önkormányzat részére a Megállapodás 8. számú melléklete szerinti likviditási tervet (a továbbiakban: Likviditási Terv), amely tartalmazza egyrészt a következő hónap várható kifizetésein alapuló aktualizált és megalapozott tárgyhavi likviditási tervét, azaz a BKK havi likviditási igényét (a továbbiakban: Havi Likviditási Terv (N+1). hó), másrészt a tárgyhót követő három hónapra vonatkozó tájékoztató jellegű likviditási tervét (a továbbiakban: Gördülő Likviditási Terv ((N+2). hó;(N+3). hó;(N+4). hó)). A Havi Likviditási Tervet a Fővárosi Önkormányzat minden hónap 23. napjáig megvizsgálja és egyetértése esetén dönt annak elfogadásáról. Amennyiben a Fővárosi Önkormányzatnak valamilyen észrevétele, kifogása van a BKK által benyújtott Havi Likviditási Tervvel kapcsolatban, úgy erről a Felek egyeztetnek, azzal, hogy a finanszírozás tényleges mértékéről a Fővárosi Önkormányzat legkésőbb a hónap 25. napjáig dönt. Az adott havi likviditási igényre vonatkozó lehívó levél a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján nyújtható be.

A Likviditási Tervhez a BKK köteles minden hónapban csatolni a Likviditási Terv benyújtást megelőző napi számlaegyenlegére vonatkozó kimutatást az összes működési pénzforgalmi számlája tekintetében.

A Fővárosi Önkormányzat az általa visszaigazolt Havi Likviditási Terv szerinti forrás összegét havonta az elfogadott likviditási tervben foglalt ütemezéssel és feltételekkel teljesíti a BKK bankszámlájára:

a. Amennyiben az Önkormányzat a közlekedésszervezői feladatellátással összefüggő állami működési támogatást vagy egyéb állami vagy uniós, de rögzített átutalási idejű támogatást kap, azt az Önkormányzat átutalja a BKK-nak az elkövetkező időszak jóváhagyásra kerülő likviditási igényének terhére.
b. Amennyiben az adott hónap során a Havi Likviditási Tervben jelzett forrás elégtelennek bizonyulna, úgy a BKK az adott hónap 15. napjáig módosított likviditási tervet köteles készíteni és megküldeni azt a Fővárosi Önkormányzat részére. A Fővárosi Önkormányzat a módosított likviditási terv elfogadásának kérdésében 3 munkanapon belül dönt.
c. Amennyiben a jelen pontban meghatározott határidő munkaszüneti napra esik, a határidő a munkaszüneti napot követő első munkanapon jár le.

Elszámolási, nyilvántartási rendelkezések alapján, a BKK az Alaptörvény szerinti különleges jogrend, vagy az Önkormányzat által elrendelt többletszolgáltatási kötelezettség idején köteles az Éves Szerződésben meghatározott feladatain túl, a Megállapodással összhangban a különleges jogrenddel összefüggésben felmerülő, a tervezett közfeladat-ellátás költségeit meghaladó többletfeladatainak költségeit a Havi Likviditási Tervben elkülönítetten bemutatni, emellett köteles ezen költségeket elkülönítetten kezelni, illetve nyilvántartani.

A BKK mind a Havi Likviditási Tervben, mind a Gördülő Likviditási Tervben, valamint az Éves elszámolás során egyaránt köteles bemutatni a különleges jogrenddel összefüggésben

jelentkező többletköltségek fedezetére a Fővárosi Önkormányzaton kívülről kapott egyéb forrásokat, juttatásokat is, amelyeket figyelembe kell venni a finanszírozás elszámolása során.

A BKK a Közlekedésszervezői Forrást kizárólag a Közlekedésszervezői Feladatok ellátására fordíthatja. A BKK az egyes feladatait köteles számviteli nyilvántartásaiban elkülönítetten kezelni és nyilvántartani, illetve az Önkormányzatnak ezt a Megállapodásnak megfelelően bemutatni.

A BKK önállóan jogosult dönteni a (köz)szolgáltatókkal kötött szerződésekre tekintettel beszedett jegy- és bérletbevételek felhasználásának módjáról, azzal, hogy azt kizárólag közvetlenül a Közlekedésszervezői Feladatok ellátására fordíthatja.

A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása érdekében kötött közszolgáltatási szerződések nem megfelelő teljesítése miatt érvényesített követeléseit, az így elért megtakarításokat a Megállapodás 6. pontja szerinti minőségi mutatók javítására, azok teljesülését ösztönző intézkedésekre fordítja. Az így keletkezett többletforrásokról a BKK az Önkormányzat számára az Éves Jelentésben és az Éves Elszámolás során beszámol, és azokat részletesen bemutatja.

13.6. A Közlekedésszervezői Forrással kapcsolatos banki adatszolgáltatás

A BKK hetente megküldi a Főpolgármesteri Hivatal pénzügyi gazdálkodásért felelős szervezeti egysége részére a főszámlájának és a Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos bankszámláinak előző napi összesített záró egyenlegét, a felhasznált és a fel nem használt folyószámla/rulírozó hitelkeret, az esetleges befektetések/lekötések, betétek állományát. Az adatszolgáltatás nem terjed ki a DBR számláira, a BKK kezelésében megvalósuló projektek elkülönített számláira. A BKK a fejlesztési számlák pénzforgalmáról a tárgyhót követő hónap első munkanapján ad a hónapra vonatkozóan tájékoztatást az Önkormányzat részére.

13.7. A Közlekedésszervezői Forrástól való eltérés kezelése

Amennyiben a Közlekedésszervezői Éves Elszámolásban szereplő, az adott évre a BKK-nak nyújtott Közlekedésszervezői Forrás a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásának tényleges költségeihez képest pozitív irányban eltér (túlfinanszírozás), vagy a tárgyévre kifizetett Közlekedésszervezői Forrás nem fedezi a Közlekedésszervezői Feladatok ellátását (alulfinanszírozás) az eltérést az alábbiak szerint kell figyelembe venni, illetve visszatéríteni.

Túlfinanszírozás esetén, amennyiben annak mértéke nem haladja meg a tárgyévi ténylegesen kifizetett Közlekedésszervezői Forrás 10%-át, akkor a tárgyévet követő évre vonatkozó Közlekedésszervezői Forrásigény, és ez alapján a Közlekedésszervezői Forrás megállapításánál csökkentő tényezőként kell figyelembe venni. Amennyiben a túlfinanszírozás mértéke meghaladja a tárgyévi ténylegesen kifizetett Közlekedésszervezői Forrás 10%-át, akkor a BKK-nak a 10%-on felüli részt a Közlekedésszervezői Éves Elszámolást követően legkésőbb 30 napon belül vissza kell fizetnie az Önkormányzatnak.

Alulfinanszírozás esetén az Önkormányzat a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásával kapcsolatban felmerült költségek Közlekedésszervezői Forrással nem fedezett, Önkormányzat által elismert részét a Közlekedésszervezői Éves Elszámolás Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően a közgyűlési döntésben foglaltak szerint köteles megfizetni a BKK-nak.

Amennyiben a BKK észleli, hogy a Közlekedésszervezői Forrás havi megelőlegezett összege alapján a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása várhatóan éves szinten alulfinanszírozott lesz, akkor a BKK erről tájékoztatja az Önkormányzatot, és egyidejűleg részletes műszaki és

pénzügyi számításokkal alátámasztott intézkedési javaslatot terjeszt elő. Az Önkormányzat a BKK intézkedési javaslatát érdemben megvizsgálja, és a BKK fenti helyzetre vonatkozó tájékoztatásától számított legfeljebb 45 napon belül dönt a javaslatról.

Amennyiben az év során bármikor, bármely okból (i) előre látható, hogy az Önkormányzat nem lesz képes a fizetési határidőre teljesíteni a Közlekedésszervezői Forrást, vagy (ii) az Önkormányzat 60 napot meghaladó késedelembe esik a BKK részére fizetendő Közlekedésszervezői Forrás összegével vagy annak egy részével, a Felek a jelen Megállapodás 13.8. pontja szerinti eljárást folytatják le.

Amennyiben a túl- illetve alulfinanszírozás esetén visszafizetési kötelezettség keletkezik és a fizetésre kötelezett fél nem teljesít, a jelen Megállapodás szerinti késedelmi kamatot köteles fizetni a másik fél részére.

13.8. A Közlekedésszervezői Forrás alulfinanszírozottsága vagy kifizetésének elmaradása esetén alkalmazandó eljárás

A mindenkor hatályos jogszabályok (ideértve az Áht., annak végrehajtási rendelete és az Önkormányzat gazdálkodására vonatkozó rendeletek, egyéb jogszabályok) által lehetővé tett keretek között az Önkormányzat vállalja, hogy amennyiben a Közlekedésszervezői Forrás kifizethetőségéhez szükséges források rendelkezésére állnak a 13.5. pont szerinti határidőre, azok BKK részére való átutalásával semmi esetben és semmilyen okból (ideértve – de nem kizárólag – az Önkormányzat likviditási helyzetével kapcsolatos okot) nem késlekedik, kivéve a jelen Megállapodás 36.4 pontja szerinti visszatartási jog jogszerű gyakorlásának esetét.

Amennyiben előrelátható, hogy az Önkormányzat nem tudja határidőre teljesíteni a Közlekedésszervezői Forrással kapcsolatos fizetési kötelezettségét, erről köteles haladéktalanul írásban értesíteni a BKK-t.

Amennyiben

(i) az Önkormányzat bármilyen okból – ideértve különösen, de nem kizárólagosan a pénzügyi teljesítőképességének romlását – a Közlekedésszervezői Forrás vagy annak valamely részére való kifizetésével 60 napon túli késedelembe esik, vagy

(ii) az Önkormányzat értesítette a BKK-t arról, hogy nem fogja tudni határidőre teljesíteni a Közlekedésszervezői Forrással kapcsolatos fizetési kötelezettségét,

a Felek az alábbi eljárást alkalmazzák.

a) A BKK köteles felmérni a Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatosan fennálló, harmadik felek (ideértve különösen, de nem kizárólagosan a közszolgáltatókat) irányában fennálló tartozásának mértékét, és a 60 napos türelmi időszak leteltétől vagy az Önkormányzattól kapott fent említett értesítés kézhezvételétől számított 10 napon belül tájékoztatja az Önkormányzatot. A Felek a tájékoztatás megtételétől számított legkésőbb 10 munkanapon belüli időpontra bizottságot („**Válságbizottság**") hoznak létre, melyet az Önkormányzat és a BKK erre kijelölt képviselői egyenlő arányban alkotnak. A Válságbizottság legalább négy tagból áll, és egyszerű többséggel határozza meg intézkedési javaslatait.

b) A Válságbizottság megalakulását követően haladéktalanul, de legalább öt napon belül ülésezik („**Válságtanácskozás**"), hogy megvizsgálja a BKK fizetési késedelemből eredő adósságát, és megfogalmazza javaslatait a helyzet orvoslásának lehetséges lépéseiről. A Válságbizottság köteles megvizsgálni a Közlekedésszervezői Bevételek

és a közszolgáltatók kompenzációját megalapozó indokolt költségek alakulását (ideértve az adatok összevetését (i) a korábbi időszakok, évek azonos adataival, illetve (ii) a tervezett bevételek és költségek adataival és a tervezés során figyelembe vett tényezőkkel).

c) A Válságbizottság a megalakulásától számított legfeljebb 15 napon belül megfogalmazza azon intézkedési javaslatát, melyet a Feleknek szükséges megtenniük a helyzet megoldása végett. Az intézkedésnek elsősorban a BKK tartozása további halmozódásának megelőzésére, majd annak csökkentésére, végső soron pedig teljes kifizetésére kell irányulnia, az alábbi eszközök valamelyike révén:

i. elsősorban, ha vannak olyan önkormányzati források, amelyek a helyi közlekedés finanszírozására fordíthatók, az ilyen forrásoknak (így különösen, ha már bevezetésre került, az ún. dugódíj vagy ahhoz hasonló díjakból származó önkormányzati bevételek) az elmaradt Közlekedésszervezői Forrás és késedelmi kamatai kifizetésére fordítása;

ii. másodsorban, amennyiben az i. pontban leírt intézkedés nem lehetséges, vagy 30 napon belül sikertelennek vagy elégtelennek bizonyul, különleges intézkedésként a jegyellenőrzés fokozása egy meghatározott időszakon keresztül; vagy

iii. harmadsorban, ha az i. és ii. pontban leírt intézkedések egyike sem bizonyul sikeresnek vagy elégségesnek az alkalmazásának megkezdésétől számított 30 napon belül, a belső szolgáltató utasítása (tulajdonosként, vagy tulajdonosi jogkör gyakorlójaként) a belső szolgáltató költségeinek csökkentésére, a végrehajtandó költségcsökkentési eljárás meghatározásával (mely költségek, összeg, időtartam stb.).

d) A Válságbizottság egybehangzó döntése alapján a fenti intézkedések sorrendjét az intézkedési javaslat megfogalmazása során a fentiektől eltérően is meg lehet határozni, vagy egyidejűleg több intézkedési javaslat is meghatározható, amennyiben ez a helyzet megoldása szempontjából hatékonyabb vagy célravezetőbb lenne.

e) A Válságbizottság által megfogalmazott javaslatokról a Feleknek az adott intézkedés kapcsán hatáskörrel rendelkező döntéshozó szerve soron kívül, a lehetőségekhez mérten legfeljebb 45 napon belül dönt. A Felek döntéshozó szervei döntése szerinti intézkedés azonnal, vagy a jogszabályok által megengedett legrövidebb határidőn belül kell hatályba léptetni.

f) Amennyiben a Válságbizottság javaslata alapján a döntéshozó szervek a fenti c. pontban meghatározott intézkedések alkalmazásáról hozott első döntésének meghozatalától számított 90 napon belül az intézkedések eredményeként a BKK tartozása, annak teljes összege kiegyenlítésére és a BKK-nak járó késedelmi kamatok megfizetésére nem volt elégséges, a Válságbizottság javaslatot fogalmaz meg

i. a fenti c. pont szerinti intézkedések valamelyike vagy azok közül többnek a további 60 napig történő fenntartásáról, feltéve, hogy észszerűen várható, hogy az intézkedés(ek) fenntartása a hiány teljes rendezését és a kapcsolódó késedelmi kamat kifizetését eredményezi; vagy

ii. tarifaemelésről, és/vagy a kedvezmények rendszerének szűkítéséről, a jogszabályok által lehetővé tett mértékig, vagy

iii. a vonatkozó jogszabályok által lehetővé tett és a Válságbizottság által szükségesnek és hatékonynak ítélt bármely egyéb intézkedésről.

A Felek döntéshozó szervei az e) pont szerinti határidőben hozzák meg döntésüket.

g) Amennyiben a Válságbizottság első Válságtanácskozásától számított 150 napon belül az intézkedés eredménye a BKK-nak a fennálló tartozása és a késedelmi kamatok teljes összegének kiegyenlítésére nem volt elégséges, a Válságbizottság a 150 nap leteltétől számított legfeljebb 15 napon belül javaslatot tesz döntéshozó szervei részére a szolgáltatás megrendelésének szükséges csökkentéséről a hálózat ideiglenes módosításával vagy járatsűrűség csökkentéssel.

Amennyiben a fenti eljárás tartalma alatt, a fenti lépések bármelyikének eredményeként vagy egyéb okból a BKK bármely forrásból a Közlekedésszervezői Feladatokra, azon belül a közszolgáltatók követelésének kielégítésére jogszerűen fordítható pénzösszegekhez jut, abból tartozását köteles a szerződő partnerei jogos követelésének mértékéhez mérten, arányosan, haladéktalanul teljesíteni.

A fenti eljárás alkalmazása során a Felek folyamatosan figyelemmel lesznek a közösségi közlekedés igénybevevőinek jogaira, a helyi közlekedésben legalább az alapszolgáltatás mindenkori, biztonságos és megfelelő színvonalú biztosítására.

14. ÉVES SZERZŐDÉS KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FEJEZETE

A Felek a jelen Megállapodás alapján fizetendő Közlekedésszervezői Forrás összegét minden évben külön megállapodásban rögzítik. (Éves Szerződés Közlekedésszervezői Fejezete).

Felek minden évben az önkormányzati költségvetési rendelet hatálybalépését követő 90 napon belül megkötik az Éves Szerződést, amelyben rögzítik az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Forrás Összegét.

Az Éves Szerződés tartalmazza a 6. a)-h) pontok szerinti indikátorok pontos jelentésére, tartalmára és számítási módjára vonatkozó részletes szabályokat is. A 6. a) és b) pontok szerinti követelményt a Felek a Megállapodás 1. sz. függelékében 2036. évvel bezárólag minden év vonatkozásában rögzítik. Ezen időszakon belül a Felek a 1. sz. függelékben az egyes évekre meghatározott 6. a) pont szerinti értékektől az adott évben legfeljebb 5%-kal térhetnek el, a b) pont szerinti paramétert nem változtathatják, a c)-h) pontokban foglalt paramétereket pedig évente változó mértékben határozzák meg.

Az Éves Szerződés tartalmára a Kijelölő Rendeletben és a jelen Megállapodásban foglaltak az irányadók.

HARMADIK RÉSZ

STRATÉGIAI KÖZÚTKEZELÉSI FELADATELLÁTÁSSAL KAPCSOLATOS JOGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK

15 A FELADATOK KÖRE

A Mötv. 23. § (4) bekezdés 1. pontja, valamint a Kkt. 33. § (1) bekezdés bb) pontjában, valamint a Közútkezelési Rendeletben meghatározottak szerint az Önkormányzat az alábbi közútkezelői feladatokat látja el:

a) fő- és tömegközlekedési útvonalak kijelölése,
b) a Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló önkormányzati rendelet alapján a beruházási, felújítási okiratok jóváhagyása.

Az Önkormányzat a feladatellátás körében a Kkt-ben, az 5/2004. (I. 28.) GKM rendeletben, a Közútkezelési Rendeletben foglaltaknak megfelelően az alábbi stratégiai jellegű közútkezelési feladatok ellátásba vonja be a BKK-t, mint Stratégiai Központot és integrált közlekedésszervezőt (a továbbiakban: „**Stratégiai Közútkezelői Feladatok**"):

15.1. Stratégiai Közútkezelői Feladatok

1. Általános stratégiai feladatok

a) javaslatot tesz a Fővárosi Önkormányzatnak a fővárosi közutak útosztályokba sorolására, és meghatározza, hogy a Fővárosi Önkormányzat által útosztályokba sorolt egyes közutak milyen közútkezelési szolgáltatási osztályba tartoznak;
b) Közúti Közlekedés ágazati koncepció kidolgozása;
c) intermodális közlekedési kapcsolatok kidolgozása;
d) Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervben megjelenő közúthálózat fejlesztési elképzelések érvényesítése olyan esetekben, ahol a teljes forgalmi rend megváltozik, új nyomvonal épül, vagy nagyobb léptékű engedélyköteles beavatkozások történnek;
e) a tárgyévet követő évi projektlista, út-, és hídfelújítási program összeállítása a Közútkezelési Rendelet szerinti Budapest Közút Zrt.-vel együttműködve;
f) Budapesti Fentartható Városi Mobilitási Stratégia (Budapesti Mobilitási Terv) kidolgozása, folyamatos fejlesztése;
g) a főváros fenntartható mobilitásával kapcsolatos koncepciók közútkezelési feladataira vonatozó tervek, stratégiai dokumentumok kidolgozása és végrehajtása;
h) a fővárosi közlekedést igénybe vevők közlekedési mód választásának befolyásolásával kapcsolatos közútkezelési stratégiai dokumentumok és intézkedési javaslatok elkészítése,
i) a kiemelt fővárosi fejlesztések, valamint kiemelt fővárosi programokkal és feladatokkal kapcsolatos egységes közlekedési koordinációs feladatok ellátása a közútkezelési és közlekedésszervezési feladatok integrált kezelése érdekében;
j) az integrált közlekedésszervezői modell és a Stratégiai Központ hatáskörébe tartozó stratégiai feladatok megfelelő ellátása érdekében évenkénti – azonnali beavatkozást igénylő esetekben soron kívül, illetve az Önkormányzat ilyen irányú kérése esetén a megjelölt határidőn belül – beszámolás az Önkormányzat részére a stratégiai közútkezelői célok teljesüléséről és az Budapest Közút Zrt. hatáskörébe

tartozó feladatok végrehajtásának közlekedésszervezői feladatokra gyakorolt hatásáról az Budapest Közút Zrt. által hozzáférhetővé tett, illetve átadott adatok és információk alapján és együttműködés a szükséges megoldások kidolgozásában;

k) a közterületi várakozás integrált rendszerének, korlátozott forgalmi övezetek, valamint a behajtási rendszerek kidolgozásával és továbbfejlesztésével kapcsolatos koncepcionális feladatok, figyelemmel az integrált közlekedésszervezői feladatokra;

l) a környezetvédelmi és közlekedésbiztonsági szempontok érvényesítése érdekében javaslat megtétele a fővárosba behajtó, illetve a fővárosban közlekedő gépjárművek közlekedésének szabályozására a Budapest Közút Zrt. bevonásával;

m) a teherforgalommal, illetve a forgalomcsillapítással, akadálymentesítéssel kapcsolatos forgalomszabályozási javaslatok kidolgozása a Budapest Közút Zrt. bevonásával;

n) javaslatok készítése az Önkormányzat számára a korlátozott forgalmú övezetek ill. a city logisztikai rendszerek továbbfejlesztése érdekében a Budapest Közút Zrt. bevonásával;

p) a közútkezeléssel és a közúti forgalommal kapcsolatos információk közzététele a fővárosi közlekedéssel kapcsolatos egységes kommunikáció keretében;

o) Főváros közlekedési infrastruktúráját érintő összes – nem csak BKK által megvalósítandó - fejlesztés stratégiai szintű felülvizsgálata a Budapesti Mobilitási Tervvel való összhang ellenőrzése.

2. Szakmai támogatói feladatok

Az Önkormányzat megrendelői funkciójának szakmai támogatása érdekében a BKK ellátja:

a) a Budapest Közút Zrt. közszolgáltatási és feladat-ellátási megállapodásának, éves szerződésének és azok módosítása tervezetének véleményezését;

b) a Budapest Közút Zrt. közszolgáltatási és feladat-ellátási tevékenységéhez kapcsolódó éves beszámolójának, éves működési jelentésének szakmai véleményezését;

c) a Budapest Közút Zrt. közszolgáltatási és feladat-ellátási tevékenységéhez kapcsolódó szakmai jelentések és éves jelentés, elszámolás szakmai véleményezését, szakmai ellenőrzését és azt követően az Önkormányzat részére történő megküldését;

d) a BKK, mint Stratégiai Központ a hatáskörébe tartozó stratégiai feladatok megfelelő ellátása érdekében évente – azonnali beavatkozást igénylő esetekben soron kívül, illetve az Önkormányzat ilyen irányú kérése esetén a kérésben megjelölt határidőn belül – beszámol az Önkormányzat részére, illetve együttműködik a szükséges megoldások kidolgozásában;

e) a feladatellátás folyamatában a helyszíni ellenőrzések rendjének meghatározását;

f) az alkalmazandó minőségi előírások, a műszaki-szakmai normák meghatározását;

g) a feladatellátásba bevont alvállalkozók helyszíni műszaki ellenőrzésének rendjének meghatározását;

h) a közúthasználók körében évenként végzendő elégedettségvizsgálat végzés rendjének kialakítását;

i) a fővárosi közutak üzemeltetésére és fenntartására vonatkozó létesítményjegyzékre vonatkozó szakmai javaslat véleményezését.

A Felek rögzítik, hogy a szakmai támogató feladatával kapcsolatban a BKK évente beszámolót készít a Megállapodás 32. pontja szerinti „Éves Beszámoló" keretében, amely a Fővárosi Közgyűlés által kerül megtárgyalásra és a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján elfogadásra.

3. Egyéb közútkezelői feladatok

a) javaslat, előterjesztés készítése a képviselő-testület részére a helyi közutak országos közúttá, vagy magánúttá nyilvánítására vonatkozó eljárásban;
b) a BKK, mint Stratégiai Központ hatáskörébe tartozó feladatok esetében kezelői képviselet különböző egyeztetéseken, tárgyalásokon;
c) közúti biztonsági felülvizsgálat és audit, konfliktus vizsgálatok elvégzése, baleseti adatok gyűjtése és elemzése (góckutatás);
d) forgalomtechnikai jellegű fejlesztések előkészítése (kapcsolódó felülvizsgálatok elvégzése vagy végeztetése, üzemeltetői vélemény beszerzése stb.);
e) a közlekedés résztvevőinek a közlekedés biztonságát és zavartalanságát jelentősen befolyásoló körülményekről való tájékoztatása céljából információs szolgálat működtetése;
f) útfenntartási koncepció, stratégia elfogadásra történő előterjesztése, feltételek, minőségi követelmények meghatározása;
g) javaslattétel az Önkormányzat részére biztonsági, utasáramlási, közlekedési, közútkezelési és üzemeltetési okokból az aluljárókban lévő bérleményekkel kapcsolatos bérleti szerződések megszüntetésére, a bérlemények területfoglalásának módosítására;
h) együttműködés az aluljárókban meglévő bérlemények felülvizsgálatában, mely jelenti a teljes aluljáró hálózat bérleti szerződéseinek komplex felülvizsgálati folyamataiban való részvételt;
i) közösségi közlekedési útvonalak és megállóhelyek közösségi közlekedési szempontból történő kijelölése és módosítása, valamint a közösségi közlekedési hálózat módosításának ügyintézése;
j) integrált forgalmi adatok gyűjtése és elemzése;
k) szükséges nyilvántartások vezetése.

15.2. A Stratégiai Közútkezelői Feladatok részét képező fejlesztési és felújítási feladatok

A Felek rögzítik, hogy a BKK mint integrált közlekedésszervező a Mötv. 23. § (4) bekezdése értelmében – figyelemmel a Kkt.-ben szereplő közútkezelő feladatokra is – ellátja a stratégiai közútkezelési feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési és felújítási feladatokat (a továbbiakban: **„Stratégiai Közútkezeléshez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok"**), figyelemmel a Közútkezelési Rendeletben foglaltakra is.

A Stratégiai Közútkezelői Feladatok keretében a BKK feladata a fővárosi közutak, hidak és műtárgyaik fejlesztése, felújítása és az erre vonatkozó projektek szervezési, előkészítési, lebonyolítási, valamint végrehajtási feladatainak ellátásáról való gondoskodás az Önkormányzattal kötött külön megállapodás alapján az alábbiak szerint:

a) stratégia jellegű útfelújítások, fejlesztések lebonyolítása;

b) azon útfelújítások elvégzése, amelyek az útpálya teljes átépítését vagy forgalmi rendjének lényeges megváltozását célozzák;

c) a rendszeres fővizsgálatra kötelezett hidak, felüljárók tekintetében teljes körű lebonyolítási feladatok;

d) dunai hidak felújításával, fejlesztésével kapcsolatos teljes körű lebonyolítói feladatok;

e) Európai Uniós forrásból finanszírozott komplex út- és hídfelújítási, illetve urbanisztikai fejlesztések, illetve azon fejlesztések, amelyek – forrástól függetlenül – ezen kritériumrendszernek megfelelnek,

és nem minősülnek az integrált közlekedésszervezői feladatellátás körébe tartozó komplex urbanisztikai jellegű fejlesztésnek.

Felek rögzítik, hogy a Stratégiai Közútkezeléshez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok kapcsán az egyes fejlesztésekre egymással külön fejlesztési, megvalósítási vagy egyéb beruházási megállapodásokat kötnek, melyek alapján a BKK az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott fejlesztési forrásokat az adott megállapodásban foglalt célra fordítja. Felek rögzítik, hogy a Beruházási rendelet alapján kötött külön megállapodásokban, illetve annak módosításaiban a fejlesztésekre fordított forrást kizárólag a megállapodásokban rögzített Feladat megvalósítására használják fel összhangban az Önkormányzat mindenkori éves költségvetésében meghatározottakkal, valamint a Fejlesztési Feladat műszaki és pénzügyi feltételeit tartalmazó engedélyokirattal.

Az Önkormányzat költségvetésében tervezett Stratégiai Közútkezeléshez kapcsolódó Fejlesztési Feladatokat, az adott naptári évre tervezett projekteket Felek az Éves Szerződésben rögzítik.

A Budapest Közút Zrt. és a BKK, mint Stratégia Központ minden év június 15. napjáig köteles a következő év út, -híd felújítási és fejlesztési programját előkészíteni és a Fővárosi Közgyűlés elé elfogadásra előterjeszteni.

Az egyes konkrét fejlesztési feladatok közútkezelési vagy közlekedésszervezői feladatként való minősítését az határozza meg, hogy mi az adott feladat alapvető funkcionalitása. A közútkezelési és közlekedésszervezői feladatokhoz is kapcsolódó fejlesztési feladatok esetén a Keretszerződés 5.2. pontjában meghatározottak szerint kell a fejlesztési projektet minősíteni.

A jelen Megállapodás 15.1. és 15.2. pontjában foglalt feladatok ellátása során a Stratégia Központ és az Önkormányzat kötelesek egymással és az érintett szervekkel, így különösen a Budapest Közút Zrt.-vel és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatósággal a feladat ellátása érdekében a szükséges mértékben együttműködni.

16. A BKK Stratégiai Közútkezelői Feladatokhoz kapcsolódó jogai és kötelezettségei

16.1. Általános kötelezettségek

A BKK a jelen Megállapodás alapján őt terhelő Stratégiai Közútkezelői Feladatokhoz kapcsolódóan köteles biztosítani a költséghatékony és hatékony feladatellátást, ezen belül:

a) a szükséges tárgyi és személyi feltételeket;
b) a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátásának megszervezését, irányítását;
c) az Önkormányzat és bármely más, a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellenőrzésére jogosult hatóság részére az adatszolgáltatást;

d) a Stratégiai Közútkezelői Feladatokkal kapcsolatos adatgyűjtéseket, felméréseket, elemzéseket és tervezéseket;
e) a Stratégiai Közútkezelői Feladatokkal összefüggésben keletkezett iratok (papíralapú és/vagy elektronikus) a hatályos jogszabályoknak megfelelő őrzését, kezelését és iktatását.

16.2. Működési hatékonyság

A BKK köteles a Stratégiai Közútkezelői Feladatokat a jogszabályokban illetőleg a szakmai szabályoknak megfelelően, a költséghatékonyságot és a közélet tisztaságát szem előtt tartva folytatni.

16.3. A BKK-t a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátására tekintettel terhelő kötelezettségek

A BKK-t a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátására vonatkozó szakmai előírások mellett – tekintettel az Önkormányzat részére előírt közfeladatokra – az alábbi külön kötelezettségek terhelik:

Köteles együttműködni

a) az Önkormányzattal, a Budapest Közút Zrt.-vel és a közterületek felügyeletét ellátó önkormányzati szervekkel,
b) a fővárosi kerületek, szomszédos közigazgatási területek közútkezelőivel, az országos közútkezelőkkel és a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelőivel az összehangolt feladatellátás érdekében, valamint a szükséges egyeztetéseket lefolytatni,
c) a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátása során érintett zöldterület vonatkozásában a zöldterület kezelőjével.

16.4. A Felek jogai és kötelezettségei a Stratégiai Központ hatáskörébe tartozó közút-, műtárgy, - hídfelújítási és fejlesztési feladatokkal összefüggésben

A BKK köteles az Önkormányzat mindenkori fejlesztési koncepciójához igazodóan összeállítani egy szakmai javaslatot arra nézve, hogy az adott tárgyévben mely közutak, műtárgyak és hidak vonatkozásában kerüljön sor a Stratégiai Közútkezelői Feladatokon belüli felújítási és fejlesztési feladatok elvégzésére az Önkormányzattal kötött külön szerződések alapján.

A Közútkezelési Rendelet alapján az Önkormányzat a rendelkezésére álló források alapján évente meghatározza az adott évben elvégzendő legfontosabb feladatokat.

16.5. Jogszabályoknak, illetve egyéb szabályzatoknak, előírásoknak való megfelelés

A BKK a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátása során a mindenkor hatályos jogszabályok szerint köteles eljárni. A BKK az Önkormányzat szakmai támogatójaként köteles mindent megtenni annak érdekében, hogy a Megállapodás hatálya alatt folyamatosan megfeleljen a vonatkozó mindenkori hatályos jogszabályoknak.

A Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátása során a BKK, a Mötv., a Közútkezelési Rendelet, és egyéb releváns jogszabályok rendelkezéseinek, valamint a jelen Megállapodásban foglaltaknak, és az Önkormányzat által kiadott normatív aktusoknak és alapítói döntéseknek megfelelően köteles eljárni.

Fentiekre tekintettel a BKK felel a vonatkozó jogszabályok által a rá telepített valamennyi kötelezettség teljesítéséért. A feladat-ellátás és a hozzá kapcsolódó felelősség átruházása lehetővé teszi a BKK számára, hogy ezen feladatok vagy azok egy részének ellátásához a vonatkozó jogszabályi – így különösen a közbeszerzési – előírásokkal összhangban szolgáltatót vegyen igénybe.

17. A Stratégiai Közútkezelői Feladatok finanszírozása (A Feladatok ellátásért fizetett ellenérték)

17.1. Stratégiai Közútkezelői Forrás

Az Önkormányzat a mindenkori éves költségvetésében biztosítja a BKK részére a feladat ellátáshoz szükséges forrást (a továbbiakban: **„Stratégiai Közútkezelői Forrás"**).

Az éves Stratégiai Közútkezelői Forrás tartalmazza a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátása körében felmerült valamennyi költséget, így a BKK ezen felül e körben költségtérítésre nem tarthat igényt.

17.2. Stratégiai Közútkezelői Forrásigény

A Stratégiai Közútkezelői Feladatok finanszírozása akként történik, hogy a BKK a tárgyévet megelőzően, az üzleti tervezési körirat alapján, tervezetten szeptember 30. napjáig a jelen Megállapodás 3. sz. mellékletben foglalt számítási eljárásnak megfelelően elkészíti, és az Önkormányzatnak benyújtja az előzetes éves üzleti tervét, melyben elkülönítetten szerepelteti a Stratégiai Közútkezelői Feladatokkal kapcsolatos kiadásait, ráfordításait, illetve bevételeit. A Stratégiai Közútkezelői Feladatokon belül a BKK köteles elkülönítetten szerepeltetni a Szakmai Támogatói Feladatokkal kapcsolatos kiadásait, ráfordításait, illetve bevételeit, valamint a Fejlesztési Feladatokra irányuló megállapodások megvalósításával kapcsolatban felmerülő, igazolt költségeit. A BKK az előzetes üzleti tervben szerepelteti a forrásigényét (a továbbiakban: **„Stratégiai Közútkezelői Forrásigény"**). Az éves gyakorisággal elkészítendő előzetes üzleti terv naptári éves időszakra vonatkozik. A Szakmai Támogatói Feladatok tekintetében a BKK köteles annak alátámasztására, hogy az üzleti tervben szereplő, a Szakmai Támogatói Feladatokkal kapcsolatos tervezett kiadások és ráfordítások mértéke (figyelembe véve az esetlegesen képződő bevételeket is) nem haladja meg az ilyen jellegű tevékenységek piaci értékét.

Az előzetes üzleti tervben szereplő adatoknak, és annak alapján az Stratégiai Közútkezelői Forrásigénynek a fenti eljárás szerinti meghatározásakor a Feleknek figyelemmel kell lenniük a BKK a Stratégiai Közútkezelői Feladatok vonatkozásában keletkező bevételeire.

Az Önkormányzat, illetve az általa megbízott szakértők a BKK által benyújtott Stratégiai Közútkezelői Forrásigény ellenőrzése során jogosultak a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni a BKK-tól, aki köteles együttműködni az Önkormányzattal, és a tevékenységével kapcsolatos minden szükséges információt és tájékoztatást megadni. Abban az esetben, ha a BKK az adatszolgáltatási kötelezettségének nem tesz eleget, az a Megállapodásban foglaltak súlyos megszegésének számít.

A Stratégiai Közútkezelői Forrás összegét az Önkormányzat éves költségvetéséről szóló rendeletben hagyja jóvá. A Stratégiai Közútkezelői forrásigénynek a költségvetéssel összhangban kell lennie.

A Stratégiai Közútkezelői Forrás adott évre vonatkozó összegét a Felek a jelen Megállapodás 29.1. pontjában foglaltaknak megfelelően az Éves Szerződésben rögzítik (Éves Szerződés Stratégiai Közútkezelői Fejezete).

17.3. Stratégiai Közútkezelői szolgáltatás ellenértékének kifizetése

A Stratégiai Közútkezelői Forrás teljesítése vonatkozásában a Felek az ÁFA Törvény 58. §-a szerinti időszakonkénti elszámolásban állapodnak meg. A tárgyévre vonatkozó Stratégiai Közútkezelői Forrás keretén belül az Önkormányzat által elfogadott havi likviditási tervvel összhangban a BKK havonta, a tárgyhónap utolsó napjáig számlát állít ki, amelyben foglalt összeget az Önkormányzat a tárgyhónapot követően átutalja a BKK jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára. A számlában a teljesítés időpontja megegyezik a mindenkor hatályos ÁFA Törvény szerinti teljesítés időpontjával. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítésre vonatkozó elszámolás időszakát.

A Stratégia Közútkezelői ellenérték kifizetésének módjára vonatkozóan a jelen Megállapodás 2. Rész 13.5 pontjában foglalt rendelkezések az irányadóak azzal, hogy a BKK a Lehívó levél helyett Számla benyújtására jogosult.

17.4. Stratégiai Közútkezelési Bevételek

A BKK az előzetes éves üzleti tervében külön szerepelteti a Stratégiai Közútkezelési Bevételek tervezett éves összegét, és azokat megfelelően figyelembe veszi az Stratégiai Közútkezelői Forrásigény meghatározásakor.

17.5. A ténylegesen felmerült költségek ellenőrzése

A Stratégiai Közútkezelői Forrás ellenőrzésére az Önkormányzat közbeszerzési, szakmai, pénzügyi és törvényességi ellenőrzés keretében bármely időpontban és időszakban jogosult. Ennek keretében az ellenőrzési jogkör kiterjed a célszerűségi és gazdaságossági vizsgálatokra is.

17.6. A Stratégiai Közútkezelői Feladat elszámolása

Amennyiben a jelen Megállapodás 33. pontjában meghatározott Éves Beszámoló keretében elfogadott Éves Elszámolás alapján megállapítható, hogy az adott évben a BKK által a Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátásáért kiszámlázott ellenérték a tényleges költségekhez képest eltérő, az eltérést az alábbiak szerint kell figyelembe venni, illetve visszatéríteni:

Amennyiben a BKK által tárgyévben kiszámlázott Stratégiai Közútkezelői Feladat összege meghaladja az Éves Elszámolás keretében az Önkormányzat által elfogadott ellenértéket, akkor a különbözetről a BKK az Éves Elszámolás Önkormányzat által történő elfogadását követő 15 napon belül helyesbítő számlát állít ki negatív előjellel. A negatív előjellel kiállított helyesbítő számla főszabály szerint a legutolsó havi számla összegét módosítja, illetve, ha a módosítás összegét az utolsó időszakban számlázott összeg nem fedezi, akkor a fennmaradó különbözet az utolsó havi számlát megelőző időszak(ok)ról kiállított számlán/számlákon kerül helyesbítésre. A helyesbítő számlán a teljesítési időpont megegyezik a módosítani kíván számlá(ko)n lévő teljesítési időponttal. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát. A helyesbítő számla összegét a BKK-nak az Éves Elszámolás Önkormányzat által történő elfogadását követően legkésőbb 30 napon belül vissza kell fizetnie az Önkormányzat részére, az Önkormányzat jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára.

Amennyiben a BKK által tárgyévben kiszámlázott Stratégiai Közútkezelői Feladat összege kevesebb, mint az Éves Elszámolás keretében az Önkormányzat által elfogadott ellenérték, akkor a BKK a különbözetről az Éves Elszámolás Önkormányzat által történt elfogadását követő 15 napon belül új számlát állít ki az ÁFA Törvény 58. §-a szerint A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát (tárgyév). Az Önkormányzat a különbözetet az Éves Elszámolás Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően a közgyűlési döntésben foglaltak szerint köteles megfizetni a BKK-nak, a BKK jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára.

18. Rendkívüli közútkezelői feladatok

Az Önkormányzat jogosult külön megállapodás alapján a Stratégiai Közútkezelői Feladatokhoz kapcsolódó, az éves szinten ellátandó feladatok tervezése időpontjában előre nem látható, de az Önkormányzat számára a külső feltételek változása miatt szükségessé váló, soron kívüli, eseti feladatok elvégzésével is megbízni a BKK-t. Ezen rendkívüli Stratégiai Közútkezelői Feladatok ellátásának – jelen Megállapodásban foglaltakra is figyelemmel elfogadott – finanszírozási és elszámolási szabályait a külön megállapodás tartalmazza.

NEGYEDIK RÉSZ

A SZEMÉLYTAXIVAL VÉGZETT SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSSAL KAPCSOLATOS FELADAT-ELLÁTÁS

19. A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok

Az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény, a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet, valamint a Taxi Rendelet alapján a BKK mint közlekedésszervező részére az alábbi feladatok ellátását adja át (a továbbiakban: **„Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok”**):

a) a Budapest Főváros területén lévő taxiállomások használatának ellenőrzése,
b) a személytaxi és a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás megfelelőségének vizsgálata, a taxiállomás-használati hozzájárulás és az előzetes igazolás kiadása, a taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díj beszedése,
c) a Budapest Főváros területén személytaxival szolgáltatást végzők, és szolgáltatást közvetítő szolgálatok ellenőrzése,
d) a budapesti taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátása,
e) a rögzített hatósági ár felülvizsgálatáról szóló elemzés megküldése az Önkormányzat részére minden év március 31-ig,
f) kapcsolódó szabályozás előkészítési feladatok elvégzése.

A Felek megállapítják, hogy a BKK mint integrált közlekedésszervező a Taxi Rendelet alapján a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok többek között a személytaxi gépjárművek és a taxival történő személyszállítási szolgáltatás nyújtását végző szolgáltatók Taxi Rendeletben foglaltaknak való megfelelését vizsgálja a feladat ellátásához szükséges dokumentációt figyelembe véve, és vizsgálata eredményeképpen – megfelelés esetén – előzetes igazolást állít ki. Ezen előzetes igazolás a Taxi Rendelet 3. § (17) bekezdése értelmében kerül kiállításra.

19.1 Taxiállomás használatának ellenőrzésével kapcsolatos feladatok

Az Önkormányzat jelen Megállapodásban az alábbi, taxiállomás használatának ellenőrzésével összefüggő feladat (a továbbiakban: **„Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos Feladatok”**) ellátásával bízza meg a BKK-t mint közlekedésszervezőt, összhangban a Taxi Rendeletben foglalt rendelkezésekkel is:

- a taxiállomások használatával kapcsolatos szabályok betartásának ellenőrzése.

19.2. A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozások és a személytaxi-szolgáltatást nyújtó gépjárművek megfelelőségének előzetes vizsgálata, a taxiállomás-használati hozzájárulás, az előzetes igazolás kiadása, taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díj beszedése:

a) taxiállomás-használati hozzájárulás és az előzetes igazolás kiadását megelőzően a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás és a személytaxi gépjármű megfelelőségének vizsgálata;

b) a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás megfelelőségének vizsgálata a kötelezően benyújtandó, a Taxi Rendeletben felsorolt dokumentumok alapján;
c) a személytaxi gépjármű műszaki megfelelőségének vizsgálata a gépjármű forgalmi engedélyében, illetve a járműforgalmazók által közzétett és rendszeresen aktualizált nyilvántartásokban szereplő adatok figyelembevételével; a személytaxi gépjármű külső megjelenése megfelelőségének vizsgálata digitális fényképen és jegyzőkönyvben történő dokumentálással;
d) a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadása, a taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díj beszedése és az előzetes igazolás kiállítása a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás és a személytaxi gépjármű Taxi Rendeletben foglalt feltételeknek való megfelelőségéről

19.3. A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő szolgálatok ellenőrzésével kapcsolatos feladatok

Az Önkormányzat jelen Megállapodásban az alábbi személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő szolgálatok ellenőrzésével összefüggő feladatok (a továbbiakban: „Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok") ellátását adja át a BKK mint közlekedésszervező részére, összhangban a Taxi Rendeletben foglalt rendelkezésekkel is.

19.3.1 A személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat (a továbbiakban: Szolgálat) működési feltételeinek előzetes vizsgálata

a) a Szolgálat pénzügyi megfelelőségének vizsgálata;
b) a Szolgálat infokommunikációs eszközeire vonatkozó műszaki előírások teljesítésének telephelyi ellenőrzése;
c) a Szolgálat védjegyoltalom alatt álló szabadjelzőjének jóváhagyása;
d) a Szolgálat diszpécserálkalmazásának ellenőrzése;
e) előzetes igazolás kiállítása a Szolgálat Taxi Rendeletben foglalt feltételeknek való megfelelőségéről.

19.3.2. A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő Szolgálat tevékenységének ellenőrzése

a) a személytaxi gépjármű műszaki előírásoknak való megfelelőségének folyamatos ellenőrzése;
b) a személytaxi gépjármű külső megjelenésére és a belső felszereltségére vonatkozó előírások fennállásának folyamatos ellenőrzése;
c) a személytaxi-szolgáltatás során alkalmazható viteldíjakra vonatkozó rendelkezések betartásának folyamatos ellenőrzése;
d) jogsértés megállapítása esetén a vállalkozás üzemben tartásában álló személytaxira kiadott taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonása
e) a személytaxival végzett személyszállítással kapcsolatos adatgyűjtések, felmérések, elemzések és tervezések elvégzése,
f) a Szolgálatra vonatkozó pénzügyi, műszaki, infokommunikációs előírások betartásának folyamatos ellenőrzése;

19.4. A budapesti taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátása

a) a taxiállomások és az ideiglenes taxiállomások létesítése, áthelyezése iránti kérelmek kezelése, a taxiállomások, ideiglenes taxiállomások helyének, forgalomtechnikai kialakításának egyeztetése, a kivitelezés megrendelése, a kialakított taxiállomások átvétele;
b) a közterület-használati hozzájárulások beszerzése, a kapcsolódó ügyintézési feladatok ellátása;
c) a taxiállomások műszaki megfelelőségének folyamatos ellenőrzése, a szükséges karbantartási munkák megrendelése;
d) taxiállomások megszüntetése estén a bontási munkák megrendelése.

A jelen pontban szabályozott feladatokat a BKK a Budapest Közút Zrt. közútkezelési feladatait nem érintő körben jogosult és köteles ellátni, a Budapest Közút Zrt.-vel történő együttműködés mellett, figyelemmel a Taxi Rendeletben foglalt feladat-meghatározásra.

20 A Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos Feladatokhoz kapcsolódó jogok és kötelezettségek

20.1. A BKK jogai és kötelezettségei

20.1.1. Ellenőrzés, nyilvántartások vezetése

A BKK a taxiállomások használatával kapcsolatos, Taxi Rendeletben rögzített ellenőrzési tevékenysége körében együttműködik a Taxi Rendelet alapján a taxiállomások üzemeltetéséért felelős szervvel, és a Fővárosi Önkormányzat közterület-felügyeletért felelős szervével, amely szintén jogosult és köteles az ellenőrzésben részt venni. A Fővárosi Önkormányzat közterület-felügyeletért felelős szerve az ellenőrzése során, amennyiben a szabályok megsértését észleli, a megtett intézkedéséről értesíti a BKK-t, amely ezekről az értesítésekről köteles nyilvántartást vezetni.

A Taxi Rendelettel összhangban a BKK a taxiállomásokon ellenőrzi a Taxi Rendelet 12. § (1)-(7) bekezdésében foglaltak megtartását.

21. A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok

A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok ellátásához szükséges forrást (a továbbiakban: „Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási az Önkormányzat a mindenkori éves költségvetésében biztosítja a BKK részére.

21.1. A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrásigény

A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok finanszírozása akként történik, hogy a BKK a tárgyévet megelőzően az üzleti tervezésre vonatkozó körirat szerint, tervezetten szeptember 30-ig a 4. sz. Mellékletben foglalt számítási eljárásnak megfelelően elkészíti, és az Önkormányzatnak benyújtja az előzetes üzleti tervét, melyben elkülönítetten szerepelteti a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok kiadásait, ráfordításait, illetve bevételeit. A BKK az előzetes üzleti tervben szerepelteti a forrásigényét (a továbbiakban: „a Személytaxival Végzett

Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrásigény"). Az éves gyakorisággal elkészítendő előzetes üzleti terv naptári éves időszakra vonatkozik.

Az Önkormányzat, illetve az általa megbízott szakértők a BKK által benyújtott Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrásigény ellenőrzése során jogosultak a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni a BKK-tól, amely köteles együttműködni az Önkormányzattal, és a tevékenységével kapcsolatos minden szükséges információt és tájékoztatást megadni. Abban az esetben, ha a BKK az adatszolgáltatási kötelezettségének nem tesz eleget, az a Megállapodásban foglaltak súlyos megszegésének számít.

A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrás összegét az Önkormányzat éves költségvetéséről szóló rendeletben hagyja jóvá. A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrásigénynek a költségvetéssel összhangban kell lennie.

A BKK elvégzi a taxi szolgáltatás szabályozás-előkészítési feladatait, amelynek keretében a Taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásáért járó díj mértéke kapcsán a rendelkezésére álló adatok alapján javaslatot tehet az Önkormányzat részére. Minden év március 31-ig a rögzített hatósági ár felülvizsgálatáról szóló elemzést megküldi az Önkormányzat részére.

A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrás adott évre vonatkozó összegéről a Felek a jelen Megállapodás 29.1. pontja szerinti Éves Szerződést kötnek.

21.2. A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat ellenértéke és kifizetése

A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat teljesítése vonatkozásában a Felek az ÁFA Törvény 58. §-a szerinti időszakonkénti elszámolásban állapodnak meg. A tárgyévre vonatkozó Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrás keretén belül az Önkormányzat által jóváhagyott havi likviditási tervvel összhangban a havonta, a tárgyhónap utolsó napjáig számlát állít ki az Éves Szerződésben szabályozottak szerint, amelyben foglalt összeget az Önkormányzat a tárgyhónapot követően átutalja a BKK jelen Megállapodás 30.1. pontjában meghatározott bankszámlájára. A számlában a teljesítés időpontja megegyezik a mindenkor hatályos ÁFA Törvény szerinti teljesítés időpontjával. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítésre vonatkozó elszámolás időszakát.

Felek rögzítik, hogy a jelen pont szerinti ellenérték kifizetésére a jelen Megállapodás 2. Rész 13.5 pontjában foglalt rendelkezések az irányadóak azzal, hogy a BKK a Lehívó levél helyett számla benyújtására jogosult.

21.3 A ténylegesen felmerült költségek ellenőrzése

A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrás ellenőrzésére az Önkormányzat közbeszerzési, szakmai, pénzügyi és törvényességi ellenőrzés keretében bármely időpontban és időszakban jogosult. Ennek keretében az ellenőrzési jogkör kiterjed a célszerűségi és gazdaságossági vizsgálatokra is.

21.4 A Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok elszámolása

Amennyiben a jelen Megállapodás 32. pontjában meghatározott Éves Beszámoló keretében elfogadott Éves Elszámolás alapján megállapítható, hogy az adott évben a BKK által a fenti szolgáltatás ellátásáért kiszámlázott ellenérték a tényleges költségekhez képest eltérő, úgy az eltérést az alábbiak szerint kell figyelembe venni, illetve visszatéríteni:

Amennyiben a BKK által kiszámlázott Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok_összege meghaladja az Éves Elszámolás keretében az Önkormányzat által elfogadott ellenértéket, akkor a különbözetről ez esetben a BKK az Éves Elszámolás Önkormányzat által történő elfogadását követő 15 napon belül helyesbítő számlát állít ki negatív előjellel. A negatív előjellel kiállított helyesbítő számla főszabály szerint a legutolsó havi számla összegét módosítja, illetve, ha a módosítás összegét az utolsó időszakban számlázott összeg nem fedezi, akkor a fennmaradó különbözet az utolsó havi számlát megelőző időszak(ok)ról kiállított számlán/számlákon kerül helyesbítésre. A helyesbítő számlán a teljesítési időpont megegyezik a módosítani kívánt számlá(ko)n lévő teljesítési időponttal. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát. A helyesbítő számla összegét a BKK-nak az Éves Elszámolás Önkormányzat által történő elfogadását követően legkésőbb 30 napon belül vissza kell fizetnie az Önkormányzat részére, az Önkormányzat jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára.

Amennyiben a BKK által a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok a tárgyévben kiszámlázott összege kevesebb, mint az Éves Elszámolás keretében az Önkormányzat által elfogadott ellenérték, akkor a BKK a különbözetről az Éves Elszámolás Önkormányzat által történt elfogadását követő 15 napon belül új számlát állít ki az ÁFA Törvény 58. §-a szerint A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát (tárgyév). Az Önkormányzat a különbözetet az Éves Elszámolás Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően a közgyűlés döntésében foglaltak szerint köteles megfizetni a BKK-nak, a BKK jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára.

ÖTÖDIK RÉSZ

AZ ÖNKORMÁNYZAT, MINT KEDVEZMÉNYEZETT RÉSZÉRE EGYES KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK KAPCSÁN ELLÁTOTT PROJEKTMENEDZSMENT KÖZSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ JOGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK

22. A BKK Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás feladatai, az azzal kapcsolatos jogok és kötelezettségek

A BKK a jelen Megállapodásban meghatározott feltételek alapján köteles az Önkormányzat fővárosi és európai uniós forrásból megvalósított, az Éves Szerződésben meghatározott közlekedésfejlesztési projektjei kapcsán projektmenedzsment közszolgáltatási feladatok (a továbbiakban: „**Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás**") ellátására.

22.1 Közlekedésfejlesztési projektek ügyvitele, felügyelete, végrehajtás támogatása

Ezen feladat keretében a BKK az alábbi tevékenységek ellátására köteles azon közlekedésfejlesztési projektek esetében, ahol az Önkormányzat van a kedvezményezetti szerepben:

a) Fejlesztési projektek forrásigényének meghatározása, kapcsolódó dokumentumok kidolgozása (pályázati dokumentáció, megvalósíthatósági tanulmány),
b) A Főváros képviseletében megvalósuló projektek műszaki, közbeszerzési, pénzügyi eljárásainak kezdeményezésében, végrehajtásában, dokumentálásában való közreműködés,
c) A projektekkel összefüggő monitoring, adminisztrációs és felügyeleti szervek részére való jelentéstételi kötelezettségek ellátásában való közreműködés,
d) Projekt jelentéstételi és elszámolási feladatok ellátása (projekt előrehaladási jelentések, kifizetési kérelmek, nyilvántartások, adatszolgáltatások összeállításában való közreműködés),
e) Változás-bejelentések, támogatási szerződésmódosítások kezdeményezésének előkészítése, lebonyolítása, változáskövetés/kezelés,
f) Projektekhez kapcsolódó ellenőrzésekhez (külső és belső) szükséges háttér biztosítása (személyi feltételek),
g) Tájékoztatási, adatszolgáltatási, közzétételi és kommunikációs kötelezettségek ellátásában való közreműködés,
h) A projektek megvalósítása során kötött szerződések (tervezői, lebonyolítói, kivitelezői, könyvvizsgáló stb.) teljesítését veszélyeztető bármely körülmény, esemény vonatkozásában az Önkormányzat haladéktalan tájékoztatása,
i) Projekt-záráshoz kapcsolódó feladatok ellátásában való közreműködés.

Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátásához kapcsolódó mennyiségi és minőségi paramétereket a jelen Megállapodás 5. sz. melléklete tartalmazza.

23. Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellenértéke és az ezzel kapcsolatos eljárások

23.1. Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellenértéke

A BKK az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatások **teljesítéséért ellenértékre** jogosult, illetve az Önkormányzat **az ellenérték megfizetésére** köteles a Megállapodásban meghatározott feltételekkel (a továbbiakban: **„Projektmenedzsment ellenérték”**).

A Projektmenedzsment ellenérték tartalmazza a BKK minden, az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás körében felmerült indokolt költségét és az észszerű nyereséget, így a BKK az éves Projektmenedzsment ellenértéken felül költségtérítésre és egyéb kompenzációra nem tarthat igényt.

23.2. A Projektmenedzsment szolgáltatás ellenértékének meghatározása

A BKK a Projektmenedzsment ellenérték összegének megállapítása érdekében köteles minden évben az üzleti tervezésre vonatkozó körirat szerint, tervezetten szeptember 30-ig átadni az Önkormányzatnak a tervezett Projektmenedzsment ellenérték összegét tartalmazó előzetes, naptári évre vonatkozó üzleti tervet, amelyet a BKK a jelen Megállapodás alapján forintban köteles meghatározni.

Az Önkormányzat a BKK által benyújtott tervezett Projektmenedzsment ellenérték összegét ellenőrzi és indokolt esetben arról egyeztetéseket kezdeményez. Az Önkormányzat, illetve az általa megbízott szakértők ennek ellenőrzése során jogosultak a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni a BKK-tól, aki köteles együttműködni az Önkormányzattal, és a tevékenységével kapcsolatos minden rendelkezésére álló szükséges információt és tájékoztatást megadni.

A Felek által kölcsönösen elfogadott Projektmenedzsment ellenérték összege alapján az Önkormányzat az éves önkormányzati költségvetésben rögzíti a Projektmenedzsment ellenértékének összegét.

A Felek az Projektmenedzsment ellenérték adott évre vonatkozó összegéről az éves önkormányzati költségvetés hatályba lépését követően minden évben Éves Szerződést kötnek a jelen Megállapodásban foglalt eljárásrend figyelembevételével.

Felek Észszerű Nyereség fogalmán a következőt értik: a Bizottsági Határozat alapján az észszerű nyereség az Önkormányzat által jóváhagyott Éves Szerződésben, illetve a Megállapodásban, elsődlegesen a közszolgáltatási tevékenység fenntarthatóságát szolgáló, az amortizációt meghaladó összegű beruházások forrását hívatott biztosítani. Az Észszerű Nyereség maximális mértékét a jelen fejezet rögzíti.

23.3. A Projektmenedzsment szolgáltatás ellenértékének kifizetése

A Projektmenedzsment szolgáltatás teljesítése vonatkozásában a Felek az ÁFA Törvény 58. §-a szerinti időszakonkénti elszámolásban állapodnak meg. Az Önkormányzat által elfogadott havi likviditási tervvel összhangban a BKK havonta, a tárgyhónap utolsó napjáig számlát állít ki, amelyben foglalt összeget az Önkormányzat a tárgyhónapot követően átutalja a BKK jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára. A számlában a teljesítés időpontja megegyezik a mindenkor hatályos ÁFA Törvény szerinti teljesítés időpontjával. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítésre vonatkozó elszámolás időszakát.

Felek rögzítik, hogy a jelen pont szerinti Projektmenedzsment ellenérték kifizetésére a jelen Megállapodás 2. Rész 13.5 pontjában foglalt rendelkezések az irányadóak azzal, hogy a BKK a Lehívó levél helyett Számla benyújtására jogosult.

23.4. Az eltérés megtérítése

Amennyiben a BKK által tárgyévben kiszámlázott Projektmenedzsment ellenérték összege kevesebb, mint az Éves Elszámolás keretében az Önkormányzat által elfogadott ellenérték, akkor a BKK a különbözetről az Éves Elszámolás Önkormányzat által történt elfogadását követő 15 napon belül új számlát állít ki az ÁFA Törvény 58. §-a szerint. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát (tárgyév). Az Önkormányzat a különbözetet az Éves Elszámolás Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően a közgyűlési döntésben foglaltak szerint köteles megfizetni a BKK-nak, a BKK jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára.

23.5. Az éves eltérés visszatérítése

Ha az Éves Beszámoló keretében elfogadott Éves Elszámolás alapján megállapítható, hogy az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában BKK által az Önkormányzat részére kiszámlázott Projektmenedzsment ellenérték meghaladja az Éves Elszámolás keretében az Önkormányzat által elfogadott ellenértéket, akkor a Felek az alábbiak szerint kötelesek eljárni.

A különbözetről a BKK az Éves Elszámolás Önkormányzat által történő elfogadását követő 15 napon belül helyesbítő számlát állít ki negatív előjellel. A negatív előjellel kiállított helyesbítő számla főszabály szerint a legutolsó havi számla összegét módosítja, illetve, ha a módosítás összegét az utolsó időszakban számlázott összeg nem fedezi, akkor a fennmaradó különbözet az utolsó havi számlát megelőző időszak(ok)ról kiállított számlán/számlákon kerül helyesbítésre. A helyesbítő számlán a teljesítési időpont megegyezik a módosítani kíván számlá(ko)n lévő teljesítési időponttal. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát.

A BKK a különbözetet az Éves Elszámolás Önkormányzat által történő elfogadását követően legkésőbb 30 napon belül köteles az Önkormányzat jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott bankszámlájára átutalni.

A különbözet 10 %-ot meghaladó részére BKK kamatot köteles fizetni. Kamatot az Éves elszámolás Önkormányzat által történő elfogadásától ugyanazon év január 1-ig visszamenőleg terjedő időszakra kell számolni. Amennyiben a visszafizetés esedékességének évében nem kerül megfizetésre a kamattal növelt túlfinanszírozás, úgy a felhalmozott kamat a következő években tovább kamatozik. A kamatláb megegyezik az éves elszámolás évének január 1-ei időpontjában érvényes, az Európai Bizottság által közzétett referencia-alapkamatláb 100 bázisponttal növelt értékével. A kamatlábat a kamatfizetés kezdő időpontjához képest évente kell aktualizálni.

23.6. AZ ELLENÉRTÉK SZÁMÍTÁS ALAPJA, SZÁMÍTÁS MÓDJA

Az ellenérték számítás alapja a BKK projekt önköltségszámítási szabályzata alapján számított teljes önköltség, amely egyrészt a kijelölt munkatársak által vezetett, projektre osztott munkaidő nyilvántartás alapján számított közvetlen költségből, másrészt az ennek alapján kalkulált, két lépcsős pótlékoló kalkulációval számított közvetett költségfelosztásból áll, a projektmenedzsment feladatok ellátására meghatározott olyan projektekre vonatkozóan, amelyek kedvezményezettje az Önkormányzat.

A számítás módja: a BKK kijelöli az Önkormányzat kedvezményezetti körébe tartozó projektekre az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatást végző munkatársak körét, akik projektre osztott munkaidő nyilvántartás vezetésére kötelezettek. A

projektre osztott munkaidő vetítési alapja az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás körébe tartozó fejlesztési projektek köre. A munkaidő felosztás a közvetlen bér-, személyi jellegű és a járulék költségek, mint közvetlen költségfelosztásának alapja.

Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatással, azok előkészítésével és megvalósításával foglalkozó munkatársak munkaköri leírása rögzíti a projektmenedzsmenttel összefüggő feladatokat, az érintett projektek nevesített körét, amely az adott munkatárs feladatkörébe sorolt.

Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási költségek meghatározása a következő módon történik:

(a) Projektre osztott munkaidő nyilvántartás vezetése, elkészítési határideje a tárgyhót követő hónap 5. munkanapja. Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási tevékenységet ellátó munkatársak a nyilvántartásban megjelenítik az egyes projektekre, vagy egyéb közszolgáltatási tevékenységekre ténylegesen fordított, vezetői aláírással igazolt munkaidő ráfordításukat. A nyilvántartásban külön feltünteti az időráfordítás tényleges tartalmát. Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatáson kívüli egyéb tevékenységekből fakadó költségek a jelen pont szerinti kompenzációs igényként nem számolhatók el.

(b) A bérszámfejtés és a főkönyvi könyvelés havi zárása a BKK szabályzatában előírt zárási tartalommal a tárgyhót követő hónap 20. munkanapja.

(c) A BKK projekt önköltség-, illetve projektmenedzsment számítási szabályzata alapján felosztja a munkaidő felosztás kimutatás alapján a közvetlen költségeket a bérfeladás és a ténykönyvelés adatai alapján projektre, illetve közszolgáltatási tevékenységre, illetve az egyik csoporthoz sem tartozó egyéb tevékenységre.

(d) A közvetett költségek meghatározása a teljes projekt önköltség számítása alapján készül, a határideje: a tárgyhót követő hónap utolsó munkanapja. A teljes önköltség számításának alapja az egyes tevékenységre, illetve egyes projektekre jutó munkaidő aránya. Az időben kifejezett arány a költségek felosztásának arányosítását meghatározza.

A költségfelosztás alapján történik a BKK összes kiadás (költségek és ráfordítások) elszámolása a BKK forrásszerkezetének megfelelően.

Az (a)-(d) lépésekben a költségek teljeskörűen felosztásra kerülnek a tényleges humán erőforrás és munkaidő adatok alapján a projektmenedzsment szolgáltatási körbe tartozó projektekre.

A projektmenedzsment keretében ellátott projektekre jutó költséghányadok elszámolásra kerülnek a közszolgáltatás keretében oly módon, hogy az elszámolás legyen alkalmas az Önkormányzat kedvezményezetti körében az uniós támogatás terhére történő továbbszámlázásra.

Az Önkormányzat kedvezményezetti körébe tartozó projektek projektmenedzsment költség elszámolásokat évente, minden év március 31-ig a BKK megküldi az Önkormányzatnak. A dokumentációs alátámasztás alapja a főkönyvi és az osztott munkaidő nyilvántartás.

Az ellenérték számítás alapja a fentebb leírt költségfelosztás és elszámolás, amelynek módszerét rögzíti a BKK projekt önköltségszámítási szabályzata. A szabályzatot az Önkormányzatnak előzetesen tájékoztatásul meg kell küldeni.

A költségek felosztása során meg kell különböztetni havi zárás adatok alapján elvégzett éves előzetes elszámolást, amelynek határideje február 28. és éves záróelszámolást, amelynek határideje az Éves Elszámolásával egyező, a BKK éves beszámolójával összehangoltan.

Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás keretében ellátott tevékenységekre a BKK észszerű nyereséget számol el a következők szerint:

A Felek az észszerű nyereség összegét – összhangban a Bizottsági Határozatban foglaltakkal – értékesítési jövedelmezőség alapon határozzák meg 3-8% mértékben. Az észszerű nyereség mértéke – a meghatározott sávon belül – az Éves Szerződés elfogadásakor – a Megállapodásban meghatározottakat figyelembe véve – Főváros által kerül meghatározásra a rendelkezésre álló költségvetési források figyelembevételével.

Az észszerű nyereség mindenkori mértéke nem haladhatja meg a Bizottsági Határozat 5. cikk (5)-(8) bekezdései alapján számított értéket.

A Projektmenedzsment szolgáltatás ellenértékének összege nem haladhatja meg az Önkormányzat kedvezményezetti körben, de BKK projektmenedzsment tevékenység bevonásával megvalósuló projektek támogatási szerződéseiben és/vagy engedélyokiratában tervezett menedzsment költséget.

24. Az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás Feladathoz kapcsolódó elvárások

A BKK az Önkormányzat Részére Ellátott Közszolgáltatáshoz kapcsolódóan köteles biztosítani az Önkormányzat kedvezményezetti körébe tartozó projektekre a projektmenedzsment feladatok ellátása érdekében:

a. a szükséges tárgyi és személyi feltételeket;
b. az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátásának irányítását és a menedzsment feladatok ellátását;
c. az Önkormányzat és bármely más, az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellenőrzésére jogosult hatóság részére az adatszolgáltatást;
d. az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatással kapcsolatos adatgyűjtéseket, felméréseket, elemzéseket és tervezéseket;
e. az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása során az Önkormányzat utasításainak betartását, az Önkormányzat által, az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatással, illetve a kapcsolódó követelményekkel kapcsolatban az Önkormányzat által meghatározott határidők betartását;
f. az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatással összefüggésben keletkezett iratok (papíralapú és/vagy elektronikus) a hatályos jogszabályoknak megfelelő őrzését, kezelését és egy példányban az Önkormányzat részére történő átadását. A BKK a teljesítés igazolásához szükséges mértékben, illetve a Megállapodásban szabályozott jelentéstételi kötelezettségéhez kapcsolódóan köteles az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatással kapcsolatos iratanyagot az Önkormányzat részére átadni;
g. a bizalmas információk megőrzését, a hatályos jogszabályoknak megfelelő kezelését.

24.1. **Jogszabályoknak való megfelelés**

A BKK a Megállapodásban foglaltak teljesítése során a Megállapodás hatálya alatt köteles megfelelni a vonatkozó mindenkori hatályos jogszabályoknak, különösen az olyan rendelkezéseknek, amelyek esetében a megfelelés hiánya veszélyezteti az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás teljesítését és az Önkormányzat kötelező és önként vállalt feladatainak ellátását. A BKK ezen kötelezettsége körében kiemelt figyelmet köteles fordítani a hatályos jogszabályokban meghatározott, az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás teljesítésével összefüggő határidőkre, a közérdekű adatok közzétételére vonatkozó előírásokra.

24.2. **Az Európai Uniós állami támogatásokkal kapcsolatos rendelkezések**

A közszolgáltatási kompenzáció nyújtására csak a Bizottsági Határozattal összhangban kerülhet sor. A Felek a közszolgáltatási feladatok ellentételezése kapcsán mindenkor tekintettel lesznek a Bizottsági Határozat 2. cikk (1) bekezdés a) pontjában foglalt értékhatárra. Amennyiben a vonatkozó uniós állami támogatási szabályok úgy változnak, hogy a jelen Megállapodás módosítása szükségessé válik, a Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a biztosított átmeneti időszakban a Megállapodást az új szabálynak megfelelően módosítják.

24.3. **Engedélyek**

A BKK köteles az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátásához a hatályos jogszabályi előírások alapján szükséges engedélyeket megszerezni és azokat a Megállapodás hatálya alatt fenntartani.

24.4. **Működési hatékonyság**

A BKK köteles az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátásához kapcsolódóan a gazdálkodását a tőle elvárható gondossággal, a költséghatékonyságot szem előtt tartva folytatni. A BKK egyéb, jelen Megállapodásban nem szabályozott tevékenységei nem veszélyeztethetik az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátását.

24.5. **Üzemeltetés és karbantartás**

A BKK megtesz mindent annak érdekében, hogy jelen Megállapodás hatálya alatt az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátásához szükséges tárgyi eszközök megfelelően legyenek üzemeltetve és karbantartva.

24.6. **Biztosítás**

A BKK köteles az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátásához szükséges vagyon és/vagy felelősségbiztosítást olyan mértékig fenntartani, ameddig az kereskedelmi szempontból észszerű feltételekkel elérhető, azzal, hogy jogosult azt más hasonló vagy kedvezőbb feltételekkel kötött biztosítással helyettesíteni. Amennyiben valamely a Megállapodással összefüggő biztosítási eseményből következően az Önkormányzatot kár éri, a BKK a biztosítási összegből köteles az Önkormányzat kárát megfizetni. A BKK a neki felróható, mulasztásából eredő, és a biztosítási összeggel nem fedezett kártérítés összegét a költségei között nem számolhatja el.

24.7. Terhelési tilalom

A BKK eszközein nem alapítható olyan teher, amely az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátását veszélyezteti.

24.8. Iratkezelési és iratmegőrzési kötelezettség

Az iratkezelés és iratmegőrzési kötelezettség körében a Felek kötelesek betartani *a köziratokról, közlevéltárakról és magánlevéltári anyagokról szóló 1995. évi LXVI. törvény*, valamint *a közfeladatot ellátó szervek iratkezelésének általános követelményeiről szóló 335/2005. (XII.29.) Korm. rendelet* rendelkezéseit.

A BKK kijelenti és szavatol azért, hogy a hatályos jogszabályoknak megfelelő iratkezelési rendszerrel rendelkezik a Megállapodás időtartama alatt. Ez jelenti különösen a BKK kötelezettségét az iratkezelésben jártas, megfelelő szakértelemmel és képesítéssel rendelkező munkatárs alkalmazására, a hatályos jogszabályoknak megfelelően jóváhagyott iratkezelési szabályzat, irattári terv megalkotására, illetve megfelelő iratkezelési szoftver alkalmazására.

A BKK minden, a kompenzáció számításához kapcsolódó iratot, dokumentációt a Megállapodás az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatásra vonatkozó rendelkezéseinek lejártát követő 10 évig, az elfogadott iratkezelési szabályzatnak megfelelően köteles megőrizni és az Önkormányzat felhívására azokat bemutatni.

24.9. Együttműködési kötelezettség

A BKK a Megállapodás hatálya alatt az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása során köteles együttműködni az Önkormányzattal, az önkormányzati tulajdonú, az Önkormányzattal szerződéses kapcsolatban álló egyéb közszolgáltatást végző gazdasági társaságokkal.

A BKK az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása során köteles együttműködni az Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatalával, valamint szükség esetén az Önkormányzat által igénybevett szakértőkkel, egyéb közreműködőkkel.

A BKK a jelen Megállapodással kapcsolatos szerződésszegése esetén a Ptk. szerződésszegésre vonatkozó szabályai szerint köteles helytállni.

25. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK FELÜLVIZSGÁLATA

A BKK legkésőbb október 31. napjáig köteles benyújtani – a kompenzációs igény megjelölésével egyidejűleg – az egyes Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatáshoz kapcsolódó közszolgáltatási követelményekre vonatkozó javaslatokat. Az Önkormányzat ezeket felülvizsgálja és az Éves Szerződésben hagyja jóvá.

26. KÖZREMŰKÖDŐK

26.1. Közreműködő igénybevétele

A BKK jogosult arra, hogy az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás teljesítése érdekében közszolgáltatásonként egy vagy több – a vonatkozó ágazati jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő – közreműködőt (teljesítési segédet) vegyen igénybe, különösen, ha ez által a Közszolgáltatási Feladatok teljesítésének hatékonysága, illetve minősége javul és/vagy költségei csökkennek.

A BKK összesen legfeljebb az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatásra meghatározott kompenzáció 50 %-át el nem érő mértékig jogosult közreműködőt a teljesítéséhez igénybe venni. A BKK és a vele együttműködő közreműködők közötti megállapodás nem lehet ellentétes a jelen Megállapodásban foglaltakkal.

A közreműködő igénybevétele nem növelheti a kompenzáció összegét.

26.2. A Közreműködő kiválasztásának szabályai

A BKK a mindenkori hatályos Kbt. rendelkezéseinek megfelelően, valódi versenyt biztosító eljárással köteles kiválasztani a közreműködőket, ennek hiányában vagy piaci benchmark dokumentációt köteles készíteni.

A BKK a közreműködő kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárásai során – amennyiben a közbeszerzés eredményeképpen megkötendő szerződés teljesítése a természetes és épített környezetre értékelhető hatással rendelkezik – törekszik arra, hogy a kiválasztás feltételeit (pl. alkalmasság, műszaki leírás, szerződéses feltételek) úgy határozza meg, hogy lehetőség szerint a környezetvédelmi szempontokat hangsúlyosan figyelembe veszi, hozzájárulva ez által a környezeti állapot javításához/fenntartásához.

26.3. Felelősség a közreműködőért

A BKK a közreműködő teljesítéséért úgy felel, mintha saját maga teljesített volna.

HATODIK RÉSZ

A FELADAT-ELLÁTÁSRA ÉS A KÖZSZOLGÁLTATÁSRA VONATKOZÓ KÖZÖS SZABÁLYOK

A jelen fejezetben foglalt rendelkezések a feladat-ellátásra, közszolgáltatásra, külön-külön vonatkozó egyes fejezetek által nem szabályozott kérdésekre vonatkoznak. Amennyiben a feladat-ellátásra, közszolgáltatásra külön-külön vonatkozó egyes fejezetek tartalma és a jelen fejezet tartalma közt ellentét, vagy értelmezése vonatkozásában kétség merülne fel, az előbbi alkalmazandó.

27. A FELADATELLÁTÁSHOZ ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ EGYES FEJLESZTÉSEKRE IRÁNYULÓ SZABÁLYOK ÉS PÉNZÜGYI FELTÉTELEK

27.1. KÜLÖN MEGÁLLAPODÁSOK TÍPUSAI

A Beruházási rendelet alapján a Felek a Feladat-ellátáshoz és Közszolgáltatáshoz kapcsolódó Fejlesztésekre külön fejlesztési, megvalósítási vagy egyéb beruházási megállapodásokat kötnek. A Főváros alapvető érdeke, hogy e feladatok teljes körű és magas színvonalon történő ellátáshoz kapcsolódó fejlesztések és beruházások megvalósuljanak.

27.1.1. A Fejlesztési Megállapodás a Beruházási Rendelet szerinti olyan részben vagy egészben az Önkormányzat forrásaiból megvalósuló Fejlesztési Feladat megvalósításáról szóló, államháztartáson kívüli szervvel kötött megállapodás, amelyben szereplő fejlesztés eredménye közvetlenül a feladattal érintett szervezet vagyonát növeli.

27.1.2. A Megvalósítási Megállapodás a Beruházási Rendelet szerinti olyan részben vagy egészben az Önkormányzat forrásaiból megvalósuló Fejlesztési Feladat megvalósításáról szóló, államháztartáson kívüli szervvel kötött megállapodás, amelyben szereplő fejlesztés eredménye közvetlenül az Önkormányzat vagyonát növeli.

27.1.3. A Feladat-ellátáshoz és a Közszolgáltatáshoz kapcsolódó egyes fejlesztéseket az Önkormányzat erre irányuló külön döntése alapján, amennyiben azt a feladat határideje, jellege indokolja és arra a BKK megfelelő kompetenciával és szabad kapacitással rendelkezik, úgy az Önkormányzat a feladat elvégzésére in-house megállapodás alapján bízhatja meg a BKK-t. A BKK in-house megbízás esetén a fejlesztést elsődlegesen saját maga köteles elvégezni a mindenkori piaci árat meg nem haladó vállalási díj mellett, a feladat elvégzéséhez közreműködőt csak kivételesen indokolt esetben, az adott in-house megállapodásban foglalt feltételek szerint vonhat be.

27.1.4. Amennyiben a Fejlesztési Feladatnál a Fejlesztési és Megvalósítási Megállapodások tartalmi elemei együttesen megtalálhatóak, úgy a feladatra vonatkozóan egyéb beruházási megállapodás köthető.

Az egyes Fejlesztési Feladatok megvalósításával kapcsolatos igazolt költségek kimutatására vonatkozó eljárásrendet a Közszolgáltató önköltség-számítási szabályzata és a projekt önköltség-számítási szabályzata tartalmazza.

27.2. FEJLESZTÉSI FELADATOK MEGVALÓSÍTÁSÁÉRT BIZTOSÍTOTT ELLENTÉTELEZÉS

a) A Fejlesztési Megállapodáson keresztül finanszírozott Fejlesztési Feladat a feladatellátás, közszolgáltatás része, a megvalósításért a BKK külön ellentételezésre nem jogosult,

b) A közlekedésszervezői Megvalósítási Megállapodáson keresztül finanszírozott Fejlesztési Feladat a közlekedésszervezői feladatellátás része, az adott feladat megvalósítása kapcsán a BKK-nál felmerült igazolt költségek a Közlekedésszervezői Forrás terhére kerülnek finanszírozásra.

c) A Stratégiai Közútkezelői Megvalósítási Megállapodáson keresztül finanszírozott Fejlesztési Feladat a stratégiai közútkezelői, szolgáltatásként nyújtott feladatellátás része, az adott feladat megvalósítása kapcsán a BKK-nál felmerült igazolt költségek a Stratégiai Közútkezelői Forrás terhére kerülnek finanszírozásra.

Megvalósítási Megállapodáson keresztül finanszírozott fejlesztési feladat forrását az Önkormányzat, a Megvalósítási Megállapodásban foglaltak szerint, a megvalósítás során felmerülő kiadásokról a BKK által befogadott és igazolt számlák, Önkormányzat részére történő továbbszámlázása alapján, az abban részletezett összeg átutalásával biztosítja. Megvalósítási Megállapodással megvalósított fejlesztés során lebonyolítással kapcsolatos saját teljesítményt a Megvalósítási Megállapodásban biztosított forrás terhére a BKK nem számolhat el.

27.3.A FEJLESZTÉSI FELADATOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁFA KÖTELEZETTSÉG ÁTMENETI FINANSZÍROZÁSA

A Közlekedésszervezői és a Stratégiai Közútkezelői Forrást a BKK átmenetileg sem használhatja fel az Önkormányzat felhalmozási kiadásai között tervezett és a BKK által megvalósított (lebonyolított) projektekkel összefüggésben keletkező szállítói számlák ÁFA tartalmának éven belüli átmeneti finanszírozására.

A Fejlesztési Feladatok (projektek) levonható, illetve más (külső) forrásból megtérülő ÁFA tartalmának átmeneti finanszírozására az Önkormányzat mindenkori költségvetési rendeletében, dedikáltan erre a célra létrehozott, „Forgótőke ÁFA finanszírozására" címen tervezett előirányzat szolgál fedezetül, és az Önkormányzat ebből az előirányzatból történő lehívással – a BKK lehívó levele alapján – bocsátja a BKK rendelkezésére az adott Fejlesztési Feladatok átmeneti finanszírozását igénylő ÁFA tartalmát.

A Fejlesztési Feladatokkal (projektekkel) összefüggésben keletkező, le nem vonható, illetve más forrásból meg nem térülő ÁFA tartalom fedezete a vonatkozó feladat lebonyolítására az Önkormányzattal megkötött Fejlesztési Megállapodások terhére kerül biztosításra.

A Fejlesztési Feladatokra kötött Megvalósítási Megállapodásoknál átmeneti ÁFA tartalom finanszírozására vonatkozó igény nem értelmezhető.

27.4. A FEJLESZTÉSI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS EURÓPAI UNIÓS, HAZAI, VAGY MÁS KÜLSŐ, NEM KÖLTSÉGVETÉSI FORRÁSBÓL UTÓFINANSZÍROZÁS KERETÉBEN MEGKAPOTT TÁMOGATÁSOK ÉS A FEJLESZTÉSI FELADATOK MEGVALÓSÍTÁSA SORÁN

KAPOTT BEVÉTELEK KEZELÉSE

27.4.1. A FEJLESZTÉSI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS EURÓPAI UNIÓS, HAZAI, VAGY MÁS KÜLSŐ, NEM KÖLTSÉGVETÉSI FORRÁSBÓL UTÓFINANSZÍROZÁS KERETÉBEN MEGKAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Fejlesztési Feladatokra európai uniós, hazai vagy más külső, forrásból az Önkormányzat, mint kedvezményezett részére biztosított támogatás esetén, amennyiben az a BKK részére továbbadásra kerül vagy annak felhasználásába a BKK bevonásra kerül, úgy a BKK köteles a támogatási szerződésben foglalt feltételek szerint eljárni a támogatás felhasználása és elszámolása körében, szükség szerint az erre irányuló külön megállapodás rendelkezéseinek figyelembevételével.

Amennyiben a Fejlesztési Feladatra biztosított európai uniós, hazai vagy más külső forrás kedvezményezettje a BKK, úgy köteles az Önkormányzatot előzetesen tájékoztatni a Fejlesztési Feladat részletes feltételeiről.

27.4.2. A FEJLESZTÉSI FELADATOK MEGVALÓSÍTÁSA SORÁN KAPOTT BEVÉTELEK

A Fejlesztési Feladatok megvalósítása során kapott bevételek (pl.: kamat, kötbér stb.) forráscsökkentő tényezőnek tekintendőek, azokkal a BKK köteles elszámolni az Önkormányzat felé, az adott Fejlesztési Feladatra megkötött külön megállapodás ilyen irányú rendelkezése esetén annak figyelembevételével.

27.4.3. EGYEDI JÓVÁHAGYÁSBAN FOGLALT FELHASZNÁLÁS

Amennyiben - indokolt esetben - az Önkormányzat hatáskörrel rendelkező felelős döntéshozó szerve egyedi jóváhagyását adja, a BKK a 27.4.1. és 27.4.2. pontokban foglalt forrást – a vonatkozó külön megállapodás(ok) módosításával vagy szükség esetén új külön megállapodás megkötésével a jóváhagyásban megjelölt célokra használhatja fel.

Amennyiben az Éves beszámoló elfogadásáig nem születik testületi döntés ezen forrás(ok) felhasználhatóságáról, abban az esetben az adott éves elszámolás (Közlekedésszervezői Forrást érintő esetben az éves elszámolás) keretében az Önkormányzat eltérő értesítése hiányában az Önkormányzat részére rendezni szükséges ezen forrás(ok) összegét.

27.5. ÁRFOLYAMKOCKÁZAT ÉS BANKI KÖLTSÉGEK

A Fejlesztési Feladatok finanszírozásával kapcsolatban felmerült árfolyam kockázatra és banki költségekre az Önkormányzat köteles fedezetet biztosítani a külön megállapodásban.

28. ÉVES FORRÁS ÉS KOMPENZÁCIÓ MEGHATÁROZÁSA

28.1. Az Éves Szerződés megkötése

A Felek a jelen Megállapodás alapján fizetendő, Közlekedésszervezői Forrás, Stratégiai Közútkezelési Forrás, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrás és a Projektmenedzsment Kompenzáció összegéről minden évben külön megállapodást („**Éves Szerződés**") kötnek az alábbiak szerint.

A BKK minden esetben a jelen Megállapodásban és mellékleteiben meghatározott számítási módok és eljárásrendek figyelembevételével köteles az adott évre vonatkozó forrás és kompenzáció igényét az Önkormányzat részére előterjeszteni. Az Önkormányzat által

elfogadott forrás és kompenzáció összegét önkormányzati költségvetés rögzíti. Az önkormányzati költségvetési rendelet hatálybalépését követően a Felek 90 napon belül az Éves Szerződést megkötik, amelyben rögzítik az Önkormányzati költségvetési rendeletben meghatározott forrás és kompenzáció összegeket, a Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódó részletszabályokat, Stratégiai Közútkezeléshez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok körébe tartozó ütemezett fejlesztési projektek felsorolását, az adott évre vonatkozó mennyiség és minőségi paramétereket és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában a projektlistát. Felek rögzítik, hogy a tárgyévre vonatkozó Éves Szerződés megkötéséig a BKK a Stratégiai Közútkezelői és a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátásra vonatkozó kötelezettségét a tárgyévet megelőző évben hatályos Éves Szerződésben foglaltak alapján köteles teljesíteni, az abban meghatározott időarányos összeghatár erejéig azzal, hogy a teljesítés ellenértéke nem haladhatja meg a tárgyévi éves költségvetésben meghatározott összeget. Felek rögzítik, hogy a tárgyévi Éves Szerződés megkötésekor jelen pont alapján teljesített szolgáltatásokkal kapcsolatos pénzügyi kérdéseket a tárgyévi Éves Szerződésben rendezik.

28.2. Átmeneti finanszírozás

Amennyiben a Fővárosi Önkormányzat Költségvetési Rendelete a tárgyévben kerül elfogadásra, a finanszírozás a Költségvetési Rendelet hatálybalépéséig a tárgyévet megelőző évre megállapított Közlekedésszervezői Forrás, Stratégiai Közútkezelési Forrás, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladat-ellátási Forrás és a Projektmenedzsment Kompenzáció keretén belül, likvid alapon kerül teljesítésre.

Amennyiben a Költségvetési rendelet elfogadásra kerül tárgyévet megelőzően, de az Éves Szerződés a tárgyévre vonatkozóan még nem kerül megkötésre, a BKK a már elfogadott tárgyévi Költségvetési Rendeletben meghatározottak szerint kerül finanszírozásra.

29. KIFIZETÉSEK TELJESÍTÉSE, KÉSEDELEM. KÁRTALANÍTÁS

29.1. Kifizetések teljesítése, késedelem

Az Önkormányzat a jelen Megállapodásban meghatározott és a BKK javára történő kifizetéseit banki átutalással teljesíti a **CIB Banknál** vezetett számlájára, melynek száma a következő: **10700024-67032082-51100005**.

A BKK a jelen Megállapodásban meghatározott és az Önkormányzat javára történő kifizetéseit banki átutalással köteles teljesíteni az Önkormányzat **OTP Banknál** vezetett **11784009-15490012** költségvetési elszámolási számlájára.

Amennyiben bármelyik Fél a jelen Megállapodásban meghatározott fizetési kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, abban az esetben késedelmi kamatfizetési kötelezettség terheli a fizetési határidő lejártát követő nappal kezdődően, kivéve, amennyiben az esedékes kompenzáció vagy feladat forrásának átadását, vagy egyéb kifizetést Önkormányzat a jelen Megállapodásban szabályozottak szerint visszatartotta. A késedelmi kamat mértéke a késedelemmel érintett naptári félévet megelőző utolsó napon érvényes jegybanki alapkamat összegével egyezik meg.

29.2. Kártalanítás

Az Önkormányzat köteles a BKK indokolt és igazolt (megfelelően dokumentált) igénybejelentése alapján a BKK részére haladéktalanul megtéríteni minden olyan BKK-nál a jelen Megállapodás szerinti feladatellátás vagy az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása során, amiatt, illetve azzal kapcsolatosan felmerült, máshonnan meg nem térülő kárt (kivéve azt, mely a BKK súlyosan gondatlan vagy szándékos károkozásra vezethető vissza), feltéve, hogy a kár a feladatellátás hiányában az Önkormányzatnál ugyanúgy felmerült volna. A BKK igénybejelentésében köteles igazolni azt is, hogy kárenyhítési kötelezettségének eleget tett. A kártérítés összegének megtérítése testületi döntés alapján történhet.

Amennyiben a BKK-t ért kár az Önkormányzat valamely döntése, utasítása vagy egyéb cselekedete, nyilatkozata következményeként merült fel, az Önkormányzat köteles a BKK részére annak indokolt és igazolt (megfelelően dokumentált) igénybejelentése alapján teljes kártalanítást fizetni akkor is, ha egyébként az Önkormányzat aktusa jogszerű volt, de az abból a BKK-ra háruló kárt az Önkormányzat a BKK erre vonatkozó, megfelelő időben tett jelzése alapján előre láthatta.

30. NEGYEDÉVES SZAKMAI JELENTÉS, FELADATELLÁTÁSHOZ ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ EGYES FEJLESZTÉSEKRE VONATKOZÓ HAVI JELENTÉS, VALAMINT KÖRNYEZETI ÁLLAPOTÉRTÉKELÉSRŐL SZÓLÓ ÉVES JELENTÉS

30.1. Negyedéves szakmai jelentés

A BKK a Közlekedésszervezői, a Stratégiai Közútkezelési, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok, valamint az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában köteles naptári negyedévente, a tárgynegyedévet követő 60 napon belül a feladatok ellátására vonatkozó követelmények teljesülése, a minőségi és mennyiségi teljesítményeket tartalmazó összefoglalót készíteni az Önkormányzat részére (a jelen Megállapodás alkalmazásában: „Negyedéves Szakmai Jelentés"). A Negyedéves Szakmai Jelentés tartalmi követelményeit a 6/A. sz. melléklet tartalmazza. Felek rögzítik, hogy a Negyedéves Szakmai Jelentés keretében a 6/A. sz. mellékletben felsorolt adatokról kér az Önkormányzat tájékoztatást. Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható, erre vonatkozóan jelen Megállapodás 36.1., illetve 36.2. pontjai alkalmazandóak.

A Közlekedésszervezői Feladatokra vonatkozóan a Negyedéves Szakmai Jelentésben feltüntetendő tartalmi követelményeket a 6/A. sz. melléklet tartalmazza, amelyet az Önkormányzat határoz meg.

30.2. Fejlesztésekre vonatkozó havi jelentés

A BKK a feladatellátáshoz és közszolgáltatáshoz kapcsolódó egyes fejlesztésekre vonatkozóan - a Felek által kölcsönösen leegyeztetett tartalommal - jelentést küld az Önkormányzat részére minden hónap 25. napjáig.

Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható, erre vonatkozóan jelen Megállapodás 36.1., illetve 36.2. pontjai alkalmazandóak.

30.3. **Környezeti állapotértékelésről szóló éves jelentés**

A Fővárosi Önkormányzat a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) szerint, a környezet védelme érdekében évenként rendszeresen értékeli a környezet állapotát, illetve azt befolyásoló főbb hatótényezők műszaki és környezeti teljesítményét, melynek keretében a környezeti állapotértékelés részeként sor kerül a 141/2021. (01.27.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott, öt éves időszakra (2021-2026 éves időszakra) vonatkozó Budapest Környezetvédelmi Program végrehajtásának értékelésére is.

A Fővárosi Közgyűlés 946/2019.(11.05.) Főv. Kgy. határozata alapján a környezeti ügyekben az információhoz való hozzáférésről, a nyilvánosságnak a döntéshozatalban történő részvételéről és az igazságszolgáltatáshoz való jog biztosításáról szóló, Aarhusban, 1998. június 25-én elfogadott Egyezménnyel összhangban a Fővárosi Önkormányzat és a tulajdonában álló gazdasági társaságok működésében biztosítja az éghajlatváltozásra vonatkozó környezeti információk teljes nyilvánosságát és a nyilvánosság részvételét a döntési folyamatokban, továbbá a Fővárosi Közgyűlés 638/2021.(03.31.) Főv. Kgy. határozatával elfogadott Budapesti Klímastratégia és Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterv végrehajtása érdekében szükséges a műszaki közszolgáltatásokat végző önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok évenkénti rendszeres adatszolgáltatása. Az adatszolgáltatás célja többek között a vállalati fenntarthatósági teljesítmény ösztönzése és évenkénti mérése, a mérések alapján jövőbeni célkitűzések évenkénti felülvizsgálata és ennek beépülése a BKK működési kultúrájába.

Az adatszolgáltatás részletes tartalmát Felek az adatszolgáltatással érintett évet követő év március 31. napjáig leegyeztetik. Amennyiben az Önkormányzat részéről egyeztetési és módosítási igény nem merül fel, úgy a BKK az előző évi adatszolgáltatásnak megfelelő tartalommal köteles az adatszolgáltatást megadni erre irányuló külön felhívás nélkül.

Az adatszolgáltatási kötelezettség határideje a tárgyévet követően, legkésőbb április 30.

Az adatszolgáltatás teljesítése a BKV Zrt. külön adatszolgáltatásával egyeztetve, a BKK által összehangoltan kell történjen.

30.4. **Egyéb tájékoztatók**

A BKK gazdasági működését befolyásoló, a Fővárosi Közgyűlés által meghozott határozat esetén a döntés gazdasági hatásait érintő bevételeket és költségeket a határozathozatal évében, illetve az azt követő üzleti évben a Társaság által a Főpolgármesteri Hivatal részére készített jelentéseiben, tájékoztatóiban elkülönítetten szerepelteti/mutatja be a Hivatal kontrolling szervezetével egyeztetett tartalommal.

31. ÉVES JELENTÉS

A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok, a Stratégiai Közútkezelési Feladatok, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában a 33. pontban meghatározott Éves Beszámoló keretében, jelen Megállapodással összhangban a 6/B. sz. mellékletben meghatározott adatokról évente ad tájékoztatást („**Éves Jelentés**") az Önkormányzat számára. Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható, erre vonatkozóan jelen Megállapodás 36.1, illetve 36.2. pontja alkalmazandóak.

32. BESZÁMOLÓ ÉS ELSZÁMOLÁS

A BKK az előző évi forrás és kompenzáció összegekkel, valamint a kezelt vagyon esetleges változásával köteles elszámolni. A tényleges elszámolások alapja az igazolt, BKK által az adott feladat érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, kifizetett és elszámolt tényköltség (ideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagjellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékcsökkenés, egyéb ráfordítások összegét), a BKK saját bevételei és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása kapcsán az Éves Szerződésben és jelen Megállapodásban meghatározott észszerű nyereség.

A BKK a jelen Megállapodásban meghatározott feladatok és közszolgáltatások ellátásáról évente köteles elszámolni az Önkormányzat felé minden év március 31-ig, és az elszámolás (a továbbiakban: „Éves Elszámolás") Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően a Felek az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok, továbbá a Stratégiai Közútkezelői Feladatok és a Közlekedésszervezői Feladatok vonatkozásában beszámolnak az alábbiak szerint (a továbbiakban: **„Éves Beszámoló"**).

A BKK éves beszámolója az éves elszámolásának Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően az alapján kerül véglegesítésre és benyújtásra a Fővárosi Közgyűlés részére.

Felek rögzítik, hogy az egymással szembeni elszámolás akkor tekinthető elfogadottnak, hogy ha az Önkormányzat döntésre jogosult szerve az Éves Elszámolásról dönt.

Az Önkormányzat illetékes szervének döntését követően az elszámolások során, amennyiben az Önkormányzat vagy BKK oldalán fizetési kötelezettség merül fel, annak elfogadásától számított 15 napon belül a fizetésre kötelezett Fél a másik Félnek azt megtéríteni köteles.

A jelen pont rendelkezéseinek alkalmazásával külön beszámolót kell készíteni a jelen Megállapodás megszűnésekor is, és – annak a Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően – az ezen elszámolás alapján meghatározott esetleges forrás vagy kompenzáció eltérés összegét legkésőbb a külön beszámoló elfogadásától számított 30 napon belül a fizetésre kötelezett Fél a másik Félnek megtéríteni köteles."

33. A BKK SZÁMVITELI ÉS KÖLTSÉG-GAZDÁLKODÁSI KÖTELEZETTSÉGE

33.1. Számviteli elkülönítés

A BKK köteles számviteli nyilvántartásaiban és az éves beszámoló részét képező kiegészítő mellékletben az Integrált Közlekedésszervezői Feladatokat egyenként, továbbá valamennyi, Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatást egymástól elkülönítetten kezelni. A BKK az egyes feladatok ellátásával összefüggésben felmerülő költségeit és ráfordításait (beleértve a közvetlen és a közvetett költségeket, ráfordításokat), illetve bevételeket egymástól elkülönítetten tartja nyilván.

BKK az Alaptörvény szerinti különleges jogrend vagy az Önkormányzat által elrendelt többletszolgáltatási kötelezettség idején köteles az Éves Szerződésben meghatározott feladatain túl, a Megállapodással összhangban a különleges jogrenddel, vagy a többletszolgáltatási kötelezettséggel összefüggésben felmerülő, a tervezett közfeladat-ellátás költségeit meghaladó többletfeladatainak költségeit elkülönítetten kezelni, illetve nyilvántartani.

A BKK az egyes feladatok tényköltségeinek és tényráfordításainak kimutatását az önköltségszámítási szabályzata figyelembevételével, éves gyakorisággal végzi.

33.2. **Keresztfinanszírozás tilalma**

A BKK az Önkormányzattól az adott feladatra, illetve közszolgáltatásra kapott forrást illetve kompenzációt kizárólag az adott feladat, illetve közszolgáltatás költségének finanszírozására és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás esetében az elfogadott Éves Szerződésben és a jelen Megállapodásban meghatározott észszerű nyereség képzésére jogosult és köteles felhasználni (ideértve az átmeneti jellegű kiadásokat, így különösen a Stratégiai Közútkezelői és Közlekedésszervezői Feladatokhoz, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatokhoz, illetve az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatáshoz kapcsolódó beruházási tételek ÁFA finanszírozását).

A nem az ellátott feladat, illetve közszolgáltatás költségének finanszírozására, illetve, ha az alkalmazandó, az ésszerű nyereség képzésére felhasznált, az Éves Önkormányzati Költségvetés terhére kifizetett összegek tekintetében a BKK-t visszafizetési kötelezettség terheli (olyan mértékig, amilyen mértékben a kifizetett összeg nem az adott feladat, illetve közszolgáltatás költségének finanszírozására került felhasználásra). A nem szerződésszerűen felhasznált összeget a BKK az Önkormányzat általi tényleges kifizetés és a BKK általi tényleges visszafizetés között eltelt időszakra felszámított és a jelen Megállapodás 29.1. pontjában meghatározott késedelmi kamattal növelten köteles visszafizetni.

34. EGYSÉGES ÜGYFÉLSZOLGÁLAT MŰKÖDTETÉSE ÉS FENNTARTÁSA

A BKK az Integrált Közlekedésszervezői Feladatok megfelelő színvonalú teljesítése érdekében egységes ügyfélszolgálatot köteles fenntartani és működtetni (a továbbiakban: "**Egységes Ügyfélszolgálat**").

Az Egységes Ügyfélszolgálat fenntartása keretében a BKK mint integrált közlekedésszervező a közlekedésszervezői feladatellátása keretében az alábbi feladatokat köteles ellátni, illetve az alábbiakat köteles biztosítani:

a) annak biztosítása, hogy az utazóközönség értesüljön, illetve értesülést szerezhessen a meghirdetett menetrendekről, az útvonal- és menetrendi változásokról, a viteldíjakról, és azok változásáról, forgalmi zavarok esetén pedig az alternatív eljutási lehetőségekről;

b) annak biztosítása, hogy az utazóközönség a közösségi közlekedés szolgáltatásával kapcsolatosan észrevételt és panaszt tehessen, beleértve az értékesítési hálózattal, jegyellenőrzéssel kapcsolatos panaszokat is;

c) annak biztosítása, hogy a közutak használói, a taxiszolgáltatást, valamint a teherforgalmi és parkolási közszolgáltatást igénybe vevő ügyfelek, utasok és vállalkozások a közutak kezelésével, állapotával, a közúthasználattal, forgalomtechnikával, a taxiállomásokkal és üzemeltetésükkel, a taxivállalkozásokkal, valamint a parkolással, várakozással és behajtással kapcsolatos észrevételeiket és panaszaikat megtehessék;

d) a közterület-használattal, filmforgatásokkal, rendezvényekkel kapcsolatos kérdések kezelése, ügyek intézése;

e) a fentiek érdekében telefonon, és e-mailen történő kapcsolat biztosítása, ügyfélszolgálati irodák működtetése.

Az ügyfélszolgálati feladatok ellátása során a BKK és az érintett szervezetek (közlekedési szolgáltatók, Budapest Közút, Zrt. stb.) kötelesek egymással együttműködni annak érdekében, hogy a fentiekben felsorolt ügyfélszolgálati feladatok ellátásához a szükséges szakmai támogatás biztosított legyen.

A BKK az ügyfelek előzetes tájékoztatása révén megteszi a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy a panaszok, észrevételek ne az Önkormányzathoz, a BKK egyéb szervezeti egységeihez, vagy más személyhez, hanem az Egységes Ügyfélszolgálathoz kerüljenek benyújtásra. A beérkezett panaszokat, észrevételeket a BKK nyilvántartásba veszi. A BKK köteles a panaszok és észrevételek kivizsgálását, az orvoslásukhoz szükséges intézkedések megtételét és az ügyfelek tájékoztatását az észszerűen lehetséges legrövidebb időn belül, de legkésőbb a mindenkor hatályos jogszabályok által előírt határidőn belül elvégezni, ideértve azt az esetet is, amikor jogszabály valamely határidőt az Önkormányzat számára ír elő.

Abban az esetben, ha az ügyfél az Önkormányzathoz fordul panasszal vagy észrevétellel, úgy az Önkormányzat erről az ügyfelet tájékoztatja, és egyidejűleg a panaszt, illetve a bejelentést a BKK-nak kivizsgálásra, illetve további intézkedésre továbbítja. Az Önkormányzat rendelkezhet úgy, hogy a válaszról, illetve a megtett intézkedésről a BKK-tól tájékoztatást kapjon. A panaszok, bejelentések alapján az Önkormányzat jogosult a BKK ügyfél-tájékoztatása és feladatellátása tekintetében észrevételeket tenni, illetve a jogszabályokban és a jelen Megállapodásban biztosított jogaival élni.

35. EGYSÉGES KOMMUNIKÁCIÓ BIZTOSÍTÁSA

A BKK az Integrált Közlekedésszervezői Feladatok megfelelő színvonalú teljesítése érdekében a közlekedéssel kapcsolatos egységes kommunikációt folytat (a továbbiakban: "Egységes Kommunikáció"), amelynek keretében az alábbiakat köteles biztosítani:

a) információk közzététele a meghirdetett menetrendekről, az útvonal- és menetrendi változásokról, a viteldíjak változásáról, forgalmi zavarok esetén pedig az alternatív lehetőségekről;

b) egységes honlap üzemeltetése a szolgáltatásokat igénybe vevő ügyfelek tájékoztatása érdekében;

c) egységes kommunikáció biztosítása az alábbiak szerint:

> ca) A fővárosi közlekedéssel, forgalmi változásokkal kapcsolatos tájékoztatás megfelelő biztosítása érdekében szükséges a kommunikációs folyamatok egységesítése, folyamatos információáramlás biztosítása a hatáskörrel rendelkező érintett szervezetek között.
>
> cb) Az együttműködés vonatkozik a BKK Info szolgáltatására, a sajtóközleményekre, a forgalmi hírekre, a sajtómegkeresésekre, a honlaptartalomra, a kommunikációs kampányokra.

e) a közlekedéssel kapcsolatos vagy ahhoz szorosan kapcsolódó kommunikációs kampányok, rendezvények, sajtótájékoztatók szervezése, illetve ajándéktárgyak biztosítása:

> ea) Az Európai Mobilitási Hét programjainak megszervezése, előkészítése, lebonyolítása, amennyiben az adott évben a Főpolgármester a csatlakozást kifejező Karta aláírásáról dönt.

f) sajtómegkeresések kezelése, sajtóközlemények kiadása, ideértve az online tartalmakhoz történő hozzászólások kezelését is.

36. A BKK ADATSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGE ÉS ELMARADÁSÁNAK KÖVETKEZMÉNYEI

36.1. Kiemelt jelentőségű adatszolgáltatás és elmaradásának következménye

Amennyiben a BKK a Negyedéves Szakmai Jelentés, Éves Jelentés, Környezeti Állapotértékelésről Szóló Éves Jelentés Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 30 napot, vagy az Éves Beszámoló Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 15 napot meghaladóan késlekedik, vagy a benyújtott dokumentáció oly mértékben hiányos, hogy az rendeltetésének betöltésére alkalmatlan, az súlyos szerződésszegésnek minősül.

36.2. Időszakos adatszolgáltatási kérelmek

A BKK köteles továbbá az Önkormányzat által a jelen Megállapodásban foglalt feladatok teljesülésével, illetve közszolgáltatások nyújtásával kapcsolatos olyan időszakos adatszolgáltatási kérelmek teljesítésére is, melyek az Önkormányzat szakmai felügyeleti vagy egyéb ellenőrzési feladata gyakorlásához feltétlenül szükségesek, a kérelemben meghatározott észszerű, a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 3 munkanapos határidőn belül érdemben, pontos és hiánytalan adatszolgáltatással válaszolni, amennyiben a kért adatok a BKK Negyedéves Szakmai Jelentéséből, Éves Jelentéséből, a Környezeti Állapotértékelésről Szóló Éves Jelentésből vagy Éves Beszámolójából nem nyerhetők ki.

36.3. Az adatszolgáltatási kötelezettség teljesítése

A BKK adatszolgáltatása akkor tekinthető teljesítettnek, ha az annak körében küldött iratokat a Főjegyzői Irodán dokumentáltan átvették. BKK adatszolgáltatása ugyancsak teljesítettnek tekintendő, amennyiben az iratokat postai úton tértivevényes küldemény formájában megküldi a Főjegyzői Iroda részére, amely esetben a teljesítés dátuma a postára adás napja.

36.4. Visszatartási jog

Amennyiben a BKK a fenti 36.1. pont vagy a 36.2. pont szerinti adatszolgáltatási kérelem teljesítésével elfogadható indok nélkül késlekedik 30 napot meghaladóan, illetve az Önkormányzat második felszólítására és az Önkormányzat által tűzött póthatáridőre sem egészíti ki a hiányos dokumentációt, az olyan szerződésszegő magatartásnak minősül, ami alapján az Önkormányzat dönthet úgy, hogy az adatszolgáltatás megtörténtéig azon forrás, vagy kompenzáció összegét, mely az adatszolgáltatással érintett feladathoz vagy közszolgáltatáshoz kapcsolódik, késedelmi kamat fizetési kötelezettség nélkül visszatartja. Az adatszolgáltatás BKK általi teljesítését követően az így visszatartott összegeket haladéktalanul át kell utalni.

37. AZ ÖNKORMÁNYZAT ÉS AZ EGYÉB ELLENŐRZÉSRE JOGOSULT SZERVEK ELLENŐRZÉSEI

37.1. Az Önkormányzat ellenőrzései

Az Önkormányzat a Közlekedésszervezői Feladatok, a Stratégiai Közútkezelői Feladatok, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás, továbbá a kapcsolódó

követelmények adott időszakra vonatkozó teljesítése kapcsán a BKK teljesítését folyamatosan nyomon követi, és azzal kapcsolatban ellenőrzéseket folytat.

Ezen túlmenően az Önkormányzat jogosult a BKK teljesítésével kapcsolatosan ellenőrzéseket saját maga, vagy megbízott szakértő, szakértői szervezet útján végezni, illetve végeztetni. A BKK köteles az ellenőrzés során az Önkormányzattal, képviselőivel, illetve az általa bevont szakértőkkel egyéb közreműködőkkel együttműködni, minden az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges támogatást megadni. Ennek érdekében köteles a pénzügyi, számviteli nyilvántartásokba való betekintést biztosítani, illetve az összes szükséges dokumentumot a rendelkezésre bocsátani.

Az Önkormányzat ellenőrzési jogának érvényesítése érdekében a BKK köteles továbbá információt szolgáltatni különösen az Önkormányzat testületei, vezető tisztségviselői, valamint az ellenőrzésre feljogosított főpolgármesteri hivatali szervek vagy személyek, illetve a hivatali belső ellenőrzési munkaterv szerint ellenőrzést végző személyek felkérésére. BKK köteles tűrni ezen szervek ellenőrzését és ezzel kapcsolatban adatot szolgáltatni.

A BKK köteles az ellenőrzés (és információ szolgáltatás) során az Önkormányzat képviselőivel (ideértve az Önkormányzat által megbízott szakértőket is) együttműködni, számukra minden, az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges támogatást megadni, így különösen, de nem kizárólagosan: számviteli nyilvántartásaiba betekintést engedni, feladat-ellátási és közszolgáltatási tevékenységére, illetve egyéb gazdálkodására vonatkozó minden rendelkezésre álló vagy észszerű erőfeszítéssel kinyerhető adatot és információt megadni, azokhoz hozzáférést biztosítani; a megfelelő dokumentumokat, számlákat, a feladat-ellátás és közszolgáltatás megvalósítását igazoló okmányokat, bizonylatokat rendelkezésre bocsátani, valamint a fizikai teljesítés vizsgálatát a helyszínen is segíteni.

A helyszíni ellenőrzés az indokolt és szükséges mértéket meghaladóan nem zavarhatja a BKK működését.

A jelen Megállapodással, valamint jelen Megállapodáshoz kapcsolódó egyéb megállapodásokkal összefüggésben a BKK az Önkormányzat által meghatározott határidőn belül köteles az Önkormányzat által kért információt, iratot átadni; intézkedési tervet, közreműködést végrehajtani; intézkedést tűrni, egyéb szerződéses tevékenységet elvégezni.

A határidő BKK részéről történő elmulasztása, illetve az ellenőrzés kapcsán jelen pontban foglalt kötelezettségek megszegése olyan szerződésszegő magatartásnak minősül, mely esetén a 36.4. pont szerinti jogkövetkezmények (visszatartási jog) az ott foglaltak szerint alkalmazhatóak.

37.2. **Külső ellenőrzések**

A BKK köteles továbbá más külső ellenőrzésre jogosult szervek (például Állami Számvevőszék, illetékes minisztérium) ellenőrzését tűrni és mind az Önkormányzat mind a BKK-nál történő ellenőrzés esetén az Önkormányzat vagy a BKK számára előírt határidőben adatot szolgáltatni, illetve az Önkormányzat adatszolgáltatása érdekében az Önkormányzattal együttműködni.

A BKK köteles az ellenőrző szervek megállapítása alapján tett javaslatokra készített önkormányzati intézkedési tervben meghatározott feladatokat végrehajtani, ezen belül a BKK a külső ellenőrző szerv vagy az Önkormányzat által meghatározott határidőn belül köteles az Önkormányzat által kért információt, iratot átadni; intézkedési tervet, közreműködést végrehajtani; intézkedést tűrni; egyéb szerződéses tevékenységet elvégezni, illetve a hatósági

végzések és eljárás során felmerülő végrehajtási díjakat határidőre teljesíteni. A határidő, annak lejárta előtt, a BKK indokolt kérésére az Önkormányzat által meghosszabbítható. Határidő hosszabbítás esetén a határidő elmulasztásához fűződő, BKK-t terhelő szankciók a meghosszabbított határidőt követően alkalmazhatók. Ha a BKK az ellenőrzés során felróható magatartásával az Önkormányzat és az egyéb, ellenőrzésre jogosult szervek munkáját akadályozza, ellehetetleníti, az olyan szerződésszegő magatartásnak minősül, mely esetén a 36.4. pont szerinti jogkövetkezmények (visszatartási jog) az ott foglaltak szerint alkalmazhatóak.

37.3. Közbeszerzési monitoring

A BKK a kompenzáció és forrás részben vagy egészben történő felhasználásával megvalósított beszerzései során köteles a mindenkor hatályos Kbt. szerinti eljárni és az Önkormányzattal együttműködni.

A BKK a jelen Megállapodás tartalmát érintő körben köteles továbbá együttműködni az Önkormányzattal az Önkormányzat közbeszerzési monitoring koncepciójának végrehajtásában, a Fővárosi Közgyűlés által hozott, vonatkozó határozatában (Főv. Kgy. határozat) foglaltak szerint. A Főv. Kgy. határozat tartalmáról az Önkormányzat külön tájékoztatja a BKK-t.

A BKK az Önkormányzat által működtetett monitoring rendszerhez szükséges adatszolgáltatásra folyamatosan köteles és amennyiben beruházási, felújítási tevékenységet végez az Önkormányzat által biztosított forrásból, úgy köteles az Önkormányzatra vonatkozó jogszabály alapján eljárni és az Önkormányzat által működtetett Feladat Programban előállítani az engedélyezési okmányt és vezetni a szükséges adatokat.

38. EGYÜTTMŰKÖDÉS

A Felek a jelen Megállapodással kapcsolatos kötelezettségeik teljesítése során kötelesek egymással együttműködni, egymás megfelelő működését, feladat-ellátását (közszolgáltatását) kölcsönösen elősegíteni, a másik Fél jogi és szakmai felelősségét szem előtt tartva eljárni. A Felek a jelen Megállapodással kapcsolatosan felmerülő kérdésekben kötelesek egymással időben egyeztetni, a vitás kérdéseket elsősorban békés úton rendezni.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységek hatékony és folyamatos ellátásához a BKK számára szükséges és az Önkormányzatnál rendelkezésre álló információkat észszerű határidőn belül szolgáltatja.

A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a BKK és a Budapest Közút Zrt. feladataik teljesítése és tevékenységük ellátása során kötelesek egymással együttműködni, amely együttműködés részletes feltételeit külön megállapodás rendezi.

39. KAPCSOLATTARTÁS

39.1. Operatív kapcsolattartók szintje

Az operatív kapcsolattartók egyeztetnek minden olyan esetben, amikor a Megállapodás rendelkezéseinek betartása érdekében szükséges. Vitás esetekben a kérdést a vezető kapcsolattartók szintjére utalják.

Az operatív kapcsolattartó az Önkormányzat részéről: a Városüzemeltetési Főosztály vezetője.

Az operatív kapcsolattartó a BKK részéről: Operatív vezérigazgató-helyettes.

Ha az operatív kapcsolattartó személyében változás történik, az erről való értesítés nem minősül a jelen Megállapodás módosításának, de a Felek haladéktalanul kötelesek egymást a változásról tájékoztatni.

Azonnali intézkedés kívánó ügyekben (különösen de nem kizárólagosan: bírósági megkeresések, hatósági kötelezések, egyes peres és nemperes ügyekkel kapcsolatos adatszolgáltatások, rendőrségi, ügyészségi megkeresések), amikor a megadott határidő nem teszi lehetővé a papír alapú írásbeli felkérést, az adott téma szerint illetékes főosztály közvetlenül e-mailben is megkeresheti a BKK által kijelölt, szakmailag illetékes kapcsolattartóját vagy illetékes ügyintézőjét a szükséges adat szolgáltatása vagy az azonnal intézkedés megtételének kérése iránt. Ebben az esetben az azonnali intézkedést megalapozó ok megjelölése mellett papír alapon is átküldésre kerül az operatív kapcsolattartók között az adatszolgáltatás, illetve intézkedés iránti kérés, azonban – tekintettel a rövidebb határidőre – a BKK köteles az e-mailben meghatározott határidőt megtartva megtenni a szükséges intézkedéseket.

39.2. Vezetői kapcsolattartók szintje

Vezetői szintnek minősül az Önkormányzat esetén a Főpolgármester, az illetékes Főpolgármester-helyettesek, a Főpolgármesteri Hivatal vezetője, BKK esetén a BKK vezérigazgatója és vezérigazgató-helyettese.

40. MEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSA, JOGUTÓDLÁS, VÁLTOZÁSOK KEZELÉSE

40.1. Megállapodás módosításának általános szabályai

Bármelyik Fél jogosult írásban a Megállapodás módosítását kezdeményezni, a másik Fél köteles rendelkezésre állni. A másik Fél köteles megismerni, tanulmányozni a kezdeményező Fél javaslatát, és arra legkésőbb a javaslat kézhezvételétől számított harminc (30) napon belül érdemben reagálni. A Felek kötelesek a módosítással kapcsolatos tárgyalásokon megfelelő felhatalmazással rendelkező személyekkel képviseltetni magukat.

A Feleknek törekedniük kell arra, hogy ha a módosítás a jelen Megállapodásban meghatározott feladat, illetve közszolgáltatás ellátáshoz kapcsolódó bármilyen követelmény, mennyiségi vagy minőségi mutató módosításával kapcsolatos, akkor a módosítást lehetőleg a tárgyévet megelőző év november 30-ig, de legkésőbb a tárgyévet megelőző év utolsó napjáig megtörténjen.

Az egyes ellátandó feladatok minőségét érintő változtatás kérése esetén a Felek kötelesek felmérni, bemutatni és kezelni annak finanszírozást érintő hatásait is.

A Megállapodás módosítása a Felek egyetértésével és írásban jön létre. Amennyiben a Megállapodás módosítása olyan kérdést érint, amellyel kapcsolatban bármely hatóság, hivatal egyéb szerv hozzájárulása, jóváhagyása szükséges, a Felek a Megállapodás módosítása előtt beszerzik a szükséges engedélyeket.

Ha jogszabályváltozás miatt, vagy bármely hatóság, hivatal, egyéb szerv döntése, állásfoglalása alapján a Megállapodás valamely rendelkezésének vagy rendelkezéseinek módosítása válik szükségessé, akkor a Felek kötelesek arról késedelem nélkül tárgyalásokat kezdeni.

A Közlekedésszervezői Feladatokra és a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatokra vonatkozó rendelkezések módosítása során a Feleknek figyelemmel kell lenniük a Személyszállítási Törvény 22. § (7) bekezdésében foglaltakra is.

40.2. Jogutódlás

Amennyiben a jogszabály, a jelen Megállapodás, vagy a Felek külön megállapodása, illetve az Önkormányzat erre irányuló döntése eltérően nem rendelkezik, a Felek a Megállapodásból eredő jogaikat nem engedményezhetik harmadik személyekre és kötelezettségeiket harmadik személyek nem vállalhatják át.

41. VIS MAIOR ÉS LEHETETLENÜLÉS

41.1. Vis maior események

Vis maior eseménynek minősül bármely olyan a jelen Megállapodás megkötésének időpontjában előre nem látható esemény, amely bármely Félen (vagy közreműködőn) kívül álló okból merül fel, az érintett Fél (közreműködő) ellenőrzési körén kívül esik és nem elvárható, hogy a Fél a körülményt elkerülje, vagy a kárt elhárítsa. A vis maior események a Ptk. 6:142. § szerinti mentesülési oknak tekintendők. Vis maior eseménynek minősülnek különösen, de nem kizárólagosan a következők:

a. háború, háborús, polgárháborús cselekmények;
b. forradalom, felkelés, lázadás, zendülés, zavargás, polgári engedetlenség, terrorcselekmények, blokádok;
c. katasztrofális balesetek, vagy természeti katasztrófák, például tűzvész, áradás, vihar vagy gyors klímaváltozás;
d. embargó, importkorlátozás, energiahiány vagy korlátozás, járvány vagy karantén, harmadik személy energetikai szolgáltató szolgáltatásának kimaradása;
e. szabotázsok, sztrájkok (semmi esetben sem ideértve az adott feladat ellátásában résztvevő, illetve közszolgáltatás kapcsán közreműködőként bevont bármely szervezetnél szervezett sztrájkot);
f. Alaptörvény szerinti különleges jogrend elrendelése.

41.2. Tájékoztatási kötelezettség a vis maior eseményről

Ha vis maior esemény bekövetkezése akadályozza vagy késlelteti valamely Felet a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségei teljesítésében, akkor az érintett Fél köteles az észszerűen lehetséges legrövidebb időn belül tájékoztatni a másik Felet az ilyen esemény beálltáról, annak jellegéről és az adott Fél jelen Megállapodás szerinti kötelezettségei teljesítésére várhatóan gyakorolt hatásáról.

Amennyiben valamelyik Felet vis maior esemény gátolja a jelen Megállapodás szerinti kötelezettségeinek teljesítésében, akkor:

a. a Fél jelen Megállapodás szerinti, a vis maior esemény által érintett kötelezettségei felfüggesztődnek a vis maior esemény megszűnéséig, azaz az adott Fél mentesül a Megállapodásban vállalt kötelezettségei teljesítése, illetve határidőben történő teljesítése alól olyan mértékben, amilyen mértékben azok teljesítését az adott vis maior esemény akadályozza, vagy késlelteti és mindaddig, amíg az adott vis maior esemény fennáll;

b. a Fél köteles mindent megtenni annak érdekében, hogy a vis maior esemény jelen Megállapodás szerinti kötelezettségeinek teljesítésére gyakorolt hatásait enyhítse, de ezzel többletköltséget az Önkormányzat hozzájárulása nélkül nem okozhat
c. a Fél köteles a vis maior esemény megszűnéséről haladéktalanul értesíteni a másik Felet és folytatni a jelen Megállapodás szerinti kötelezettségeinek teljesítését;
d. ha a Fél nem tartja be a fenti (b) és (c) alpontok rendelkezéseit, akkor az (a) alpont szerinti jogkövetkezmény nem áll be.

41.3. **Lehetetlenülés vis maior esemény tartós fennállása esetén**

Amennyiben a vis maior esemény bekövetkezése óta 90 (kilencven) nap eltelt és Felek a jelen Megállapodásban foglalt kötelezettségeik teljesítésére annak ellenére sem képesek, hogy minden tőlük telhetőt megtettek a vis maior esemény következményeinek elhárítására, Felek közösen megállapíthatják jelen Megállapodás lehetetlenülését.

42. A SZERZŐDÉS LEHETETLENÜLÉSE

Amennyiben a Közlekedésszervezői Feladatok ellátásának objektív, egyik Félnek sem felróható okból való lehetetlenülése merülne fel, a Felek megkísérlik a lehetetlenülést elkerülni akként, hogy a jelen Megállapodás 6. pontjának a) pontja szerinti indikátor alapján megállapított előírást közös megegyezéssel megfelelően csökkentik.

43. FELMONDÁS

Felek megállapodnak, hogy a jelen Megállapodás rendes felmondással nem mondható fel egyik fél részéről sem.

A Megállapodást a Felek kizárólag rendkívüli felmondással mondhatják fel az alábbi határidőkkel és esetekben.

43.1. **Súlyos szerződésszegés**

Az érintett Fél kizárólag az alábbi tételesen felsorolt, súlyos szerződésszegésnek minősülő esetekben, az adott feladat vagy közszolgáltatás ellátásának finanszírozási időszaka végéig (azaz a Közlekedésszervezői Feladatok tekintetében a Menetrendi, a Stratégiai Közútkezelői Feladatok, a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás tekintetében pedig a naptári év végéig) tartó, de legalább 3 hónapos felmondási idővel mondhatja fel a jelen Megállapodást:

a. ha az Önkormányzat legalább 6 hónapos fizetési késedelembe esik az őt megillető forrásra vagy kompenzációra vonatkozóan, a BKK jogosult felmondásra;

b. ha a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatásoknak a 1. sz. függelékben meghatározott volumene a BKK-nak felróható okból valamely évben nem éri el a 80%-ot, és ezzel a helyi közlekedésben az alapszolgáltatás nem valósítható meg, az Önkormányzat a 44. pontban foglalt felmondási eljárás szerint jogosult felmondásra, illetve

c. a 43.1. pontban foglalt BKK általi súlyos szerződésszegés esetében, az Önkormányzat a 44. pontban foglalt felmondási eljárás szerint jogosult felmondásra.

A fenti a) és b) esetekben a felmondás csak a jelen Megállapodás szerződésszegéssel érintett része (feladat szerinti fejezet vagy alfejezet) vonatkozásában szűnik meg.

44. FELMONDÁSI ELJÁRÁS

A 43.1. pont b) vagy c) pontja szerinti felmondás esetén a Felek az alábbi felmondási eljárást kötelesek lefolytatni.

a. Attól az időponttól számított 8 napon belül, amikor az Önkormányzat a BKK súlyos szerződésszegéséről tudomást szerzett, az Önkormányzat felszólító levelet küld a BKK-nak, melyben írásbeli indokolást kér a súlyos szerződésszegés okára vonatkozóan.

b. Ha az Önkormányzat a BKK által adott magyarázatot nem fogadja el, az Önkormányzat az írásbeli indokolás kézhezvételétől számított 10 napon belül időpontot tűz a Felek közötti kölcsönös egyeztetésre, melynek célja a Megállapodás súlyos megszegését kiváltó ok megszüntetése érdekében megteendő intézkedések meghatározása. A Felek haladéktalanul jegyzőkönyvet vesznek fel az egyeztetésről, melyben meghatározzák a Megállapodás súlyos megszegését kiváltó ok megszüntetése érdekében megteendő intézkedésre vonatkozó iránymutatást és a vonatkozó határidőket.

c). Az Önkormányzat jogosult írásban közölni a BKK-val felmondási szándékát a BKK a 43.1. pont szerinti súlyos szerződésszegése esetén (kivéve amennyiben azt Vis Maior Esemény okozta), ha a szerződésszegés annak Önkormányzat által BKK felé való jelzésétől számítva már legalább százhúsz (120) napig folyamatosan fennáll.

d.) Az Önkormányzat felmondási szándékát jelző értesítés kézhezvételét követően a BKK-nak további kilencven (90) nap áll rendelkezésére, hogy az Önkormányzatnak megküldje a szerződésszegés megfelelő határidőben való orvoslásának módjára vonatkozó javaslatát. Az Önkormányzat ezen javaslat kézhezvételét követő harminc (30) napon belül döntést hoz a javaslat elfogadásáról vagy elutasításáról. Ha a szerződésszegést a BKK nem orvosolja a jelen pont szerint meghatározott időn belül, az Önkormányzat jogosult a jelen Megállapodást írásban felmondani, melynek alapján a felmondás hatálya a felmondásban közölt időpontban áll be.

A szerződésszegés orvoslására jelen 44. pont szerint rendelkezésre álló, megegyezett vagy megállapított időtartam a BKK és az Önkormányzat közötti egyeztetés, továbbá az Önkormányzat hozzájárulására, jóváhagyására való várakozás, vagy bármely szerződésszegés orvoslására megtett intézkedés vagy ahhoz szükséges dokumentum Önkormányzat általi vizsgálatának minden egyes napjával meghosszabbodik. Ezen határidő meghosszabbodás az egyeztetés megkezdésének, hozzájárulás, jóváhagyás megkérésének vagy a vizsgálat lehetővé válásának napjától a vonatkozó intézkedés vagy dokumentum elfogadásáig, a hozzájárulás, jóváhagyás megadásáig tart.

A Megállapodás megszüntetésére egyebekben a Ptk-ban foglaltak az irányadóak.

45. MEGSZÜNTETÉS

A közlekedésszervezőre vonatkozó jogszabályi kijelölés módosulása vagy megszűnése esetén a Felek kötelesek jelen Megállapodást felülvizsgálni és szükség esetén – a jogszabályi

rendelkezésekkel összhangban – megszüntetni, vagy megfelelően módosítani, azzal, hogy gondoskodni kell a feladatok ellátásának folyamatosságához és az ellátásbiztonsághoz szükséges átmeneti időszak és rendelkezések biztosításáról, figyelemmel a jogutódlási kérdések rendezésére is.

46. ADATVÉDELEM

A BKK a feladatok és közszolgáltatások ellátása során köteles biztosítani a személyes adatok védelmét és a közérdekű adatok/információk szolgáltatását a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján, azok maradéktalan betartásával.

A BKK tudomásul veszi, hogy amennyiben üzleti titoknak minősülő adatokat ad át az Önkormányzat részére, azt köteles kifejezetten elkülönített módon megtenni, arra utaló jelöléssel. Az üzleti titokra vonatkozó megállapításnál a Ptk. 2:47. §-ában foglalt rendelkezések az irányadóak. Az Önkormányzat az ilyen módon átadott adatok védelmét köteles biztosítani, azt harmadik fél részére nem adhatja át, továbbá nem hozhatja nyilvánosságra. Bírósági jogérvényesítés során, vita esetén a BKK, mint adatkezelő köteles bizonyítani, hogy az adatok valóban üzleti titoknak minősülnek-e.

A Felek a kötelesek eljárni annak érdekében, hogy garantálják a számítógépes rendszereikben tárolt és/vagy feldolgozott valamennyi adat szakszerű megőrzését, biztonságát, különös tekintettel a közfeladatok, közszolgáltatások és egyéb szolgáltatások mennyiségére és minőségére vonatkozó adatokra.

47. ADATSZOLGÁLTATÁS JOGVITA RENDEZÉSÉHEZ

A jelen Megállapodással összefüggésben felmerült olyan jogvita esetében, amely szükségessé teszi az Önkormányzat jogvitában történő részvételét, a BKK köteles az Önkormányzat által megjelölt határidőben, szükség szerint haladéktalanul, és amennyiben jogszabály nem zárja ki, teljeskörűen az Önkormányzat részére adatot szolgáltatni az Önkormányzat által megjelölt adatkörben.

A jogvita felmerüléséről a BKK köteles haladéktalanul értesíteni az Önkormányzatot, ugyanakkor a jogvitában részvétel szükségességének megállapítására az Önkormányzat is jogosult.

A felmerült jogvita vonatkozásában az Önkormányzat részéről a jogi képviselet ellátásáért felelős szervezeti egység vezetője vagy helyettesítésére kijelölt személy közvetlenül jogosult a BKK jogi vezetőjének közvetlen megkeresésére adatszolgáltatás érdekében.

A jelen Megállapodás alkalmazásában jogvita különösen, de nem kizárólagosan: peres eljárás, nemperes eljárás, választott bírósági eljárás, Közbeszerzési Döntőbizottság előtti vitarendezés, hatósági eljárásban felmerült jogvita rendezése, egyéb jogvita rendezési eljárás, jogvita peres eljáráson kívüli egyeztetése.

48. VITARENDEZÉS

48.1. Vezetői egyeztetés

Amennyiben a jelen Megállapodásból eredő vagy azzal összefüggő bármilyen vitát a Felek operatív kapcsolattartói nem tudnak rendezni, az alábbi eljárás szerinti vezetői egyeztetésre kerül sor:

Ha a 39.1. pontban meghatározott képviselők nem tudnak megállapodásra jutni a vita hozzájuk való utalásától számított tizenöt (15) munkanapon belül, akkor a vitát további rendezésre bármelyik Fél írásban a BKK vezérigazgatójához és az Önkormányzat illetékes főpolgármester-helyetteséhez – vagy, ha azok nem állnak rendelkezésre, akkor az általuk megbízott személyekhez – utalhatja. A Felek kötelesek gondoskodni arról, hogy ezek a képviselők a lehető leghamarabb tárgyalják meg a vitát és azt a vita hozzájuk való utalásától számított tizenöt (15) munkanapon belül rendezzék. A Felek a fentiek sikertelensége esetén a további vitarendezés céljára jogosultak szakértőt igénybe venni.

49. EGYÉB ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

49.1. A Megállapodás példányai

Jelen Megállapodás négy (4) példányban került aláírásra. Valamennyi példány az aláírás után eredetinek tekintendő, amelyek együttesen egy és ugyanazon okmányt jelenítik meg. A 4 példányból 2 (kettő) példány a BKK-nál marad, a fennmaradó 2 (kettő) példány az Önkormányzatot illeti, aki gondoskodik a példányok illetékes szervezeti egységek közötti szétosztásáról.

49.2. Teljes Megállapodás

Jelen Megállapodás, amely magában foglalja a hozzá csatolt valamennyi mellékletet is, megtestesíti a szerződő Felek között a jelen Megállapodás tárgya tekintetében létrejött teljes megállapodást, és egyidejűleg hatálytalanít a Felek közti minden ezzel kapcsolatos előzetes szóbeli és írásbeli megállapodást, megegyezést és egyoldalú nyilatkozatot, illetve bármilyen szándéknyilatkozatot.

Jelen Megállapodás hatályba lépésével továbbá hatályukat vesztik mindazon Megállapodások, amelyek a jelen Megállapodás hatályba lépését megelőzően a Felek között szabályozták a jelen Megállapodásban meghatározott jogviszonyokat, jogokat és kötelezettségeket.

49.3. Részleges érvénytelenség

Amennyiben a Megállapodás egyes rendelkezései a nemzeti vagy uniós jogszabályokkal való ütközés miatt érvénytelenek vagy érvénytelenné válnak, ez nincs kihatással a többi rendelkezés érvényességére.

49.4. Értesítések

A jelen Megállapodás értelmében történő bármilyen értesítésnek írásban és magyar nyelven kell megtörténnie, és az értesítésnek nem minősülő egyéb szóbeli tájékoztatásnak, kapcsolattartásnak, munkafolyamatokkal kapcsolatos kommunikációnak szintén magyar nyelven kell megtörténnie. Az értesítést személyesen kell átadni átvételi elismervény ellenében, vagy fax útján kell elküldeni vagy futárral, illetőleg tértivevényes levélben, bérmentesítve küldött küldeményben kell eljuttatni, amelyet a megfelelő, alábbiakban megjelölt címekre vagy faxszámokra (vagy más olyan címre, illetve faxszámra, amelyről valamelyik Fél szabályszerűen értesítette a másik Felet vagy amely a másik Fél számára ismertté vált) kell eljuttatni

a BKK részére küldendő értesítések esetén:

Cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

a vezető kapcsolattartó figyelmébe, illetve

az Önkormányzat részére küldendő értesítések esetén:

Cím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

a vezető kapcsolattartó figyelmébe.

A fentiek változásáról a Felek haladéktalanul értesítik egymást. E változások nem igénylik a jelen Megállapodás módosítását.

Amennyiben a Megállapodás másképpen nem rendelkezik, úgy bármely értesítést, amennyiben a fentiekben megjelölt címre küldik, a következő időpontokban kell megtettnek és ahhoz a Félhez, amelyet értesíteni kell vagy lehet, megérkezettnek tekinteni:

a. személyes átadás esetén, amikor a jelen 49.4 pontban hivatkozott címen átvételi elismervény ellenében átadják;
b. futárral való kézbesítés esetén az átvétel időpontjában;
c. faxon való továbbítás esetén, az átvitel visszaigazolt befejezésekor;
d. amennyiben az értesítést tértivevényes küldeményként küldik, úgy azon a napon, amely a tértivevényen az átvétel napjaként szerepel, vagy ha a postai küldemény tértivevénye „a címzett nem kereste" jelzéssel érkezik vissza, úgy átvettnek a postára adást követő 5. napon minősül.

49.5. Átláthatósági nyilatkozat

Felek rögzítik, hogy a BKK az Önkormányzat 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet, amelyre tekintettel a BKK a Nemzeti Vagyontörvény 3. § (1) bekezdés 1. a) alpontja értelmében átlátható szervezetnek minősül.

49.6. Irányadó jog

A jelen Megállapodás tekintetében a magyar jog az irányadó.

50. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

50.1. Folyamatosság biztosítása

Az egyes fővárosi közfeladat-ellátással összefüggő fővárosi közgyűlési rendeletek módosításáról szóló 1/2016. (II.24.) önkormányzati rendelettel módosított a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendeletben, a Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III. 14.) önkormányzati rendeletben, a fővárosi közutak nem közlekedési célú igénybevétele esetén fizetendő díjakról szóló 12/2013. (III. 18.) önkormányzati rendeletben, a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendeletben, a fővárosi közutak nem közlekedési célú igénybevétele esetén fizetendő díjakról szóló 12/2013. (III. 18.) önkormányzati rendeletben, a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletben, valamint a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról a 92/2011. (XII. 30.) önkormányzati rendeletben foglalt, az 1/2016. (II.24.)-önkormányzati rendelet hatályba lépése előtt, a BKK által az előbbi rendeletek

és jelen Megállapodás alapján ellátott, a módosító rendelet által, a Fővárosi Közgyűlés 2016. január 27-én hozott 33-36/2016. (I.27.) Főv. Kgy. határozatai és 2016. március 30-án hozott 261-262/2016. (III.30.) Főv. Kgy. határozatai, valamint jelen Megállapodás által a Budapest Közút Zrt.-re és a FÖRI-re telepített feladatok tekintetében a Budapest Közút Zrt. illetve a FÖRI a BKK feladatbeli jogutódjának tekintendő.

A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a BKK, mint Stratégiai Központ és a Budapest Közút Zrt., mint operatív közútkezelői feladatok ellátását végző társaság tevékenységük ellátása során kötelesek egymással együttműködni, amely együttműködés részletes feltételeit külön megállapodás rendezi. A külön együttműködési megállapodás megkötése érdekében a BKK mindent megtesz és lehetősége szerint vállalja, hogy az együttműködési megállapodás a jelen Megállapodás hatályba lépéstől számított 45 napon belül megkötésre kerüljön.

Felek rögzítik, hogy a 2012. április 27-ei Keretmegállapodás alapján a BKK feladatkörébe tartozó – a fenti rendelet alapján a Budapest Közút Zrt. részére átadott – tevékenység ellátásához szükséges szerződései a jogi lehetőségekre figyelemmel átruházásra kerülnek a Budapest Közút Zrt. részére, illetve szükség esetén megszüntetésre kerülnek.

Felek tudomásul veszik, hogy a BKK kötelezettségvállalása, valamint felelőssége az átruházásra kerülő jogviszonyok tekintetében kizárólag az adott szerződés átruházásának időpontjáig terjed. A BKK kijelenti, hogy azon szerződések esetében, amelyeknél a BKK és a Budapest Közút Zrt. szükségesnek ítéli, a felelősségi és elszámolási kérdések vonatkozásában megállapodást köt a Budapest Közút Zrt-vel.

A feladatátadás kapcsán az Önkormányzat és a BKK minden általában elvárható intézkedést megtesz annak érdekében, hogy a feladatok ellátásának folyamatossága biztosítva legyen.

Az Önkormányzat 2012. április 27-ei Keretmegállapodásban meghatalmazta a BKK-t közútkezelői igazgatási feladatellátáshoz és a jelzőlámpák forgalomtechnikai üzemeltetéséhez kapcsolódóan garanciális igények érvényesítésével. Jelen Megállapodás megkötésével – az erre vonatkozó feladat Budapest Közút Zrt.-hez történő átkerülésére tekintettel - a BKK-nak a 2012. április 27-ei Keretmegállapodás 3. sz. melléklet 3. függelékében adott meghatalmazást az Önkormányzat visszavonja.

51. Mellékletek

A Jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. sz. melléklet - a „DÍJBEVÉTELLEL KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK, Menetdíjak, pótdíjak és díjalkalmazási feltételek"
2. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Forrásigény számítási eljárás
3. sz. melléklet - Számítási eljárás a Stratégiai Közútkezelői Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez
4. sz. melléklet - Számítási eljárás a Személytaxival Végzett Személyszállítási Szolgáltatással Kapcsolatos Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez
5. sz. melléklet - Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási Követelmények
6/A. sz. melléklet - Negyedéves Szakmai Jelentés tartalma
6/B. sz. melléklet - Éves Jelentés tartalma
7. sz. melléklet - a BKK Főváros felé fennálló tartozásáról szóló nyilatkozata a Vagyonrendelet 17. § (1) bekezdés alapján
8. sz. melléklet - Likvid terv

1. sz. függelék - A Megállapodás 6. a) és b) pontja szerinti indikátor tervezett mértéke 2036-ig.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és közös értelmezés követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írták alá.

Kelt: Budapest, 2024. „02.29."

Budapest Főváros Önkormányzata részéről:

[redacted]

a főpolgármester hatáskörében eljárva
Balogh Samu
főpolgármesteri iroda vezetője

2024. FEBR. 29.

Kelt: Budapest, 2024. „02.29."

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részéről:

[redacted]

dr. Walter Katalin Irén
Vezérigazgató

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

[redacted]

Berente Katalin
gazdasági igazgató

Dátum: 2024. FEBR. 29.

[redacted]