

FELADAT-ELLÁTÁSRÓL ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSRÓL SZÓLÓ KERETMEGÁLLAPODÁS

2. SZ. MÓDOSÍTÁSA

Jelen szerződésmódosítás (a továbbiakban: a „**Módosítás**”) alulírott helyen és napon jött létre:

egyrésről: **BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA** (1052 Budapest, Városház utca 9-11.; képviselője: Tarlós István, főpolgármester, a továbbiakban: „**Önkormányzat**”)

másrésről: **BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG** (Cg.01-10-046840, székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító: 17781372-5-44, képviselője: Dr. Dabóczi Kálmán, vezérigazgató; a továbbiakban: „**BKK**”)

(a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön mindegyikük egy „**Fél**”) között, az alábbi feltételekkel.

A Felek megállapítják, hogy közöttük 2016. április 1. napján feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás (a továbbiakban: „**Megállapodás**”) jött létre, mely az aláírás napján lépett hatályba, és melyet a Felek eddig egy alkalommal módosítottak.

1. ELŐZMÉNYEK, A KERETMEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSÁNAK INDOKAI

Agglomerációs közlekedés új modellje

1.1. A Fővárosi Közgyűlés 1443/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával egyetértett az agglomerációs közösségi közlekedés megrendelői feladatainak a Magyar Állam részére 2016. november 1-jével történő átadásával, azzal, hogy az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegének biztosítása, a szolgáltatási színvonal fenntartása-javítása, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása, valamint az EBRD finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer fenntartható, és a felek érdekeit szolgáló működtetése érdekében az agglomerációs feladatok ellátása során a jövőben is együttműködnek.

1.2. A Fővárosi Közgyűlés a 1444/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával – a közszolgáltatások megrendelői feladatainak ellátása érdekében, a közszolgáltatás működtetéséhez szükséges feladatok ellátásáról (agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok) és az azokkal kapcsolatos együttműködés feltételeiről – a Kormány ez irányú döntése alapján jóváhagyta az Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: „**NFM**”), a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló, valamint az NFM, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti a fővárosi és elővárosi autóbuzsós szolgáltatásokról szóló megállapodásokat (a továbbiakban: „**Agglomerációs Együttműködési Megállapodások**”), mellyel egyben hozzájárult az NFM és a BKK Zrt. között a HÉV szolgáltatások, illetve az agglomerációs autóbuzsós szolgáltatások tárgyában 2013. október 14-én kötött megállapodások közös megegyezéssel történő megszüntetéséhez.

- 1.3. Az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások alapján a helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások illetve a fővárosi és elővárosi autóbuzos közszolgáltatások vonatkozásában az érintett agglomerációs vonalakon a megrendelői feladatokat az NFM látja el.
- 1.4. A Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozatában támogatta, hogy a Budapest környéki elővárosi közösségi közlekedés egységesen állami kézbe történő visszavétele valósuljon meg 2016. január 1-jei elszámolási határnapal, a kapcsolódó vagyoni rendezéssel egybekötve.
- 1.5. Az agglomerációs közlekedés új modellje kapcsán a BKK közlekedésszervezői feladatai változnak, amely alapján szükséges a 20/2012. (III. 24.) Föv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „Kijelölő Rendelet”) és a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. közötti feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás (továbbiakban: „Keretmegállapodás”) Közlekedésszervezői feladatainak módosítása: a megrendelői feladatokat már nem a BKK mint Közlekedésszervező látja el ezen vonalak tekintetében. A Közlekedésszervező az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére tekintettel, a szolgáltatási színvonal fenntartása és javítása, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása érdekében, a lehető legmagasabb színvonalú elővárosi menetrend szerinti közösségi közlekedés kapcsán ellátja az agglomerációs közlekedésszervezői (az elővárosi értékesítési feladatok, jegy és bérlet ellenőrzési feladatok, követeléskezelési és pótdíjazási feladatok, teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás, utastájékoztatási feladatok, integrált ügyfélszolgálati feladatok, az egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése) és pótlási feladatokat, ezenkívül a Költségtérítési Hozzájárulás Agglomerációs Szolgáltatók részére történő átadására vonatkozó feladatokat, valamint az Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak és a helyi utazási igények érvényesítése érdekében szükséges feladatokat.
- 1.6. Finanszírozás szempontjából speciális rendelkezések kerülnek bevezetésre az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások alapján az Önkormányzat az Agglomerációs Szolgáltatók részére a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez biztosított Költségtérítési Hozzájárulás kapcsán. A BKK az éves fix összegben meghatározott Költségtérítés Hozzájárulást havonta egyenlő részben igényli az Önkormányzattól és utalja tovább az Agglomerációs Szolgáltatók részére az erre kötött külön megállapodások alapján. A BKK évente jelentést készít a Költségtérítési Hozzájárulás Agglomerációs Szolgáltatók részére történő átutalásáról.

Menetrendi év kivezetése – 2017. január 1-től

- 1.7. A Fővárosi Közgyűlés 790/2016. (06.08.) Föv.Kgy. határozatával jóváhagyta a Keretmegállapodás 1. számú függelékét képező, 2016. IX-XII. hónapra vonatkozó közlekedésszervezői éves melléklet megkötését. A Közgyűlés ezen döntésében kifejezésre jutott a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. azon szándéka, hogy a menetrendi évet kivezelve a közlekedésszervezői tevékenység esetén áttérjenek a menetrendi éves időszakról a naptári (üzleti) éves időszakra.
- 1.8. A Fővárosi Önkormányzat döntése alapján 2017. január 1-jétől a Közlekedésszervező finanszírozása üzleti év alapján történik, azzal, hogy az üzleti és a menetrendi év egybe esik, a teljes körű átállás feltétele pedig a Kijelölő Rendelet és a Keretmegállapodás ennek megfelelő módosítása.

- 1.9. A naptári (üzleti) éves időszakra való áttérés következtében átláthatóbbá válik a közlekedésszervezői feladatok üzleti tervezése és finanszírozási, elszámolási rendszere. A közlekedésszervezői feladatellátás finanszírozási szerződésének (Éves Melléklet) időszaka igazodik a Főváros költségvetési időszakához, a közlekedésszervezői tevékenység alul- vagy túlf finanszírozottságának üzleti évre vonatkozó, indokolt költségeljárás lefolytatásával alátámasztott összege jelenik meg mind a BKK, mind a BKV éves beszámolójában. A menetrendi évre és üzleti évre vonatkozó párhuzamos jellegű nyilvántartások, kimutatások megszűnésével az adminisztrációs terhek és költségek csökkennek. Összevonásra kerülnek továbbá a Közlekedésszervező valamennyi feladata tekintetében a negyedéves és az éves jelentések.
- 1.10. A jelen Módosítás 1.1.-1.9. pontjai alapján a 2. pontban meghatározottak szerint - az agglomerációs közlekedés új modellje valamint a menetrendi év kivezetése kapcsán - szükséges a Keretmegállapodás módosítása.

2. A KERETMEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSA

- 2.1. Jelen Módosítás 1. pontjában foglaltakra figyelemmel Felek a köztük hatályban lévő Keretmegállapodásnak a „**PREAMBULUM**” részét az alábbi új bekezdésekkel egészítik ki:

„A Kormány a Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozatában (a továbbiakban: „1061/2016. (II. 25.) Korm.határozat”) [módosítva a Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló 1346/2016. (VII. 6.) Korm. határozattal, és a Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló 1625/2016. (XI. 17.) Korm. határozattal] támogatta, hogy a Budapest környéki elővárosi közösségi közlekedés egységesen állami kézbe történő visszavétele valósuljon meg 2016. január 1-jei elszámolási határral, a kapcsolódó vagyoni rendezéssel egybekötve. A Kormány döntésének értelmében a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: „NFM”) és az Önkormányzat 2016. április 7-én támogatási szerződést kötöttek, amely alapján a kormányzat előleget nyújtott a fővárosi elővárosi közlekedés átmeneti likviditásának biztosítása érdekében utólagos elszámolási kötelezettség mellett.

A Fővárosi Közgyűlés 1443/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával egyetértett az agglomerációs közösségi közlekedés megrendelői feladatainak a Magyar Állam részére 2016. november 1-jével történő átadásával, azzal, hogy az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegének biztosítása, a szolgáltatási színvonal fenntartása-javítása, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása, valamint az EBRD finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer fenntartható, és a felek érdekeit szolgáló működtetése érdekében az agglomerációs feladatok ellátása során a jövőben is együttműködnek.

A Fővárosi Közgyűlés 1444/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozata alapján jóváhagyta az NFM, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról valamint az elővárosi autóbuszos szolgáltatásokról szóló megállapodások megkötését, mellyel egyben hozzájárult az NFM és a BKK Zrt. között a HÉV szolgáltatások, illetve az agglomerációs autóbuszos szolgáltatások tárgyában 2013. október 14-én kötött megállapodások közös megegyezéssel történő megszüntetéséhez. A Megállapodás a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról (a továbbiakban: „HÉV Együttműködési Megállapodás”), valamint a Megállapodás a fővárosi és az elővárosi autóbuszos szolgáltatásokról (a továbbiakban: „Autóbuszos Együttműködési Megállapodás” együttesen

a HÉV Együttműködési Megállapodás és az Autóbuszos Együttműködési Megállapodás: „Agglomerációs Együttműködési Megállapodások”) a Személyszállítási Törvény 5. § (3) bekezdése alapján került megkötésre, amelyek 2016. november 1-jén hatályba léptek. A HÉV Együttműködési Megállapodás 2023. december 31-ig, az Autóbuszos Együttműködési Megállapodás időbeli hatálya 2019. december 31-ig hatályos.

Az NFM az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2019. december 31-ig a VOLÁNBUSZ Zrt-t bízta meg, a HÉV vonalakon végzett helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2023. december 31-ig a BHÉV Zrt-t bízta meg (a VOLÁNBUSZ Zrt. és a BHÉV Zrt. a továbbiakban együttesen: „Agglomerációs Szolgáltatók”).

2.2. Felek megállapodnak, hogy a Keretmegállapodás következőkben felsorolt pontjait az alábbiak szerint módosítják:

2.2.1. A Keretmegállapodás 2.3. „A Megállapodás szerinti feladatok ÁFA Törvény szerinti megítélése” pontja a következő második bekezdéssel kerül kiegészítésre:

„Az Önkormányzat az állami feladatellátáshoz biztosított, 13.9. pont szerinti Költségtérítési Hozzájárulást a BKK útján adja át közvetlenül az Agglomerációs Szolgáltatóknak, mely hozzájárulás működési támogatásként az ÁFA Törvény hatályán kívüli tételnek minősül.”

2.2.2. A Keretmegállapodás Második Rész 5.1. „Közlekedésszervezői feladatok” pontja az alábbiak szerint módosul, azzal, hogy az 5.1 ponton belül az itt nem hivatkozott pontok és bekezdések változatlanul maradnak.

Bevezető rész

„A Felek megállapítják, hogy a Kijelölő Rendelet kijelölése alapján a BKK a Személyszállítási Törvény 21. §-a szerinti közlekedésszervező. Erre tekintettel az Önkormányzat a BKK, mint integrált közlekedésszervező részére a Budapest Főváros személyszállítási közszolgáltatásainak és szolgáltatásainak ~~(melybe beleértendő a Kijelölő Rendelet 5. § 2. és 3. pontja szerinti közigazgatási határon kívül nyúló közlekedés is)~~ szervezésével és biztosításával kapcsolatosan az alábbi feladatok ellátását adja át, azzal, hogy ebbe beleértendők a közigazgatási határon kívüli és a közigazgatási határon belüli az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban meghatározott agglomerációs vonalakat érintő (a továbbiakban: „Agglomerációs Vonalak”) közlekedéssel kapcsolatos – a Magyar Állam (NFM) által ellátott megrendelői feladatok kivételével – agglomerációs közlekedésszervezői feladatok is (a továbbiakban: „Közlekedésszervezői Feladatok”), figyelemmel az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban foglaltakra.”

1/a. a lehető legmagasabb színvonalú helyi és elővárosi menetrend szerinti közösségi közlekedési személyszállítás megszervezése és biztosítása, az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek figyelembevételével, ideértve az ún. nosztalgia járatok rendszeres működtetését és szervezését is a Fővárosi Önkormányzat kulturális és turisztikai feladataira is tekintettel;

1/d. az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére tekintettel az elővárosi menetrend szerinti közösségi közlekedés kapcsán az agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai és pótlási feladatok, a 13.9. pont szerinti Költségtérítési Hozzájárulás átadására vonatkozó és ehhez szükséges megállapodások megkötéséhez kapcsolódó feladatok, valamint

az Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak és a helyi utazási igényeknek az érvényesítése érdekében szükséges feladatok ellátása, az utazási igények figyelembevételével,

2. javaslatként a helyi ~~illetve elővárosi tömegközlekedési-személyszállítási~~ közszolgáltatás tervezési alapparamétereinek, valamint az alapellátás mértékének meghatározására a Fővárosi Közgyűlés részére, valamint közreműködés az elővárosi személyszállítási közszolgáltatás tekintetében a közszolgáltatási paraméterek meghatározásában az Agglomerációs Együtműködési Megállapodásokban foglaltak szerint;

3. az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával megállapodás megkötése a közlekedésért felelős miniszterrel, helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokkal történő ellátására, a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak a Fővárosi Önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése, valamint, a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása érdekében; megállapodás megkötése a közlekedésért felelős miniszterrel, az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával;

5. ~~a helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatásból a helyi érdekű vasúti személyszállítási közszolgáltatásnak az elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatás keretében történő lebonyolítása, a helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése, az elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatás közös működtetése feltételeinek biztosítására vonatkozóan megállapodás kötése a közlekedésért felelős miniszterrel, az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával; a helyi közlekedési rendszerrel és helyi utazási igényekkel kapcsolatos fővárosi szempontok érvényesítéshez szükséges egyeztetési, egyetértési feladatok ellátása, ennek részeként különösen az Agglomerációs Vonalakon végzett közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének, hálózatnak, járműállománynak és a szolgáltatási teljesítménynek a módosításával kapcsolatban az Önkormányzat közlekedésszervezői feladatokhoz kapcsolódó egyetértési jogának gyakorlása, az operatív munkacsoportban való részvétel;~~

7. a személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására leginkább megfelelő, a legszínvonalasabb és a köz számára legkevésbé költséges szolgáltatást kínáló, az energetikai és környezeti hatások figyelembevételével legalkalmasabb szolgáltató kiválasztása a közbeszerzésekre vonatkozó jogszabályokban, valamint az Európai Unió mindenkori rendeleteiben vonatkozó jogi aktsaiban és hazai ágazati törvényekben meghatározott eljárások alkalmazásával; ennek keretében az új autóbussz-üzemeltetési modell előkészítése, bevezetése a 2255/2011. (08.31.), a 2257/2011. (08.31.) és 1266/2013. (VI.12.) Föv.Kgy. határozatban foglaltaknak megfelelően;

24. ~~a fogyasztói árkiegészítés, illetve a Személyszállítási Törvény hatályba lépését követően a szociálpolitikai menetdíj-támogatás (a továbbiakban: „Menetdíj-támogatás”) igénylése, azzal, hogy az Agglomerációs Vonalak esetében csak a közigazgatási határon belüli szakaszt érintően;~~

26. a BKK által az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokkal összefüggésben értékesített jegyek és bérletek tekintetében a bevételek időponthoz, járatokhoz, menetjegyhez, árkatóriákhoz, valamint indulási és érkezési állomáshoz rendelhető adatstruktúrában történő nyilvántartása;

29. javaslatként az autóbusszal végzett külön célú menetrend szerinti szolgáltatóra vonatkozó járási engedély kiadásának ~~szabályozó feltételeit~~ szabályozó fővárosi önkormányzati rendeletalkotás tartalmára ~~körében a Személyszállítási Törvény 30. a) és a 49. § (3) bekezdés e) pontja szerinti feltételekre,~~ továbbá az ilyen tárgyú fővárosi önkormányzati rendelet betartásának ellenőrzése, valamint ehhez kapcsolódóan a városnéző autóbusszal

végzett helyi különcélú menetrend szerinti személyszállítási tevékenység ellátására vonatkozó koncessziós eljárás előkészítése és lebonyolítása.

2.2.3.A Keretmegállapodás Második Rész 5.1. pontjában szereplő Közlekedésszervezői feladatok az alábbi ponttal kerül kiegészítésre:

36. az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében az Agglomerációs Vonalakon végzett személyszállítási közszolgáltatások ellátásához szükséges agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok keretében értékesítési feladatok, jegy és bérlet ellenőrzési feladatok, követeléskezelési és pótdíjazási feladatok, teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás, utastájékoztatói feladatok, integrált ügyfélszolgálati feladatok ellátása, az egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése, az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban meghatározott pótlási feladatok ellátása és az ezekhez szükséges megállapodások megkötése.”

2.2.4.A Keretmegállapodás Második Rész 5.1. pontjában szereplő Közlekedésszervezői feladatok 36. pont utáni bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Felek rögzítik, hogy a Közlekedésszervezői Feladatok körébe tartozó, Budapest Főváros személyszállítási közszolgáltatása és szolgáltatása alatt a Személyszállítási Törvény, továbbá a Kijelölő Rendelet rendelkezéseivel összhangban a helyi közforgalmú menetrend szerinti, autóbusszal, trolibusszal, villamossal, metróval, fogaskerekű vasúttal illetve helyi érdekű vasúttal, (ideértve az elővárosi közlekedési igényeket is kielégítő, fenti 3. és 5. pontban hivatkozott megállapodás alapján közigazgatási határon túli területekre kiterjesztett helyi személyszállítást), továbbá vízi járművel és a közösségi kerékpárosrendszer révén való személyszállítást, valamint a mozgólépcsővel történő utas-szállítást értik. A közlekedésszervező feladatok a fentieken túl kiterjednek a közösségi kerékpáros rendszer létrehozására és fenntartására is.”

2.2.5.A Keretmegállapodás Második Rész 5.2.1. pontjában szereplő „Elektronikus Jegy- és Bérletértékesítési- és -ellenőrzési Rendszer finanszírozása” pont b) „Fejlesztési hitel költségeinek fedezetbiztosítása” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A Felek a Projekt előkészítés során végzett előrejelzések, szakértői számítások alapján arra számítanak, hogy a jelen Megállapodás 5.1. pontjában 33. szám alatt meghatározott feladat (az Elektronikus Jegy- és Bérletértékesítési és -ellenőrzési Rendszer) megvalósítását követően jelentős többlet Díjbevétel („Többlet Díjbevétel”) keletkezik. A Felek kifejezetten megállapodnak abban, hogy a BKK által az Elektronikus Jegy- és Bérletértékesítési és -ellenőrzési Rendszer létrehozására igénybe venni kívánt banki hitel teljes pénzügyi költsége (tőketörlesztés, kamat és minden más vonatkozó költség) (az „Elektronikus Jegy- és Bérletrendszer Hitelköltsége”) a Többlet Díjbevételeből kerüljön finanszírozásra. Azon átmeneti időszakban („Átmeneti Időszak”), amikor tényleges Többlet Díjbevétel realizálódása még nem vagy a Projekt még részletes kiépülésére tekintettel még nem a teljes mértékben várható, vagy a Többlet Díjbevétel az Elektronikus Jegy- és Bérletrendszer Hitelköltségét bármilyen okból nem fedezi teljes mértékben, a feladathoz kapcsolódó Elektronikus Jegy- és Bérletrendszer Hitelköltségének forrása a Díjbevétel vagy a Közlekedésszervezői Forrás. Az Átmeneti Időszakban BKK a közlekedésszervezői Negyedéves Jelentésben rögzíti a tárgyidőszakban keletkezett Többlet Díjbevétel összegét.”

2.2.6. A Keretmegállapodás Második Rész 6. pontjában szereplő A **KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FELADATOK MENNYISÉGI ÉS MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEI** első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása során a BKK által megrendelt közszolgáltatásokra vonatkozóan az alábbi indikátorok szerint meghatározott mennyiségi és minőségi követelményeknek köteles megfelelni.”

2.2.7. A Keretmegállapodás 10.3. „Közszolgáltatások BKK általi megrendelésével kapcsolatos kötelezettségek és önálló döntési jogok” pontjának 11. francia bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Az Önkormányzat a BKK fenti kötelezettségvállalásai kapcsán az azok teljesíthetőségéhez szükséges forrásokat akként biztosítja, hogy egyfelől a Közlekedésszervezői Forrással való elszámolás során a BKK fentiekre tekintettel indokoltan felmerült ráfordításait elismeri, másfelől a BKK forrásigény-tervezése vagy a Közlekedésszervezői Éves Mellékletben rögzített forrás összegének menetrendi év közbeni módosítása során az esetleg szükségessé váló többletforrásigényt elismeri és teljesítőképességéhez mérten a szükséges forrásokat biztosítja.”

2.2.8.A Keretmegállapodás 10.4. „A közszolgáltatáshoz kapcsolódó infrastruktúrával kapcsolatos kötelezettség” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A BKK a közszolgáltatási szerződésben gondoskodik arról, hogy a személyszállítási közszolgáltatáshoz szükséges járművek (villamos, fogaskerekű, metró, földalatti, HÉV, trolibusz, autóbusz) és az infrastruktúra egyéb eszközei (pálya, vonali világítás eszközei, alagutak és azok építményei, hidak, felsővezetékek és azok tartó szerkezetei, energia ellátó és átalakító rendszerek, épületek, építmények, informatikai és hírközlő rendszerek, irodagépek, irodaberendezések, forgalomtechnikai rendszerek, belsőjárművek, gépek – gépészeti berendezések, szociális létesítmények, immateriális javak, polgári védelmi berendezések) javítása, karbantartása, valamint a vonali hibaelhárítási, a vonatkozó jogszabályok által illetve az Önkormányzat által kötött Közszolgáltatási Keretszerződések figyelembe vételével az ott meghatározott kivételekkel – melyekről az Önkormányzat a BKK-t tájékoztatja – a takarítási és téli felkészülési feladatok ellátása megfelelően, rendszeresen megtörténjen. Tekintettel arra, hogy a fentiekre való gondoskodás a közszolgáltatás megrendeléséhez, mint Közlekedésszervezői Feladathoz tartozó kötelezettség, az ennek ellátásához szükséges forrásokat a BKK a Közlekedésszervezői Forrásigényben a szolgáltatói kompenzáció részeként megjeleníti.”

2.2.9.A Keretmegállapodás 10.6. „A BKK Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos kárfelelőssége” pontjának 2. francia bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A BKK Önkormányzattal szembeni, jelen pont szerinti (Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos kártérítési) felelőssége legfeljebb azon összegig terjed, melyet a BKK az Önkormányzattól Közlekedésszervezői Forrás címén kapott vagy az adott menetrendi évben kapnia kell, kivéve, ha a kárt a BKK közvetlenül, súlyos gondatlansággal, szándékosan vagy bűncselekménnyel okozta.”

2.2.10. A Keretmegállapodás 10.7. „A Budapesti M3 metróvonal járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújítása és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások és eszközök szállítása tárgyban indított közbeszerzési eljárás eredményeképpen megkötött vállalkozási szerződés finanszírozása érdekében, az Önkormányzat által, a BKV-nak tőketartalékba helyezési kötelezettséggel nyújtott forrással kapcsolatos kötelezettségek” pontja az alábbiak szerint módosul:

„Felek rögzítik, hogy az Önkormányzat és a BKV között 2015. július 22. napján aláírásra, majd 2015. november 26-án és 2016. június 29-én módosításra került az M3 metróvonal

járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújításának és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások és eszközök szállításának (a továbbiakban: „M3 metróvonal projekt”) finanszírozása érdekében a BKK mint közlekedésszervező záradékolása mellett a „MEGÁLLAPODÁS az M3 metróvonal járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújításához szükséges forrás tőketartalék útján történő biztosításáról és a forrás felhasználásának feltételrendszeréről” (a továbbiakban: „M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás”), amelynek célja a BKV által bonyolított M3 metróvonal projekt feladatainak teljes körű ellátásához szükséges források Önkormányzat által, BKV részére tőketartalékba helyezési kötelezettséggel történő rendelkezésére bocsátása az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás szerinti összegben. Az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás – többek között – rögzíti a forrás teljesítéssel arányos lehívásának ütemezését, az elszámolási és beszámolási kötelezettségeket, illetve ezek részletes eljárási rendjét. Az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás alapján a forrás lehívása az M3 metróvonal projekt megvalósítása érdekében és azzal összefüggésben, a BKV által elismert és igazolt költségek tekintetében, a BKV nevére kiállított számlák és az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás 5.1. pontjában meghatározott lehívó levelek alapján (számla és kapcsolódó lehívó levél a továbbiakban együttesen: „M3 metróvonal projekt Lehívó Levél”) történik. Az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás 5.1. pontja szerint BKV köteles a BKK-tól mint közlekedésszervezőtől minden menetrendi évre vonatkozóan, azaz

- o a 2015-16-os menetrendi évre 2016. október 31-ig,
- o a 2016. IX-XII. havi időszakra vonatkozóan 2017. március 15-ig
- o a ~~2016-2017-es~~ menetrendi évre ~~2017. október 31-ig~~ 2018. március 15-ig,
- o a ~~2017-2018-as~~ menetrendi évre ~~2018. október 31-ig~~ 2019. március 15-ig,
- o a ~~2018-2019-es~~ menetrendi évre ~~2019. október 31-ig~~ 2020. március 15-ig

az M3 metróvonal projekttel kapcsolatban az Önkormányzat részére benyújtott és az Önkormányzat által kifizetett M3 metróvonal projekt Lehívó Levelek tekintetében a túlkompensáció kizárására vonatkozó nyilatkozatát beszerezni. A BKV az M3 metróvonal projekt Lehívó Leveleket úgy köteles megküldeni a BKK részére, hogy a BKK képes legyen nyilatkozattételi kötelezettség teljesítésére minden év március 31. napjáig. A BKK ilyen nyilatkozási kötelezettségéből fakadóan kötelezettséget vállal arra, hogy a BKV által így bemutatott M3 metróvonal projekt Lehívó Leveleket közlekedésszervezői minőségéből fakadóan, a túlkompensáció elkerülése érdekében megvizsgálja abból a szempontból, hogy az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodásban meghatározott célra, az M3 metróvonal projekt Lehívó Levelek alapján kifizetett ellenérték a BKK és a BKV között hatályban lévő Közszolgáltatási Szerződés vagy egyéb más szerződés alapján nem került, illetve nem kerül a BKK által megfinanszírozásra, valamint a BKV részére a tárgyi menetrendi évben – tárgyévben nyújtott ellentételezés az 1370/2007/EK rendelet rendelkezéseivel összhangban nem eredményez túlkompensációt, azaz nem haladja meg a Közszolgáltatási Szerződés 3. sz. mellékletében meghatározott nettó pénzügyi hatásnak megfelelő összeget. A BKK erre vonatkozó nyilatkozatát a jelen Megállapodás 2/A. számú melléklete szerinti formában köteles megadni és azt az Önkormányzat, valamint a BKV részére megküldeni az menetrendi év éves elszámolásának részeként a Közszolgáltatási Szerződés 4.3. pontja szerint, a fenti határidők betartása mellett. BKK semmilyen felelősséget nem vállal a nyilatkozat kiadásának késedelméért, illetve az abból adódó bármely jogkövetkezményért, ha a M3 metróvonal projekt Lehívó Levelek (i) késve érkeznek, (ii) annak részét képező számla tartalmi, formai vagy számszaki hibát tartalmaz, (iii) nem megfelelő teljesítésigazolással érkeznek, vagy (iv) ha az adott évre vonatkozó valamely M3 metróvonal projekt Lehívó Levél hiányzik. BKK legkésőbb az M3 metróvonal projekt teljes körű, az M3 metróvonal projekt megvalósítására kötött, 2015. augusztus 7-én aláírt vállalkozási szerződésben (a továbbiakban: „M3 metróvonal projekt vállalkozási szerződés”) és az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodásban rögzítettek szerint, a jelen pontban meghatározott időpontokig köteles az M3 metróvonal projekttel kapcsolatos nyilatkozattételre. A Felek megegyeznek, hogy a nyilatkozattételi kötelezettségek teljesítése vonatkozásában együttműködnek egymással, illetve

szükség esetén kapcsolattartójuk útján egyeztetnek. Az Önkormányzat vállalja, hogy az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodásban rögzített tájékoztatási kötelezettségeit, így különösen az M3 metróvonal projekt megállapodás 4.2., 4.5., 5. és 8. pontjában meghatározott kötelezettségeket, a BKK felé is teljesíti, illetve amennyiben az M3 metróvonal projekt megállapodás módosítása vagy az M3 metróvonal projekt vállalkozási szerződés bármely okból történő megszüntetése válik szükségessé vagy megszűnik, a BKK-t az ezzel kapcsolatos egyeztetésekbe bevonja.”

2.2.11. A Keretmegállapodás 13.1. „Menetrendi év” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A Kijelölő Rendeletben foglaltaknak megfelelően a Közlekedésszervezői Feladatok finanszírozása a ~~szzeptember 1. január 1. és augusztus 31. december 31.~~ közötti időszakra (~~„Menetrendi év”~~) vonatkozóan történik, a menetrendi év megegyezik a Közlekedésszervező üzleti évével.”

2.2.12. A Keretmegállapodás 13.2. „A Közlekedésszervezői Bevételek” pontja az alábbiakkal módosul és kerül kiegészítésre:

- (1) „A Személyszállítási Törvény 22. § (4) bekezdésében foglalt törvényi felhatalmazásnak megfelelően, a Kijelölő Rendelet 5. § 23. pontja alapján a BKK jogosult a bevételek beszedésére. Erre tekintettel, a Személyszállítási Törvény 22. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a BKK jogosult és kötelezett a közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos díjbevételek (a továbbiakban: „Díjbevétel”) beszedésére és a Személyszállítási Törvény alapján a szociálpolitikai menetdíj-támogatás (a továbbiakban „Menetdíj-támogatás”) igénylésére. A Díjbevétel és a Menetdíj-támogatás a továbbiakban együttesen: a „Közlekedésszervezői Bevételek”.
- (2) „A Díjbevételt a BKK saját nevében szedi be és azt a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként veszi figyelembe.”
- (3) „A Díjbevétellel kapcsolatos azon kérdéseket (közszolgáltatási díjak, pótdíjak, díjalkalmazási feltételek, továbbá az ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények), melyek a Személyszállítási Törvény 31. § (2) bekezdése alapján a jelen Megállapodásban általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben kerülnek meghatározásra, az 1. sz. melléklet tartalmazza. A díjak változtatása az 1. sz. melléklet módosításával történik. Az így megállapított díjak, feltételek és jogkövetkezmények legkorábban a szerződésmódosítás aláírását követő 35. naptól alkalmazhatóak (kivéve, ha a díjak, pótdíjak, díjalkalmazási feltételek illetve ezekhez kapcsolódó jogkövetkezmények változását új szolgáltatás bevezetése indokolja, vagy a változás az utasok számára előnyös, mely esetben e határidő mellőzhető) és legkésőbb a bevezetést megelőző 30. napon a BKK honlapján közzéteendők.”
- (4) „A Menetdíj-támogatást a BKK a vonatkozó jogszabályok szerinti eljárásban, a saját nevében igényli, és azt – amennyiben a Menetdíj-támogatást számára megállapították és kiutalták – a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként veszi figyelembe.”
- (5) „A BKK az előzetes, két évre vonatkozó üzleti tervében külön szerepelteti a Közlekedésszervezői Bevételek tervezett összegét, és azon belül köteles a Díjbevételt és a Menetdíj-támogatást elkülönítve megjeleníteni. A BKK az így elkészített előzetes üzleti tervhez köteles a Közlekedésszervezői Bevételek Menetrendi éves összegének tervezése alapjául szolgáló részletes dokumentációt mellékelni.”
- (6) „Eltérő szabályok vonatkoznak a közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs díjbevételekre. Az Agglomerációs Együttműködési Megállapodások

értelmében a közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő azon agglomerációs díjbevételek, amelyek beszedését a BKK végzi, az Agglomerációs Szolgáltatókat illetik, a Menetdíj-támogatást ezen szakaszok tekintetében az Agglomerációs Szolgáltatók igénylik. Ezen agglomerációs díjbevételek az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások alapján az Agglomerációs Szolgáltatók részére teljes összegében átadásra kerülnek, ezért átfolyó tételként kezelendők, az átadással kapcsolatos szakmai és technikai szabályok az Agglomerációs Szolgáltatók és a Közlekedésszervező között az Együtműködési Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodásban kerülnek rögzítésre. Ezen agglomerációs díjbevételek a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként nem kerülnek figyelembe vételre, nem minősülnek Díjbevételek."

2.2.13. A Keretmegállapodás 13.3. „A Közlekedésszervezői Feladatokhoz szükséges mértékű forrás” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Az menetrendi éves Közlekedésszervezői Forrás tartalmazza a BKK valamennyi, a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása körében felmerülő költségét – beleértve a BKK közlekedésszervezői működésével kapcsolatban felmerült költségeket is –, így a BKK ezen felül költségterítésre nem tarthat igényt.”

2.2.14. A Keretmegállapodás 13.4. „Közlekedésszervezői Forrásigény” pontjának a 4., 5., 7., és 10. bekezdései az alábbiak szerint módosulnak:

- (1) „Felek megállapodnak, hogy amennyiben az Önkormányzat teherviselő-képességének csökkenése, a Kormányval kötött megállapodások vagy a jogszabályi környezet alakulása miatt a Közlekedésszervezői Feladatokra a jelen Megállapodás 14. pontjának harmadik bekezdésében foglalt 5%-os mértéket meghaladó tömegközlekedési teljesítménycsökkentés szükséges egy adott menetrendi Évve meghatározott 6. a) pont szerinti értékhez képest, úgy Felek az alábbi rendkívüli eljárást alkalmazzák...”
- (2) „A BKK vállalja, hogy a harmadik felekkel kötendő szerződéseiben, különösen a közszolgáltatási szerződéseiben olyan kikötéseket tesz, melyek azt szolgálják, hogy az 5%-ot meghaladó csökkentés esetén az ebből eredő károk, kötbérek és egyéb kötelezettségek a gazdasági ésszerűsége is tekintettel a lehetséges legalacsonyabbak legyenek. A BKK éven túli kötelezettségvállalásaiban – nem ide értve a belső szolgáltatóval kötendő szerződéseit, valamint a Költségtérítési Hozzájárulást – mindezekre tekintettel csak olyan kötelezettségeket vállal, melyek összes mértéke a kötelezettségvállalással érintett bármely naptári évre eső része vagy várható költségvonzata nem haladja meg a kötelezettségvállalás évében tervezett Díjbevételek mértékét, amely mértékbe a BKV, mint belső szolgáltató esetében a BKV által vállalt éven túli kötelezettségek mértékét is be kell számítani. A BKK meghatalmazott tulajdonosi joggyakorlóként biztosítja, hogy a BKV ezen felüli éven túli kötelezettségeket ne vállaljon.”
- (3) „A BKK a naptári év lezárását követően, a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő gazdasági társaságok üzleti tervei elkészítésének és közgyűlési jóváhagyásának ütemezéséről szóló Kgy. Határozatában megjelölt időpontig, annak hiányában március 15-ig gördülő tervezéssel elkészíti és benyújtja az Önkormányzatnak a két éves időszakra vonatkozó, véglegesített üzleti tervét, és az adott Menetrendi évre vonatkozó javaslatát és a forrásigényét (a továbbiakban: „Közlekedésszervezői Forrásigény”). A véglegesített üzleti tervet az Önkormányzat tárgyévi elfogadott költségvetésére tekintettel kell elkészíteni.”

(4) „A Közlekedésszervezői Forrás adott Menetrendi évre vonatkozó, Önkormányzat által elismert összegéről a Felek a jelen Megállapodás 14. pontjában foglaltaknak megfelelően Közlekedésszervezői Éves Mellékletet írnak alá.”

2.2.15. A Keretmegállapodás 13.5. „A Közlekedésszervezői Forrás kifizetése és felhasználása” pontjának 2. és 4. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

(1) „Az Önkormányzat az adott menetrendi évre vonatkozó Közlekedésszervezői Forrás havi likviditási terv szerinti összegét havonta az alábbi részletekben, illetve feltételekkel teljesíti a BKK jelen Megállapodás 30.1. pontjában meghatározott bankszámlájára:”

(2) „A BKK önállóan jogosult dönteni a (köz)szolgáltatókkal kötött szerződésekre tekintettel beszedett jegy- és bérletbevételek – kivéve a közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs díjbevételeket – felhasználásának módjáról, azzal hogy azt kizárólag közvetlenül a Közlekedésszervezői Feladatok ellátására fordíthatja.”

2.2.16. A Keretmegállapodás 13.7. „A Közlekedésszervezői Forrástól való eltérés kezelése” pontjának 4. és 5. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben a Közlekedésszervezői Negyedéves Előzetes Elszámolás alapján a BKK észleli, hogy a Közlekedésszervezői Forrás havi megelőlegezett összege alapján a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása várhatóan menetrendi-éves szinten alulfinanszírozott lesz, akkor a BKK erről tájékoztatja az Önkormányzatot, és egyidejűleg részletes műszaki és pénzügyi számításokkal alátámasztott intézkedési javaslatot terjeszt elő. Az Önkormányzat a BKK intézkedési javaslatát érdemben megvizsgálja, és a BKK fenti helyzetre vonatkozó tájékoztatásától számított legfeljebb 45 napon belül dönt a javaslatról.

Amennyiben az Menetrendi-Év során bármikor, bármely okból (i) előre látható, hogy az Önkormányzat nem lesz képes a fizetési határidőre teljesíteni a Közlekedésszervezői Forrást, vagy (ii) az Önkormányzat 60 napot meghaladó késedelembe esik a BKK részére fizetendő Közlekedésszervezői Forrás összegével vagy annak egy részével, a Felek a jelen Megállapodás 13.8. pontja szerinti eljárást folytatják le.”

2.2.17. A Keretmegállapodás az alábbi 13.9. ponttal kerül kiegészítésre:

„13.9 Agglomerációs Költségtérítési Hozzájárulás

Az Agglomerációs Együttműködési Megállapodások alapján az Önkormányzat az Agglomerációs Szolgáltatók által a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez a BKK útján Költségtérítési Hozzájárulást (a továbbiakban: „Költségtérítési Hozzájárulás”) biztosít.

Az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban a Költségtérítési Hozzájárulás éves mértéke Agglomerációs Szolgáltatóként fix összegben kerül meghatározásra 2019. december 31. napjáig.

Az Önkormányzat a mindenkor éves költségvetésében biztosítja a BKK részére az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban rögzített mértékű Költségtérítési Hozzájárulás éves összegét.

A BKK a tárgyévét megelőző november 15-ig elkészíti, és az Önkormányzatnak benyújtja az előzetes üzleti tervét, melyben elkülönítetten szerepelteti a Költségtérítési Hozzájárulás éves összegét összhangban az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásban foglaltakkal. Az éves gyakorisággal elkészítendő előzetes üzleti terv két naptári éves időszakra vonatkozik.

Az Önkormányzat havonta a Költségterítési Hozzájárulás éves összegének 1/12-ed részét biztosítja a BKK részére, aki ennek lehívására jogosult és köteles azt továbbutalni az Agglomerációs Szolgáltatók részére.

A BKK minden hónap 15-ig a következő hónapra vonatkozó várható kifizetéseken alapuló aktualizált és megalapozott likviditási tervével egyidejűleg benyújtja az Önkormányzat részére a Költségterítési Hozzájárulás következő hónapot érintő összege tekintetében a Lehívó Levelet.

Az Önkormányzat a BKK által benyújtott Lehívó Levél alapján tárgyhónap 11. napjáig átutalja a Költségterítési Hozzájárulás adott hónapra eső részét a BKK jelen Megállapodás 30.1. pontjában meghatározott bankszámlájára.

A Közlekedésszervező a Költségterítési Hozzájárulás pénzügyi teljesítéséhez szükséges feltételek rögzítése érdekében az Agglomerációs Szolgáltatókkal megállapodást köt (a továbbiakban: „Költségterítési Hozzájárulás Átadására Vonatkozó Megállapodás”). A BKK a Költségterítési Hozzájárulást kizárólag az Agglomerációs Szolgáltatók részére utalhatja tovább. A BKK köteles azt a számviteli nyilvántartásaiban elkülönítetten kezelni és nyilvántartani, illetve az Önkormányzatnak ezt a Megállapodásnak megfelelően bemutatni.

A mindenkor hatályos jogszabályok által lehetővé tett keretek között az Önkormányzat vállalja, hogy amennyiben a Költségterítési Hozzájárulás kifizethetőségéhez szükséges források rendelkezésére állnak a jelen pont szerinti határidőre, mindent megtesz annak érdekében, hogy azt a BKK az Agglomerációs Szolgáltatók részére határidőben továbbutalhatta figyelemmel az Agglomerációs Együtműködési Megállapodásban és a Költségterítési Hozzájárulás Átadására Vonatkozó Megállapodásban foglaltakra is.

Felek rögzítik, hogy a Költségterítési Hozzájárulás az Önkormányzat kötelezettségvállalása, a BKK kizárólag az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott forrás terhére tudja teljesíteni a jelen pontban, az Agglomerációs Együtműködési Megállapodásokban és Költségterítési Hozzájárulás Átadására Vonatkozó Megállapodásokban rögzített a Költségterítéssel Hozzájárulás átadásával kapcsolatos kötelezettségeit.”

2.2.18. A Keretmegállapodás 19.2.3 pont szerinti „KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI ÉVES MELLÉKLET” 2. és 4. francia bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Felek minden évben legkésőbb május 31-ig következő menetrendi az önkormányzati költségvetési rendelet hatálybalépését követő 30 napon belül megkötik a Közlekedésszervezői Éves Mellékletet, amelyben rögzítik a következő Menetrendi Évre vonatkozó az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Forrás Összegét.”

„Amennyiben a Közlekedésszervezői Éves Melléklet megkötése bármely okból augusztus 31-nél későbbi időpontban történne meg, az adott Menetrendi évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet hatálybalépéséig tartó átmeneti finanszírozási időszakban a BKK havonta az előző menetrendi évi Közlekedésszervezői Forrás havi időarányos részére jogosult a 13.5. pontnak megfelelően a költségvetési rendelet vagy az átmeneti finanszírozásról szóló rendelet szerint. Az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet hatályba lépésével egyidejűleg a Felek az esetleges különbözetet a Közlekedésszervezői Éves Mellékletben rendezik.”

2.2.19. A Keretmegállapodás 19.2.3 „A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő Szolgálat tevékenységének ellenőrzése” pontjának e) alpontja az alábbiak szerint módosul:

„e) meg nem felelés esetén a hozzájárulás visszavonásának kezdeményezése, illetve Szolgálatok vonatkozásában a 19.2.2 e) pont szerinti igazolás visszavonása.”

2.2.20. A Keretmegállapodás 28.4.3. „EGYEDI JÓVÁHAGYÁSBAN FOGLALT FELHASZNÁLÁS” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben az Éves beszámoló elfogadásáig nem születik testületi döntés ezen forrás(ok) felhasználhatóságáról, abban az esetben az adott éves elszámolás (Közlekedésszervezői Forrást érintő esetben az menetrendi éves elszámolás) keretében az Önkormányzat eltérő értesítése hiányában az Önkormányzat részére rendezni szükséges ezen forrás(ok) összegét.”

2.2.21. A Keretmegállapodás 29.1. „Az Éves Szerződés és a Közlekedésszervezői Éves Melléklet megkötése” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A BKK minden esetben a jelen Megállapodásban és mellékleteiben meghatározott számítási módok és eljárásrendek figyelembevételével köteles az adott évre vonatkozó forrás és kompenzáció igényét az Önkormányzat részére előterjeszteni. Az Önkormányzat által elfogadott forrás és kompenzáció összegét önkormányzati költségvetés rögzíti. Az önkormányzati költségvetési rendelet hatálybalépését követően a Felek ~~60~~ 30 napon belül az Éves Szerződést megkötik, amelyben rögzítik az Önkormányzati költségvetési rendeletben meghatározott forrás és kompenzáció összegeket, a Stratégiai Közútkezeléshez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok körébe tartozó ütemezett fejlesztési projektek felsorolását, az adott évre vonatkozó mennyiség és minőségi paramétereket és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában a projektlistát. Felek rögzítik, hogy a tárgyévre vonatkozó Éves Szerződés megkötéséig a BKK a Stratégiai Közútkezelői és Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési feladatellátásra vonatkozó kötelezettségét a tárgyévet megelőző évben hatályos Éves Szerződésben foglaltak alapján köteles teljesíteni, az abban meghatározott időarányos összeghatár erejéig azzal, hogy a teljesítés ellenértéke nem haladhatja meg a tárgyévi éves költségvetésben meghatározott összeget. Felek rögzítik, hogy a tárgyévi Éves Szerződés megkötésekor jelen pont alapján teljesített szolgáltatásokkal kapcsolatos pénzügyi kérdéseket a tárgyévi Éves Szerződésben rendezik.”

2.2.22. A Keretmegállapodás 29.2. „Átmeneti finanszírozás az Önkormányzati Költségvetési Rendelet elfogadásáig” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A Közlekedésszervezői Feladatok tekintetében a BKK az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet aláírásáig az előző évre vonatkozó Közlekedésszervezői Forrás havi időarányos részére (1/12) jogosult, azzal, hogy a Közlekedésszervezői Forrás lehívása a 13.5 pont szerinti likviditási alapon működik. Az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet hatálybalépésével egyidejűleg a Felek az esetleges különbözetet egymás között rendezik.”

2.2.23. A Keretmegállapodás 29.2. „Átmeneti finanszírozás az Önkormányzati Költségvetési Rendelet elfogadásáig” pontja az alábbi 3. bekezdéssel kerül kiegészítésre:

„Tekintettel arra, hogy a Költségterítési Hozzájárulás éves összege az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban kerül rögzítésre, az Önkormányzat az átmeneti finanszírozási időszakban is az adott évre vonatkozóan az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban meghatározott összegek 1/12-ed részét biztosítja havonta a BKK részére, aki ennek lehívására jogosult. A BKK köteles ezt továbbutalni az Agglomerációs Szolgáltatók részére.”

2.2.24. A Keretmegállapodás 31.1. „Negyedéves jelentés és előzetes elszámolás” pont 1. bekezdése az alábbiak szerint módosul és egészül ki egy következő bekezdéssel:

„A BKK a Közlekedésszervezői, a Stratégiai Közútkezelési, Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok, valamint az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában köteles naptári negyedévente, a tárgynegyedévet követő 60 napon belül a feladatok ellátására vonatkozó követelmények teljesülése, a minőségi és mennyiségi teljesítmények és a ténylegesen felmerült költségek ismertetését feladatonkénti, valamint kiadás és bevétel szerinti megosztásban tartalmazó összefoglalót készíteni az Önkormányzat részére (a jelen Megállapodás alkalmazásában: „Negyedéves Jelentés”). A Negyedéves Jelentés tartalmi követelményeit a 6/A. sz. melléklet tartalmazza. Felek rögzítik, hogy a Negyedéves Jelentés keretében a 6/A. sz. mellékletben felsorolt adatokról kér az Önkormányzat tájékoztatást. Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható, erre vonatkozóan jelen Megállapodás 36.1., illetve 36.2. pontjai alkalmazandóak.

A Közlekedésszervezői Feladatok vonatkozásában a kiadások és bevételek ágazati bontását a BKK a tárgynegyedévet követő 90 napon belül köteles az Önkormányzat részére átadni. A Közlekedésszervezői Feladatokra vonatkozóan a Negyedéves Jelentésben feltüntetendő tartalmi követelményeket a 6/A. sz. melléklet tartalmazza, amelyet az Önkormányzat határoz meg.”

2.2.25. A Keretmegállapodás 31.2. „Közlekedésszervezői negyedéves jelentés és előzetes elszámolás” pontja törlésre kerül.

~~*A BKK köteles továbbá a Közlekedésszervezői Feladatok kapcsán menetrendi negyedévente, a tárgynegyedévet követő 60 napon belül a minőségi és mennyiségi követelmények teljesülése és a ténylegesen felmerült költségek ismertetését kiadás és bevétel szerinti megosztásban tartalmazó összefoglalót készíteni az Önkormányzat részére (a jelen szerződés alkalmazásában: „Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés”). A kiadások és bevételek ágazati bontását BKK a tárgynegyedévet követő 90 napon belül köteles az Önkormányzat részére átadni, (a továbbiakban „Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentés”). A Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés tartalmi követelményeit a 6/C. sz. melléklet tartalmazza, amelyet az Önkormányzat határoz meg.*~~
~~*A Felek a Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés benyújtását követő 30 napon belül a jelen Megállapodásban rögzített elszámolási szabályoknak megfelelően előzetesen elszámolnak egymással (a jelen szerződés alkalmazásában: „Közlekedésszervezői Negyedéves Előzetes Elszámolás”). A tényleges menetrendi negyedéves előzetes elszámolások alapja az igazolt, BKK által az adott feladat érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, az adott menetrendi negyedév utolsó napjáig tartó időszakra elszámolt költség és ráfordítás (ideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagijellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékesökkenés, egyéb ráfordítások összegét), és a Díjbevételek.”*~~

2.2.26. A Keretmegállapodás 32. „STRATÉGIAI KÖZÚTKEZELÉSI ÉS TAXIÁLLOMÁS HASZNÁLATÁNAK ELLENŐRZÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÉS TAXI SZOLGÁLTATÁS ÉS SZOLGÁLTATÁST KÖZVETÍTŐ SZOLGÁLAT ELLENŐRZÉSI FELADATOK ÉS AZ ÖNKORMÁNYZAT RÉSZÉRE ELLÁTOTT PROJEKTMENEDZSMENT KÖZSZOLGÁLTATÁS VONATKOZÁSÁBAN ÉVES JELENTÉS, VALAMINT KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI ÉVES JELENTÉS” pontja az alábbiak szerint módosul:

- (1) „A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok, a Stratégiai Közútkezelési Feladatok, Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában a 33. pontban meghatározott Éves Beszámoló keretében, jelen Megállapodással összhangban a 6/B. sz. mellékletben meghatározott adatokról évente ad tájékoztatást („Éves Jelentés”) az Önkormányzat számára. Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható, erre vonatkozóan jelen Megállapodás 36.1., illetve 36.2. pontja alkalmazandóak.”
- (2) ~~„A BKK a Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentéseken túl, minden év október 31-ig (egy Menetrendi Évet magába foglaló) két naptári éves időszak tevékenységére vonatkozó jelentést is köteles készíteni („Közlekedésszervezői Éves Jelentés”) az Önkormányzat részére, amelynek elfogadásáról az Önkormányzat 30 napon belül nyilatkozik. A Közlekedésszervezői Éves Jelentés tartalmi követelményeit a 6/D. sz. melléklet tartalmazza.”~~
- (3) „A BKK a Költségtérítési Hozzájárulás vonatkozásában a 33. pontban meghatározott Éves Beszámoló keretében, jelen Megállapodással összhangban a 6/E. sz. mellékletben meghatározott adatokról évente ad tájékoztatást („Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés”) az Önkormányzat számára.”

2.2.27. A Keretmegállapodás 33. „BESZÁMOLÓ ÉS ELSZÁMOLÁS” pontja az alábbiak szerint módosul:

- (1) „A BKK az előző évi forrás és kompenzáció összegekkel, valamint a kezelt Vagyon esetleges változásával köteles elszámolni. A tényleges elszámolások alapja az igazolt, BKK által az adott feladat érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, kifizetett és elszámolt tényköltség (ideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagjellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékcsökkenés, egyéb ráfordítások összegét), a BKK saját bevételei és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása kapcsán az Éves Szerződésben és jelen Megállapodásban meghatározott ésszerű nyereség.”
- (2) „A BKK a jelen Megállapodásban meghatározott feladatok és közszolgáltatások ellátásáról ~~—a BKK könyvvizsgálattal ellenőrzött éves beszámolójának keretében—~~ évente köteles ~~be~~elszámolni az Önkormányzat felé minden év március 31-ig, és az elszámolás (a továbbiakban: „Éves Elszámolás”) a beszámoló Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően a Felek az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási, a Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos Ellenőrzési és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok, továbbá a Stratégiai Közútkezelési Feladatok és a Közlekedésszervezői Feladatok vonatkozásában beszámolnak egymással szemben elszámolnak az alábbiak szerint (a továbbiakban: „Éves BeszámolóElszámolás”).”

- (3) „A BKK éves beszámolója az éves elszámolásának Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően az alapján kerül véglegesítésre és benyújtásra a Fővárosi Közgyűlés részére.”
- (4) „A BKK könyvvizsgálattal ellenőrzött éves beszámolójának a Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően 30 napon belül köteles a könyvvizsgálattal ellenőrzött adatok alapján az előző évi forrás és kompenzáció összegekkel, valamint a kezelt Vagyon esetleges változásával elszámolni. A tényleges elszámolások alapja az igazolt, BKK által az adott feladat érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, kifizetett és elszámolt ténykölttség (ideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagi jellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékesökkenés, egyéb ráfordítások összegét), a BKK saját bevételei és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása kapcsán az Éves Szerződésben és jelen Megállapodásban meghatározott ésszerű nyereség.”
- (5) „A BKK a Menetrendi évet követően a Közlekedésszervezői Feladatok vonatkozásában, fentiekben foglalt eljárás megfelelő alkalmazásával, minden év október 31-ig benyújtja az Önkormányzat részére az elszámolást (jelen Megállapodás alkalmazásában: „Közlekedésszervezői Éves Elszámolás”).”
- (6) „Felek rögzítik, hogy az egymással szembeni elszámolás akkor tekinthető elfogadottnak, hogy ha az Önkormányzat döntésre jogosult szerve ~~a Közlekedésszervezői~~ az Éves Elszámolásról dönt.”
- (7) „Felek rögzítik, hogy a fentiek alapján egymással szemben legkésőbb december 15-ig elszámolnak.”
- (8) „Az Önkormányzat illetékes szervének döntését követően az elszámolások során, amennyiben az Önkormányzat vagy BKK oldalán fizetési kötelezettség merül fel, annak elfogadásától megállapításától számított 15 napon belül a fizetésre kötelezett Fél a másik Félnek azt megtéríteni köteles.”
- (9) „A jelen pont rendelkezéseinek alkalmazásával külön beszámolót kell készíteni a jelen Megállapodás megszűnésekor is, és – annak a Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően – az ezen elszámolás alapján meghatározott esetleges forrás vagy kompenzáció eltérés összegét legkésőbb a külön beszámoló elfogadásától számított 30 napon belül a fizetésre kötelezett Fél a másik Félnek megtéríteni köteles.”
- (10) „A 2015. szeptember 1-től 2016. augusztus 31-ig terjedő menetrendi év és a 2016. szeptember 1. és december 31-ig terjedő időszak menedzsmeni évvel történő elszámolás egy elszámolás keretében történik a fenti éves elszámolásra vonatkozó eljárásrend alkalmazásával.”

2.2.28. A Keretmegállapodás 34.1. „Számviteli elkülönítés” pontjának 1. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A BKK köteles számviteli nyilvántartásaiban és az éves beszámoló részét képező kiegészítő mellékletben az Integrált Közlekedésszervezői Feladatokat egyenként, továbbá valamennyi Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatást egymástól elkülönítetten kezelni. A BKK az egyes feladatok ellátásával összefüggésben felmerülő költségeit és ráfordításait (beleértve a közvetlen és a közvetett költségeket, ráfordításokat), illetve bevételeket egymástól elkülönítetten tartja nyilván. A BKK köteles a Költségterítési Hozzájárulást számviteli nyilvántartásaiban elkülönítetten kezelni és nyilvántartani.”

2.2.29. A Keretmegállapodás 36.1. „**Kiemelt jelentőségű adatszolgáltatás és elmaradásának következménye**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben a BKK a Negyedéves Jelentés, Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentés vagy a Közlekedésszervezői-Éves Jelentés, vagy a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 30 napot, vagy az Éves Beszámoló Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 15 napot meghaladóan késlekedik, vagy a benyújtott dokumentáció oly mértékben hiányos, hogy az rendeltetésének betöltésére alkalmatlan, az súlyos szerződésszegésnek minősül.”

2.2.30. A Keretmegállapodás 36.1. „**Kiemelt jelentőségű adatszolgáltatás és elmaradásának következménye**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben a BKK a Negyedéves Jelentés, ~~Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentés vagy a Közlekedésszervezői-Éves Jelentés,~~ vagy a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 30 napot, vagy az Éves Beszámoló Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 15 napot meghaladóan késlekedik, vagy a benyújtott dokumentáció oly mértékben hiányos, hogy az rendeltetésének betöltésére alkalmatlan, az súlyos szerződésszegésnek minősül.”

2.2.31. A Keretmegállapodás 36.2. „**Időszakos adatszolgáltatási kérelmek**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A BKK köteles továbbá az Önkormányzat által a jelen Megállapodásban foglalt feladatok teljesülésével, illetve közszolgáltatások nyújtásával kapcsolatos olyan időszakos adatszolgáltatási kérelmek teljesítésére is, melyek az Önkormányzat szakmai felügyeleti vagy egyéb ellenőrzési feladata gyakorlásához feltétlenül szükségesek, a kérelemben meghatározott ésszerű, a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 3 munkanapos határidőn belül érdemben, pontos és hiánytalan adatszolgáltatással válaszolni, amennyiben a kért adatok a BKK Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői-Éves Jelentéséből, a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentéséből vagy Éves Beszámolójából nem nyerhetők ki.”

2.2.32. A Keretmegállapodás 36.2. „**Időszakos adatszolgáltatási kérelmek**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A BKK köteles továbbá az Önkormányzat által a jelen Megállapodásban foglalt feladatok teljesülésével, illetve közszolgáltatások nyújtásával kapcsolatos olyan időszakos adatszolgáltatási kérelmek teljesítésére is, melyek az Önkormányzat szakmai felügyeleti vagy egyéb ellenőrzési feladata gyakorlásához feltétlenül szükségesek, a kérelemben meghatározott ésszerű, a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 3 munkanapos határidőn belül érdemben, pontos és hiánytalan adatszolgáltatással válaszolni, amennyiben a kért adatok a BKK Negyedéves Jelentéséből, ~~Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői-Éves Jelentéséből,~~ a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentéséből vagy Éves Beszámolójából nem nyerhetők ki.”

2.2.33. A Keretmegállapodás 36.4. „**Visszatartási jog**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben a BKK a fenti 36.1. pont vagy a 36.2. pont szerinti adatszolgáltatási kérelem teljesítésével elfogadható indok nélkül késlekedik 30 napot meghaladóan, illetve az Önkormányzat második felszólítására és az Önkormányzat által tűzött póthatáridőre sem egészíti ki a hiányos dokumentációt, az olyan szerződésszegő magatartásnak minősül, ami alapján az Önkormányzat dönthet úgy, hogy az adatszolgáltatás megtörténtéig azon forrás, vagy kompenzáció összegét, mely az adatszolgáltatással érintett feladathoz vagy közszolgáltatáshoz kapcsolódik, késedelmi kamat fizetési kötelezettség nélkül visszatartja. Az adatszolgáltatás BKK általi teljesítését követően az így visszatartott összegeket haladéktalanul át kell utalni. A visszatartási jog a Költségtérítési Hozzájárulás tekintetében nem alkalmazható.”

2.2.34. A Keretmegállapodás 43.1. „**Súlyos szerződésszegés**” pontjának b) alpontja az alábbiak szerint módosul:

„ b. ha a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatásoknak a 31. sz. függelékben meghatározott volumene a BKK-nak felróható okból valamely Menetrendi Éévben nem éri el a 80%-ot, és ezzel a helyi közlekedésben az alapszolgáltatás nem valósítható meg, az Önkormányzat a 43.2. pontban foglalt felmondási eljárás szerint jogosult felmondásra, illetve...”

2.2.35. A Keretmegállapodás 48.2. „**Folyamatosság biztosítása**” pontja az alábbi két utolsó bekezdéssel egészül ki:

„Az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások szerinti feladatait a BKK 2016. november 1-től ellátja.

A Költségtérítés Hozzájárulás 2016. november 1. és 2016. december 31. közötti időszakra eső része a Közlekedésszervezői Forrás keretein belül kerül finanszírozásra, az arra irányadó szabályok szerint a Költségtérítési Hozzájárulásra vonatkozó felhasználási szabályok és egyéb korlátok betartásával.”

2.3. Mellékletek módosítás

2.3.1. Felek megállapodnak, hogy a Keretmegállapodás 49. „**MELLÉKLETEK**” pontját az alábbiak szerint módosítják:

A Jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. sz. melléklet - Díjbevételekkel kapcsolatos rendelkezések
2. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Forrásigény számítási eljárás
- 2/A. sz. melléklet - Az M3 metróvonal projekt megállapodáshoz kapcsolódó nyilatkozat
3. sz. melléklet - Számítási eljárás a Stratégiai Közútkezelői Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez

- 4. sz. melléklet - Számítási eljárás a Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez
- 5. sz. melléklet - Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási Követelmények
- 6/A. sz. melléklet - Negyedéves Jelentés tartalma
- 6/B. sz. melléklet - Éves Jelentés tartalma
- 6/C. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés tartalma
- 6/D. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Éves Jelentés tartalma
- 6/E. sz. melléklet –Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés tartalma**
- 7. sz. melléklet - a BKK Főváros felé fennálló tartozásáról szóló nyilatkozata a Vagyonrendelet 17. § (1) bekezdés alapján
- 8. sz. melléklet - Meghatalmazás
- 1. sz. függelék - A Megállapodás 6. a) és b) pontja szerinti indikátor tervezett mértéke a Megállapodás 2020-ig.

2.3.2. Felek megállapodnak, hogy a Keretmegállapodás 49. „**MELLÉKLETEK**” pontját az alábbiak szerint módosítják:

A Jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezik az alábbi melléletek:

- 1. sz. melléklet - Díjbevételrel kapcsolatos rendelkezések
- 2. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Forrásigény számítási eljárás
- 2/A. sz. melléklet - Az M3 metróvonal projekt megállapodáshoz kapcsolódó nyilatkozat
- 3. sz. melléklet - Számítási eljárás a Stratégiai Közútkezelői Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez
- 4. sz. melléklet - Számítási eljárás a Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez
- 5. sz. melléklet - Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási Követelmények
- 6/A. sz. melléklet - Negyedéves Jelentés tartalma
- 6/B. sz. melléklet - Éves Jelentés tartalma
- 6/C. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés tartalma**
- 6/D. sz. melléklet –Közlekedésszervezői Éves Jelentés tartalma**
- 6/E. sz. melléklet –Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés tartalma
- 7. sz. melléklet - a BKK Főváros felé fennálló tartozásáról szóló nyilatkozata a Vagyonrendelet 17. § (1) bekezdés alapján

8. sz. melléklet - Meghatalmazás

1. sz. függelék - A Megállapodás 6. a) és b) pontja szerinti indikátor tervezett mértéke a Megállapodás 2020-ig.

3. A KERETMEGÁLLAPODÁS MELLÉKLETEINEK MÓDOSÍTÁSA

- 3.1.1. A Keretmegállapodás 1. sz. Mellékletének helyébe jelen Módosítás 1. sz. Melléklete lép.
- 3.1.2. A Keretmegállapodás 2. sz. Melléklet helyébe jelen Módosítás 2. sz. Melléklete lép.
- 3.1.3. A Keretmegállapodás 6/A. sz. Melléklete helyébe jelen Módosítás 3. sz. Melléklete lép.
- 3.1.4. A Keretmegállapodás 6/B. sz. Melléklete helyébe jelen Módosítás 4. sz. Melléklete lép.
- 3.1.5. A Keretmegállapodás 6/C. sz. Melléklete törlésre kerül.
- 3.1.6. A Keretmegállapodás 6/D. sz. Melléklete törlésre kerül.
- 3.1.7. A Keretmegállapodás jelen Módosítás 5. sz. Melléklete szerinti 6/E. sz. Melléklettel egészül ki.
- 3.1.8. A Keretmegállapodás 1. sz. Függeléke helyébe jelen Módosítás 6. sz. Melléklete lép.

4. A MÓDOSÍTÁSOK HATÁLYBALÉPÉSE

- 4.1. Felek rögzítik, hogy jelen Módosítás – a 4.2 pont kivételével – mindkét fél általi aláírása napján lép hatályba.
- 4.2. Jelen Módosítás 2.2.5. pontja, 2.2.7. pontja, 2.2.9. pontja, 2.2.10. pontja, 2.2.11., 2.2.12. pontjának (5) bekezdése, 2.2.13. pontja, 2.2.14. pontjának (1), (3)-(4) bekezdései, 2.2.15. pontjának (1) bekezdése, 2.2.16. pontja, 2.2.18. pontja, 2.2.20. pontja, 2.2.24. pontja, 2.2.25. pontja, 2.2.26. pontjának (1)-(2) bekezdései, 2.2.27. pontjának (1)-(9) bekezdései, 2.2.30. pontja, 2.2.32. pontja, 2.2.34. pontja, 2.3.2. pontja, 3.1.1. pontja és 3.1.3.-3.1.6. alpontjai 2017. január 1-jén lépnek hatályba.

5. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek kijelentik, hogy a Keretmegállapodás jelen Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályban maradnak.

Jelen – kizárólag magyar nyelven készült – Módosítást mindkét Fél elolvasta, megértette, és mint akaratával teljes mértékben megegyezőt nyolc (8) eredeti példányban jóváhagyólag írta alá.

Kelt: Budapest, 2016.

Kelt: Budapest, 2016. ...~~2016~~. DEC 30.

A BKK részéről:

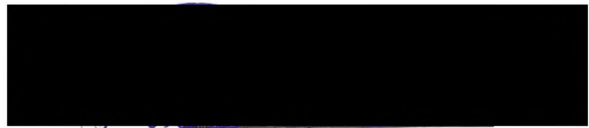


Dr. Dabóczi Kálmán
Vezérigazgató

A Főváros részéről



Tarhos István
Főpolgármester megbízásából
Dr. Szeneczey Balázs
Főpolgármester-helyettes



Vérő Tibor
főosztályvezető megbízásából
Pénzügyi Főosztály

2016 DEC 30.

Budapest, 2016.

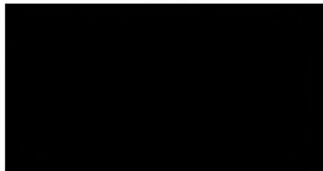


Főjegyző megbízásából
Bárdonne dr. Benda Mónika
Aljegyző

Budapest, 2016.

Melléklet:

1. számú melléklet: A Keretmegállapodás 1. számú Melléklete
2. számú melléklet: A Keretmegállapodás 2. számú Melléklete
3. számú melléklet: A Keretmegállapodás 6/A. számú Melléklete
4. számú melléklet: A Keretmegállapodás 6/B. számú Melléklete
5. számú melléklet: A Keretmegállapodás 6/E. számú Melléklete
6. számú melléklet: A Keretmegállapodás 1. számú Függeléke



Fővárosi Közgyűlés által
elfogadott szöveggel megegyező a
15.90/2016 (XII. 07) határozat alapján

