



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

BKK ikt. szám: 1037/55-20/2022/1011

**B4. SZÁMÚ
SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS
KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZVONALAK ÜZEMELTETÉSÉRE
VÁROSI CSUKLÓS AUTÓBUSSZAL**

4. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**ARRIVABUS KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ
KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG)**

között

2025.



SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS 4. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**4. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840

Adószám: 23028966-4-44

Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

ArrivaBus Korlátolt Felelősségű Társaság

(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság)

Székhely: 8000 Székesfehérvár, Berényi út 72-100.

Cégjegyzékszám: Cg. 07-09-006293

Adószám: 11604213-2-07

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”),

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint Ajánlatkérő „Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése csuklós autóbusszal, bruttó költségtérítéssel” tárgyában a 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban „**Kbt.**”) szerinti előminősítési hirdetménnyel meghirdetett tárgyalásos közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”) folytatott le, amelynek nyertese a Vállalkozó lett.
- 1.2. A Közbeszerzési eljárás eredményeképpen Felek 2014. november 7. napján, „**B4 számú Szolgáltatási Keretszerződés Közforgalmú Autóbuszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal**” tárgyban szolgáltatási keretszerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek B4 számú jelzéssel. Felek a Szerződést kölcsönösen egyezõ akarattal 2017. július 20. napján (a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), 2022. június 27. napján (a továbbiakban: „**2. sz. Módosítás**”), majd 2024. május 8. napján (a továbbiakban: „**3. sz. Módosítás**”) módosítottak. Megrendelő 2023. március 3. napján kelt egyoldalú jognyilatkozatával a Szerződésben rögzített szolgáltatási időtartamot további két (2) éves határozott időtartammal meghosszabbította.
- 1.3. Tekintettel a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Új Kbt.**”) 2015. december 23. napján hatályba lépett módosítására, Felek a Szerződés jelen 4. sz. Módosítására az új Kbt. 141. §-ának előírásait alkalmazzák.
- 1.4. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyezõ akarattal a jelen 4. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy a jelen 4. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés és az 1. sz. Módosítás, a 2. sz. Módosítás, valamint a 3. sz. Módosítás megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés és az 1. sz. Módosítás, a 2. sz. Módosítás, valamint a 3. sz. Módosítás jelen 4. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

2.1. Felek megállapítják, hogy alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

A BKK Zrt. 2023-ban összesen hat tárgyalásos közbeszerzési eljárást indított közforgalmú autóbuszjáratok üzemeltetésére, melyek a jelenleg hatályos, 2025. májusától és júniusától ütemezetten lejáró B3 (120 db szóló) és B4 jelű (120 db csuklós) szerződések pótlására irányultak. A Megrendelő és Vállalkozó között 2024. július 12. napján létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbuszsal” tárgyú C2 számú szerződés, valamint a 2024. június 13. napján létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbuszsal” tárgyú C4 számú szerződés vonatkozásában Vállalkozó 2025. február 20. napján kelt levelével a C2, C4 szerződések 4.1. pontjának első bekezdésében rögzített, a járművek alapmennyiségére vonatkozó beállási ütemek 60-60 nappal történő eltolását kezdeményezte, a C2, C4 szerződések 4.1. pontjának harmadik bekezdése alapján.

Fentiekre tekintettel a Megrendelő által biztosított közszolgáltatás folyamatos ellátása érdekében szükségessé vált a C2 számú szerződésből később beálló 50 db, valamint a C4 számú szerződésből később beálló 50 db jármű átmeneti időre történő pótlásának megoldása.

Tekintettel arra, hogy a jelen 4. sz. Módosítással módosítandó B4 számú Szerződés 2026. április 30. napjáig hatályos, valamint rendelkezésre áll benne elegendő teljesítménykeret, Felek az egyes, összesen 100 járművet érintő lejáró ütemeket rövid időtartammal, legfeljebb 60 nappal meghosszabbítják. Jelen esetben a Szerződés belső teljesítési határidejének meghosszabbítása nem tekinthető lényeges módosításnak, mivel az az eredeti határidőhöz (8 év + 2 év opció) képest nem számottevő mértékű, a hosszabbítás nem érinti a közbeszerzési eljárásban lezajlott értékelés eredményét, mert az eredeti határidőhöz (időtartamhoz) képest a hosszabbítás szerinti teljesítési határidő sem jelent olyan lényeges változást, hogy az sok érdeklődőt elriaszthatott az eljárásban való indulástól.

2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Megrendelő köteles megvizsgálni a módosítást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Új Kbt.”) 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

Az Új Kbt. 141. § (6) bekezdése szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül akkor módosítható, ha a módosítás nem lényeges. A szerződés módosítása lényeges, ha az eredeti szerződéses feltételektől lényegesen eltérő érdemi feltételeket határoz meg. A módosítást mindig lényegesnek kell tekinteni, ha

a) olyan feltételeket határoz meg, amelyek, ha szerepeltek volna a szerződéskötést megelőző közbeszerzési eljárásban, az eredetileg részt vett ajánlattevőkön (részvételre jelentkezőkön) kívül más ajánlattevők (részvételre jelentkezők) részvételét vagy a nyertes ajánlat helyett másik ajánlat nyertességét lehetővé tették volna;

b) a módosítás a szerződés gazdasági egyensúlyát a nyertes ajánlattevő javára változtatja meg; vagy

c) a módosítás a szerződés tárgyát az eredeti szerződésben foglalt ajánlattevői kötelezettséghez képest jelentős új elemre terjeszti ki.

2.3. A Felek a jelen 4. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglaltak alapján a 2.2. pontjában írtakat megvizsgálták, és megállapították, hogy a jelen 4. sz. Módosítás tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik – tekintettel arra, hogy nem határoz meg olyan feltételeket, amelyek ha szerepeltek volna a szerződéskötést megelőző közbeszerzési eljárásban, az eredetileg részt vett ajánlattevőkön (részvételre jelentkezőkön) kívül más ajánlattevők (részvételre jelentkezők) részvételét vagy a nyertes ajánlat helyett másik ajánlat nyertességét lehetővé tették volna, a módosítás a szerződés

gazdasági egyensúlyát a nyertes ajánlattevő javára nem változtatja meg; vagy a módosítás a szerződés tárgyát az eredeti szerződésben foglalt ajánlattevői kötelezettséghez képest jelentős új elemre nem terjeszti ki, így a Szerződés módosításának közbeszerzési jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés 4.1. pontját annak kiegészítésével az alábbiak szerint módosítják:

„4.1. A Szerződés létrejötte

A Szerződés – a következő bekezdésben foglaltak figyelembevételével – Felek aláírásával határozott időre jön létre, annak teljesítési kötelezettsége a 4.3. pont szerinti ütemezés alapján indul. A Szerződés időtartama határozott idejű, a Járművek – ideértve az opciós Járműveket is – szolgáltatási ideje forgalomba állási ütemenként az alábbi időtartam

- a 4.3.1. pont szerinti első ütem (alapmennyiség 25 db jármű) vonatkozásában a Megrendelő és Vállalkozó között 2024. július 12. napján létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal” tárgyú C2 számú szerződés alapmennyiségét képező 25 db járművel történő szolgáltatáskezdésig, de legkésőbb 2025. július 30. napjáig;
- a 4.3.1. pont szerinti második ütem (alapmennyiség 25 db jármű) vonatkozásában a Megrendelő és Vállalkozó között 2024. június 13. napján létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal” tárgyú C4 számú szerződés alapmennyiségét képező 25 db járművel történő szolgáltatáskezdésig, de legkésőbb 2025. október 30. napjáig;
- a 4.3.1. pont szerinti harmadik ütem (alapmennyiség 10 db, opciós-mennyiség 15 db jármű) vonatkozásában a Megrendelő és Vállalkozó között 2024. július 12. napján létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal” tárgyú C2 számú szerződés alapmennyiségét képező 25 db járművel történő szolgáltatáskezdésig, de legkésőbb 2025. december 30. napjáig
- a 4.3.2. pont szerinti első ütem (opciós-mennyiség 15 db jármű) vonatkozásában a Megrendelő és Vállalkozó között 2024. június 13. napján létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal” tárgyú C4 számú szerződés alapmennyiségét képező 15 db járművel történő szolgáltatáskezdésig, de legkésőbb 2026. március 1. napjáig
- a 4.3.2. pont szerinti második ütem (opciós-mennyiség 15 db jármű) vonatkozásában a Megrendelő és Vállalkozó között 2024. június 13. napján létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal” tárgyú C4 számú szerződés alapmennyiségét képező 10 db és a 2024. október 3-án létrejött „Szolgáltatási szerződés közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetésére elektromos csuklós autóbusszal” tárgyú E4 számú szerződés alapmennyiségét képező 5 db járművel történő szolgáltatáskezdésig, de legkésőbb 2026. április 29. napjáig
terjedő határozott időtartam.

A Szerződés megszűnésének napja az utolsó jármű (opciós jármű) utolsó szolgáltatási napja.”

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 4. sz. Módosítás a Felek által történő aláírások napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 4. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 4. sz. Módosítással kapcsolatban az Új Kbt. és a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

A jelen 4. sz. Módosítás – négy (4) számozott oldalból álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen 4. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2025. „.....”

Budapest, 2025. „.....”

.....
Dr. Walter Katalin Irén
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

.....
Körmendi Anikó
ügyvezető
ArrivaBus
Korlátolt Felelősségű Társaság
Vállalkozó