



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1037/55-14/2022/1011

**B4. SZÁMÚ
SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS
KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZVONALAK ÜZEMELTETÉSÉRE
VÁROSI CSUKLÓS AUTÓBUSSZAL**

3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**ARRIVABUS KORLÁTOLT FELELŐSÉGŰ TÁRSASÁG
(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ
KORLÁTOLT FELELŐSÉGŰ TÁRSASÁG)**

között

2024.





BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**3. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
Adószám: 23028966-4-44
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

ArrivaBus Korlátolt Felelősségű Társaság

(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság)

Székhely: 8000 Székesfehérvár, Berényi út 72-100.
Cégjegyzékszám: Cg. 07-09-006293
Adószám: 11604213-2-07
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”),

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)
között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint Ajánlatkérő „Közforgalmú autóbusszonalak üzemeltetése csuklós autóbusszal, bruttó költségtérítéssel” tárgyában a 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban „Kbt.”) szerinti előminősítési hirdetménnyel meghirdetett tárgyalásos közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”) folytatott le, amelynek nyertese a Vállalkozó lett.
- 1.2. A Közbeszerzési eljárás eredményeképpen Felek 2014. november 7. napján, „**B4 számú Szolgáltatási Keretszerződés Közforgalmú Autóbusszonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal**” tárgyban szolgáltatási keretszerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek B4 számú jelzéssel. Felek a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal 2017. július 20. napján (a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), majd 2022. június 27. napján (a továbbiakban: „**2. sz. Módosítás**”) módosították.
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal a jelen 3. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy a jelen 3. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés és az 1. sz. Módosítás, valamint a 2. sz. Módosítás megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés és az 1. sz. Módosítás, valamint a 2. sz. Módosítás jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.



2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

2024. február 29-én megjelent 209/2013. (VI. 18.) Kormányrendelet módosítása alapján a 3,5 t feletti megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok bekerültek 2024. április 1. napjától a megtett úttal arányos díj alapú rendszerbe, ennek következtében új, egyedi szabályozás alapján kell, hogy díjat fizesse az úthasználatuk után.

Tekintettel arra, hogy a fenti jogszabályi változás előre (a Szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás lefolytatása során) nem volt látható, a Vállalkozónak ezen költséggel nem volt lehetősége kalkulálni az ajánlattétel során.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Megrendelő köteles megvizsgálni a módosítást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 141. §-ának, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet. 22. § (2) bekezdésére való megfelelése vonatkozásában:

A 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet 22. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Kbt. 141. § (2) bekezdésben, valamint (4) bekezdés a) pontjában szabályozott esetek mellett a szerződés – a Kbt. 141. § (6) bekezdésben foglalt feltételek vizsgálata nélkül – új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat

b) a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ba) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

bb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.

- 2.3. A Felek a jelen 3. sz. Módosítás 2.2. pontjában írtakat megvizsgálták, és megállapították, hogy a jelen 3. sz. Módosítás tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik – tekintettel arra, hogy a módosítást olyan körülmények (Felek által előre nem látható, jogszabályi változások) tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre; a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét – így a Szerződés módosításának közbeszerzési- jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés kiegészítésre kerül egy új 3.2. f) ponttal, az alábbiak szerint módosítják:

„f) Amennyiben Megrendelő díjköteles úthálózaton rendeli meg a Szolgáltatást, úgy az adott járműkategóriára vonatkozó mindenkor hatályos rendelet alapján meghatározott útdíj költsége Megrendelőt terheli. A havi Teljesítmény elszámoláshoz kapcsolódóan a Szolgáltatónak a havi teljesítmény jelentésében meg kell jeleníteni az adott hónapban útdíjfizetéssel érintett útszakaszon ténylegesen megtett teljesítményét, mely a 3.2. és 3.5. pontban meghatározott, elszámolásra kerülő teljesítményekkel összhangban érvényesíthető. A Szolgáltatási területen belül és kívül történő, utasszállítási tevékenységet nem folytató, Megrendelő által előírt átszerelő menetek (a 3.5. pontban részletezett operatív átirányítás kivételével) 50%-os mértékű útdíjjal kerülnek elszámolásra.

Az útdíjfizetéshez szükséges eszközök, jutalékok egyéb díjak költségét Szolgáltató viseli.”



- 3.2. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés kiegészítésre kerül egy új 8.5. ponttal az alábbiak szerint:

„8.5. A Járatlistákban azon menetek esetében, melyek teljesítéséhez díjköteles úthálózat használata elengedhetetlen a Megrendelő elvárásai alapján, a díjköteles úthálózaton megtett km után a Szolgáltató jogosult az útdíj költségét elszámolni.

A havi Teljesítmény elszámoláshoz kapcsolódóan a Szolgáltató köteles a havi teljesítményjelentésében megjeleníteni az adott hónapban útdíjfizetéssel érintett útszakaszon ténylegesen megtett teljesítményét, mely a 3.2. és 3.5. pontban meghatározott, elszámolásra kerülő teljesítményekkel összhangban érvényesíthető.

Szolgáltató köteles a havi teljesítményjelentésben ezen címen elszámolandó, ténylegesen megtett teljesítményekre kirótt útdíj költségét is a Megrendelő által ellenőrizhető módon kimutatni.

A 9.1. pont szerinti Teljesítményjelentés elfogadását követően Szolgáltató a tárgyhavi számlában jogosult elszámolni a felárat.”

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 3. sz. Módosítás a Felek által történő aláírások napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 3. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

A jelen 3. sz. Módosítás – három (3) számozott oldalból álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen 3. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2024. 05. 06.”

Budapest, 2024. 05. 08.”

Dr. Walter Katalin Irén
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

Körmendi Anikó
ügyvezető
ArrivaBus
Korlátolt Felelősségű Társaság
Vállalkozó