



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

1037/55-9/2022/1011

**B4. SZÁMÚ  
SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS  
KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZVONALAK ÜZEMELTETÉSÉRE  
VÁROSI CSUKLÓS AUTÓBUSSZAL**

**2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

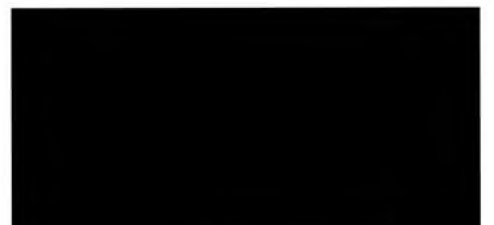
**BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

valamint

**ARRIVABUS KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG  
(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ  
KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG)**

között

2022. ....





## SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „2. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

### **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.  
Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840  
Adószám: 23028966-4-44  
Áfa csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44  
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

### **ArrivaBus Korlátolt Felelősségű Társaság**

(korábbi elnevezés: VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság)  
Székhely: 8000 Székesfehérvár, Berényi út 72-100.  
Cégjegyzékszám: Cg. 07-09-006293  
Adószám: 11604213-2-07  
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”),

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)  
közt az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

## 1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint Ajánlatkérő „Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése csuklós autóbusszal, bruttó költségtérítéssel” tárgyában a 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban „Kbt.”) szerinti előminősítési hirdetménnyel meghirdetett tárgyalásos közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”) folytatott le, amelynek nyertese a Vállalkozó lett.
- 1.2. A Közbeszerzési eljárás eredményeképpen Felek 2014. november 7. napján, „**B4 számú Szolgáltatási Keretszerződés Közforgalmú Autóbuszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal**” tárgyban szolgáltatási keretszerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek B4 számú jelzéssel. Felek a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal 2019. január 24. napján módosították (a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”).
- 1.3. Tekintettel a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**Új Kbt.**”) 2015. december 23. napján hatályba lépett módosítására, Felek a Szerződés jelen 2. sz. Módosítására az új Kbt. 141.§-ának előírásait alkalmazzák.
- 1.4. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal a jelen 2. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy a jelen 2. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés és az 1. sz. Módosítás megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés és az 1. sz. Módosítás jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

## 2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

- 2.1. Felek megállapítják, hogy alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

Tekintettel arra a körülményre, hogy a 2021. és 2022. év folyamán a világgazdaságot érintő előre nem látható változásokra figyelemmel a gázolaj kiskereskedelmi ára (NAV által közzétett gázolaj ára) Magyarország Kormánya által az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény veszélyhelyzet ideje alatt történő eltérő alkalmazásáról szóló 624/2021. (XI. 11.) Korm. rendelettel bevezetett és a hatósági üzemanyagárral kapcsolatos egyes intézkedésekről szóló 57/2022. (II. 28.) Korm. rendelettel fenntartott hatósági intézkedések következtében korlátozásra, maximálásra került, és egyúttal ez nem került érvényesítésre a nagykereskedelmi üzemanyagáraknál, a hatósági ár és a Vállalkozó által a piacon elérhető gázolaj ára között lényeges eltérés következett be. Ennek következményeként az érintett időszakban elérhető, NAV által közzétett gázolaj ár (hatósági ár) alapján történő árindeklálás nem valósítja meg a Szerződés megkötésekor Felek közös, eredeti szándékát. Felek eredeti szerződéses szándéka érvényesíthetőségének biztosítása érdekében szükségessé vált a Szerződés árindeklálásra vonatkozó rendelkezéseinek kiegészítése, pontosítása, amely Felek kölcsönös tehermegosztásán és kötelezettségvállalásán alapul.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Megrendelő köteles megvizsgálni a módosítást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Új Kbt.”) 141. §-ának való megfelelésére vonatkozásában:

Az Új Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

- ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;
- cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;
- cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

- 2.3. A Felek a jelen 2. sz. Módosítás 2.2. pontjában írtakat megvizsgálták, és megállapították, hogy a jelen 2. sz. Módosítás tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik – tekintettel arra, hogy a módosítást olyan körülmények (Felek által előre nem látható a világgazdaságot érintő változások következtében bevezetett hatósági intézkedések) tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre; a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét; illetőleg a módosítás következtében az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át – így a Szerződés módosításának közbeszerzési- jogi akadálya nincs.

## 3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés 8.3. pontját annak kiegészítésével az alábbiak szerint módosítják:

### „8.3. Üzemanyagdíj

*Az üzemanyagdíj a Szolgáltatás megkezdését követő naptári év első napjától, majd azt követően hathavonta – teljes 6 hónap leteltét követő hónap első napján – változik a NAV (vagy annak jogutódja) által közzétett alkalmazható üzemanyagár változásának függvényében az alábbi képlet szerint.*



$$K_{2i} = \frac{N_t}{N_b} * K_2$$

ahol

- $(K_2)$ : az üzemanyagdíj értéke a módosítás hónapjában és az azt követő öt hónapban
- $(N_t)$ : a tény gázolajár havonkénti, nettó, a mindenkori jövedékiadó-visszatérítés mértékével csökkentett értékeinek számtani átlaga a módosítás hónapját megelőző hat hónapban (pl.: 2016. január 1-i módosítás esetén 2015. július és 2015. december közötti hónapok nettó értékeinek számtani átlagának a mindenkori jövedékiadó-visszatérítés mértékével csökkentett értéke)
- $(N_b)$ : a bázis gázolajár havi nettó, a jövedékiadó-visszatérítés mértékével csökkentett értéke 2014. július hónapban, azaz 316,07 Ft/l;
- $(K_2)$ : az üzemanyagdíjnak a Szerződés 8.1 pontjában rögzített bázisértéke.

A korrekcióval érvényesíthető üzemanyagdíj első alkalommal 2016. január 1-jétől végzett Szolgáltatás számlájában érvényesítendő.

**Felek rögzítik, hogy a Szerződés jelen 8.3. pontjában rögzített képlet szerinti számítás során a tény gázolaj árat érintően**

- **2022. február hónappal bezárólag a NAV által közzétett gázolajárát;**
- **2022. március hónapra a www.holtankoljak.hu gázolajára vonatkozó adatközlései alapján számított, forintra kerekített napokkal súlyozott havi átlag és a 2022. március havi NAV által közzétett hatósági gázolajár forintra kerekített számtani átlagát;**
- **2022. április hónapra a www.holtankoljak.hu gázolajára vonatkozó adatközlései alapján számított, forintra kerekített napokkal súlyozott havi átlag és a 2022. április havi NAV által közzétett hatósági gázolajár (Ft/l) forintra kerekített számtani átlagát;**
- **2022. május hónaptól a NAV által közzétett piaci árszabású gázolajárát**

**veszik figyelembe.”**

3.2. Felek rögzítik továbbá, hogy Vállalkozó elnevezése, illetőleg rövidített elnevezése 2021. február 1-i hatállyal VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságról ArrivaBus Korlátolt Felelősségű Társaságra, illetőleg VT-ARRIVA Kft.-ről ArrivaBus Kft.-re változott.

#### 4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 2. sz. Módosítás a Felek által történő aláírások napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 2. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

4.4. Felek jelen 2. sz. Módosításhoz csatolják mellékleteként a Szerződés szövegét a korábbi és a jelen 2. számú Módosítással egységes szerkezetben a Szerződés áttekinthetősége és a módosítások nyomkövethetősége érdekében. Az egységes szerkezetbe foglalt Szerződés a Felek által nem kerül aláírásra.

A jelen 2. sz. Módosítás – négy (4) számozott oldalból álló – három (3) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből kettő (2) példány Megrendelőt, egy (1) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen 2. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2022. „06.27.”



**Dr. Walter Katalin Irén**  
vezérigazgató  
**BKK Budapesti Közlekedési Központ**  
**Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
Megrendelő

Budapest, 2022. „06.23.”



**Körmendi Aniko**  
ügyvezető

**Szepesi Péter**  
ügyvezető

**ArrivaBus**  
**Korlátolt Felelősségű Társaság**  
Vállalkozó

Mellékletek:

1. számú melléklet: Szerződés az 1. és 2. számú Módosítással egységes szerkezetben