



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1037/134 2/2018/1037

**SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS
1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

között



SZOGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

cég rövidített elnevezése: BKK Zrt.
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégijegyzékszám: Cg. 01-10-046840
csoportazonosító szám: 17781372-5-44
adószám: 23028966-4-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

cég rövidített elnevezése: VT-ARRIVA Kft.
székhely: 8000 Székesfehérvár, Berényi út 72-100.
cégijegyzékszám: Cg. 07-09-006293
adószám: 11604213-2-07
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)
közt az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) szerint közbeszerzési eljárást folytatott le a „**Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése csuklós autóbusszal, bruttó költségtérítéssel**” tárgyban (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”), amely eljárás nyertese a Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Közbeszerzési eljárás eredményeként 2014. november 7. napján megkötötték a „**B4 számú Szolgáltatási keretszerződés közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetésére csuklós autóbusszal**” tárgyú szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akaratral a jelen 1. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy a jelen 1. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült, és alább részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

A szolgáltatást a Vállalkozó a főváros közszolgáltatási személyszállítási alaptervekenységének kiszolgáltatásában 2015. június 1-jén kezdte meg. A szerződés időtartama 8 év plusz 2 év opció. A szerződésben foglalt 3.960.000 kkm + 130 % opció éves maximális teljesítményű szolgáltatást 60 db + 100 % opció jármű látja el azzal, hogy autóbusszonként vállalt teljesítmény minimum 69.000 kkm.

2017 év közepén Budapest turisztikai szerepének jelentős növekedése és az egyre több nemzetközi jelentőségű rendezvény (pl. vizes-világbajnokság) szükségessé tették egy hiánypótló – a személyszállítási közszolgáltatás körébe tartozó – szolgáltatás kialakításával (100E járat) a repülőtér és Budapest centrumának egyszerű és gyors, közvetlen elérését. A repülőtéri közvetlen járat a Fővárosi Önkormányzat szándékával összhangban 2017. július 6-tól került bevezetésre, ütemes menetrend szerint, 30 percenkénti indulással, a magas szolgáltatási színvonalat lehetővé tevő, alacsonypadlós, légkondicionált csuklós járművekkel, a meglévő térségi szolgáltatói (B4) szerződés, azaz a Szerződés keretében biztosítva.

A 100E járat 2017. július 6-i indulását követően egyre népszerűbbé vált, az igénybevétel a várakozásokon felüli növekvő tendenciát mutatott, ami szükségessé tette az indulások sűrítését, 20 percenkénti indulást biztosítva. A 100E autóbusszvonali teljesítmény hatása az év közbeni indulása miatt 2017. évben részleges volt, a 2018-ban a sűrített menetrend ugyancsak év közben került bevezetésre, ezért részben fejtette ki hatását, így a teljesítmények realizálhatóak voltak a szerződések teljesítménykeretein belül. 2019. évtől azonban a megnövekedett 100E teljesítmény egész éves hatása terheli a szerződéses keretet.

A fenti folyamattal egyidejűleg és párhuzamosan 2017. november elején elkezdődött az M3 metró északi szakaszának – a közbeszerzési eljárások elhúzódnása miatt 2016 nyara óta folyamatosan tolódo – rekonstrukciója és ezzel egyidejűleg az autóbusszal végzett felszíni pótlás. A pótlás az egyes ütemekhez igazodóan mintegy 100 db többlet autóbussz igénylő feladat ellátását jelenti – miközben jelentős mértékű villamos pályaépítések felújítások miatti autóbusszos pótlásokat is kell biztosítani –, ami fővárosi szinten olyan mérvű autóbussz teljesítményt igényel, mely már korlátossá tette a repülőtéri szolgáltatás előre nem látható sűrítési igényének meglévő szerződéses kereteken belüli kezelését.

Mindemellett a belső szolgáltató többször jelezte levélben a BKK felé, hogy a megnövekedett mértékű pótlási feladatokhoz szükséges autóbusszvezetői létszám sem áll rendelkezésre, így sem jármű, sem járművezető szempontból további feladattal nem terhelhető.

A BKK, mint Megrendelő továbbra is törekszik a már elért szolgáltatási színvonal fenntartására, javítására, ezért a kiemelt színvonalú, megnövekedett teljesítményű repülőtéri járat ellátását továbbra is a hálózatilag illesztett, legmagasabb szolgáltatási színvonalat lehetővé tevő B4 szerződés, azaz a Szerződés keretében szükséges biztosítani.

A Fővárosi közösségi közlekedési stratégiában megfogalmazottaknak eleget téve az autóbusszos szolgáltatás színvonalának emelése érdekében a Szerződés opciós keretei az elmúlt években folyamatosan kihasználásra kerültek, mivel a belső szolgáltatónak csak korlátozott volt lehetősége új autóbusszok beszerzésére. Emellett az M3 rekonstrukciós metrópótlási feladat és a gerincvonalú villamos pálya felújítások igénye miatt 2018-2019-re csúcsosodik ki a szerződések teljesítmény terhelése.



A kiemelt színvonalú, új 100E autóbuszjárat jelenlegi menetrend szerinti éves teljesítménye a Szerződés éves teljesítménykeretének hozzávetőlegesen 10 %-a (melyből a sűrítés hatása közel 4 százalékpont), melynek biztosítása az előzőekben részletezett körülmények mellett a szerződéses opcionális teljesítménykeret növelését teszi szükségessé.

A kivitelezési szerződésekre irányuló közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt az M3 rekonstrukció tervezettől eltérő kezdése, valamint a nagykapacitású villamos vonalak felújítási és építési munkálatai miatt jelentkező jelentős felszíni pótlási feladatok egyidejű ellátásának szükségessége, továbbá a 100E autóbuszjárat iránt mutatkozó utasigénynövekedés, ami a járat kapacitásának sűrítéssel történő bővítését igényelte, olyan körülmények, amelyeket Felek nem láthattak előre és a Feleknek fel nem róható okból következtek be.

Az előre nem látható körülmények kezelésére - a közszolgáltatás maradéktalan ellátása érdekében - Felek módosítják a Szerződést, amellyel a szerződés maximális teljesítményét mintegy 4,3 %-kal megemelik - az alap teljesítmény változatlan hagyása mellett -, amelyet a szerződésben meghatározott teljesítmény opció +10 %-kal történő módosításával tesznek meg, ezzel a szerződés teljesítménykerete 3.960.000 kkm/év + 140 % opció.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményeként kötött, így Megrendelő köteles megvizsgálni a módosítást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”) 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

- 2.3. A Felek a jelen 1. sz. Módosítás 2.2. pontjában írtakat a 2.1. pontban foglalt indokok alapján megvizsgálták, és megállapították, hogy a jelen 1. sz. Módosítás tartalma a hivatkozott feltételekbe nem ütközik – tekintettel arra, hogy

a) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket a Felek kellő gondossággal eljárva nem láthattak előre, hiszen a szerződések teljesítmény terhelésének 2018-2019-re történő kicsúcsosodását előre nem látható körülményként a belső szolgáltató korlátos új autóbusz beszerzési lehetősége, az M3 rekonstrukciós metrópótlási feladat és a gerinc vonalú villamos pályafelújítások egyidejű felszíni pótlási-, valamint a 100E autóbuszjárat sűrítésének igénye okozták;

b) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét, tekintettel arra, hogy a szerződés alapján a Vállalkozó továbbra is változatlan feltételrendszer mellett kell, hogy végezze a Szerződésben meghatározott tevékenységét;

c) a módosítás nem jár a szerződéses ellenérték változásával, mivel a szerződés opciós vonali kocsi-kilométer teljesítményének változása miatt a szerződés értéknövelő hatása az eredeti szerződés értékének mintegy 4,3 %-a;

így a Szerződés módosításának közbeszerzési jogi akadálya nincs.

3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

- 3.1. A Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződés 2.1. pontjának első két bekezdését az alábbiak szerint módosítják:

„Felek megállapodnak, hogy Vállalkozó a Szerződés időtartama alatt jogosult és köteles az 1. sz. mellékletben (továbbiakban: „Forgalmi specifikáció”) meghatározott közforgalmi autóbuszvonalakon 3.960.000 + 140 % opció éves hasznos, utasszállító vonali (a viszonylat azonos végállomásán a leszállóhely és a felszállóhely közötti, végállomási technológiában rögzített útvonal távolságát magába foglaló) kocsikilométer teljesítmény szolgáltatására 60 db + 100 % (60 db) opció forgalmi autóbusszal azzal, hogy a Megrendelő jelen Szerződés aláírásával évente minimum 69.000 kkm/jármű lehívására, valamint a teljes járműopció 25 %-ának (tehát 15 darab opciós Járműnek) a Szerződés 4.3.1. pontja szerinti ütemezésben történő lehívására is kötelezettséget vállal.

Felek egyezően kijelentik, hogy a Megrendelő a teljes járműopciót már lehívta. A rendelkezésre álló 140 % kkm opció terhére jelen Szerződés aláírásával vállalt kkm opció (évi 4.320.000 kkm) lehívásán túl fennmaradó kkm opciós mennyiség (évi 1.224.000 kkm) lehívására Megrendelő jogosult, tehát a fennmaradó opciós teljesítmények lehívását Vállalkozó nem jogosult követelni, illetve a lehívás elmaradása esetén semmilyen követelése Megrendelővel szemben nem lehet.”

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy jelen 1. sz. Módosítás a Felek által történő aláírások napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

A jelen 1. sz. Módosítás – négy (4) számozott oldalból álló – hét (7) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből négy (4) példány Megrendelőt, három (3) példány Vállalkozót illeti meg. Felek kijelentik, hogy a jelen Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2018. 02. 24. „A.”

Budapest, 2018. 02. 24. „A.”

Dr. Dabóczy Kálmán
vezérigazgató

Dósa Mátyás
ügyvezető

Szepesi Péter
ügyvezető

BKK Budapesti Közlekedési
Központ Zártkörűen Működő

Részvénytársaság
Megrendelő

VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság

Vállalkozó